

■李强27日同荷兰首相斯霍夫通电话  
 ■赵乐际23日至27日对西班牙进行正式友好访问  
 ■王沪宁27日在京主持召开全国政协主席会议  
 (均据新华社)

# 我国首个国家级陆相页岩油示范区创造新纪录

## 石头里年“榨”油超百万吨

初冬时节，准噶尔盆地东部已是银装素裹，新疆吉木萨尔国家级陆相页岩油示范区内一派繁忙景象。作为我国首个国家级陆相页岩油示范区，在中国石油新疆油田和吐哈油田的共同努力下，今年至今，这里的页岩油产量已超百万吨，成为我国首个年产量突破百万吨的国家级陆相页岩油示范区。

### 迎难而上 石头里年“榨”油超百万吨

99.7、99.8、99.9……随着新疆油田吉庆油田作业区中控室的大屏幕上数字慢慢跳动，工作人员各司其职，或紧盯屏幕，或仔细核对，当数字变为100时，中控室内气氛热烈，这意味着新疆吉木萨尔国家级陆相页岩油示范区成为我国首个年产量突破百万吨的国家级陆相页岩油示范区。

页岩是如书页般层层分布的岩石。页岩油是附着在页岩石或者缝隙中的石油，属于最难开采的油之一。因此，开采页岩油，在业内也被称为从石头缝里“榨”石油。

我国页岩油资源丰富，主要分布在鄂尔多斯、松辽、准噶尔、四川、渤海湾5个大型盆地和柴达木、江汉、苏北等8个中小型盆地。准噶尔盆地页岩油资源主要分布在吉木萨尔、玛湖、五彩湾一石树沟三大凹陷区，总资源量超30亿吨。

“准噶尔盆地的页岩油主要以陆相为主，相比北美海相页岩油，其连续分布面积偏小、成熟度偏低，开发难度极大。”新疆油田吉庆油田作业区地质研究中心副主任陈依伟介绍，2020年，国家能源

局、自然资源部复函同意设立我国首个国家级陆相页岩油示范区——新疆吉木萨尔国家级陆相页岩油示范区。

吐哈油田准东采油管理区总工程师孙辉表示，尽管曾被一些外国专家认为在这里开采页岩油是“天方夜谭”，但经过多年持续技术攻关和迭代升级，示范区页岩油年产量增长显著，为国内非常规油藏高效开发提供了技术借鉴。

### 创新模式 寻找页岩油开采“金钥匙”

在国外，把含油性、开采价值大的页岩油优质层称为“甜点区”。吉木萨尔页岩油开采难，难在储油层之深，更难在“甜点区”之薄。在这里，储油层平均深度达3800米。深藏其中的“甜点区”如同波浪起伏分布。

“页岩油就像是地底下长长的‘夹心饼干’，‘甜点区’就夹在中间的‘奶油层’。在钻井过程中需要控制钻井头向着‘奶油层’去钻，增加与‘奶油层’的接触，后期才能产出更多页岩油。有些‘奶油层’不是直的，或拐弯，或向上拱起，或向下折叠。”新疆油田吉庆油田作业区工艺研究中心副主任鲁霖说，穿越“奶油层”的过程，实际上是优质储层识别，“既然没有现成的经验可以借鉴，那咱们就自己去探索。”

科研人员一次次“头脑风暴”，一次次实地试验，终于探索出一套页岩油开采的理论和体系。

“没有先例，就创造先例。优质储层识别技术得到突破。”鲁霖说，此外经

过多年探索实践，示范区开采成本得到有效降低。

### 绿色智能 页岩油开采更加高效环保

车行茫茫雪原，路两边不时出现的集装箱小房吸引着人们的注意。

“这是我们采油的无杆泵，取代了传统的‘磕头机’（游梁式抽油机），将数千米之下的页岩油源源不断地输送至地面，单井能耗显著降低。”新疆油田吉庆油田作业区员工孙鹤科告诉记者，如今随着油田数字化转型，生产运行实现“无人巡检+故障维修”，大大减少了人力劳动，“目前我们的物联网设备实现了单井全覆盖，依托物联网技术，无杆泵采油平台的温度、压力等参数，会自动传输到中控室，实现了无人巡检。”

在改变传统采油方式、从根本上改善能源开发与环境保护的同时，示范区还持续推进一系列技术创新，不断实现废料无害化处置与循环再利用。光伏发电与油气开采结合，二氧化碳驱动采油……一项项举措实现了页岩油开采更加绿色环保。

目前，我国已成立3个国家级页岩油示范区，包括新疆吉木萨尔国家级陆相页岩油示范区、大庆油田古龙陆相页岩油国家级示范区、胜利济阳页岩油国家级示范区。

“希望通过我们推动页岩油增产上的实践，为保障国家能源安全贡献更多力量。”陈依伟说。

(新华社乌鲁木齐11月27日电 记者 顾煜、戴小河)



11月27日，由人力资源和社会保障部、中华全国总工会、中国轻工业联合会共同主办的第四届全国工业设计职业技能大赛决赛在郑州市航空港区开幕。图为选手在宝石琢磨工项目比赛中。

## 中国人民银行等七部门联合发文 推动数字金融高质量发展

据新华社北京11月27日电 (记者 吴雨、任军)记者27日从中国人民银行获悉，近日中国人民银行等七部门联合印发《推动数字金融高质量发展行动方案》。行动方案明确提出，到2027年底，基本建成与数字经济发展相适应

的金融体系。为推动数字金融高质量发展，中国人民银行、国家发展改革委、工业和信息化部、金融监管总局、中国证监会、国家数据局、国家外汇局等七部门联合印发《推动数字金融高质量发展行动方案》。

行动方案明确，以数据要素和数字技术为关键驱动，加快推进金融机构数字化转型，夯实数字金融发展基础，完善数字金融治理体系，支持金融机构以数字技术赋能提升金融“五篇大文章”服务质效，推动我国数字经济高质量发展。

在系统推进金融机构数字化转型方面，行动方案提出，建立数字化转型“一把手”负责制和统筹协调机制，指定牵头工作部门，加强经费保障，加快推进数字化转型步伐。建立数字化转型成效评价体

## 中国科学院发布报告 研判125个科学研究前沿

据新华社北京11月27日电 (记者 张泉)人工智能伦理准则、量子暗物质探测、表观遗传时钟……27日发布的《2024研究前沿》报告和《2024研究前沿热度指数》报告，遴选出2024年全球

为活跃或发展迅速的125个研究前沿，并对相关学科的发展趋势和重要问题进行了研判。

报告由中国科学院科技战略咨询研究院、中国科学院文献情报中心与科睿

唯安联合发布，旨在把握世界科技发展大势，前瞻分析未来可能影响世界发展格局的重大前沿科学突破，服务国家科技创新事业发展。

报告遴选的125个研究前沿包括110个热点前沿和15个新兴前沿，涵盖农业科学、植物学和动物学，生态与环境科学，地球科学，临床医学，生物科学，化学与材料科学，物理学，天文学与天体物理学，数学，信息科学，经济学、心理学及其他社会科学等11个高度聚合的学科领域。

(上接第一版)建立健全企业物流数据采集、提取、应用、保护等机制，促进企业物流数据要素市场化流通。

### 三、促进产业链供应链融合发展

(四)加快现代供应链体系建设。推动大型工商企业提升物流管理水平和社会化程度，科学构建集采购、库存、生产、销售、逆向回收于一体的供应链体系，实施精细化管理，加快库存周转。加强制造业供应链融合创新，鼓励大型制造企业与物流企业建立长期战略合作关系，优化物流流程，共建设施设备、对接信息系统，推广应用综合性供应链解决方案。支持利用工业园区闲置土地、厂房建设物流服务设施。深化供应链创新与应用，加快数字供应链发展，提升商贸供应链协同水平。

(五)完善现代商贸流通体系。推动商品市场优化升级，加快零售业数字化转型，支持商贸流通领域物流设施标准化智能化改造，提高流通组织能力和效率，降低商贸流通领域物流成本。加快县域商业体系建设，推动农村电商高质量发展，构建分层分类的城市商业格局，健全城乡商贸流通网络，发展共同配送、仓配一体等集约化模式。深化内外贸一体化试点，建设内外贸综合平台，促进内外贸制度规则衔接。

(六)实施大宗商品精细物流工程。推动大宗商品生产加工等企业整合内部物流需求，优化物流路径，提高直发终端用户的比率。发展大宗商品供应链综合平台，提高物流供需匹配度。支持有条件的地区建设大宗商品资源配置枢纽，支持在沿海内河港口、内陆物流枢纽布局建设大宗商品储运设施。积极发展专业化承运器具，推进适宜的大宗商品在工厂园区等人箱，推广集装箱货物公铁水全过程运输。鼓励银行机构依法依规开展重点领域大宗商品供应链金融服务。

(七)实施“新三样”物流高效便捷工程。加强电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”出口的国内港口仓储设施建设，支持高效便捷出口。研究出台大容量储能电池、大尺寸光伏组件的仓储和运输相关技术标准，优化完善锂电池运输安全管理规范。开展新能源汽车物流提升工程，加强港口滚装码头建设，鼓励研发应用内河滚装船。探索发展新能源汽车集装箱运输，畅通新能源汽车国内联通通道和跨境物流通道。

(八)推动国际供应链提质增效。支持有条件的地区建设国际物流枢纽中心。畅通大宗商品、新能源汽车、冷链等国际物流。鼓励大型工商企业与骨干物流企业深化国际物流合作，共建共用海外仓储等基础设施，提高仓储、流通过关综合服务效能。优化中欧班列开行计划和运力分配机制。增加全程时刻表中欧班列开行数量。推进内陆港建设，降低内陆物流的集货和通关成本。推动铁路国际联运单证电子化，鼓励有条件的城市探索试点。

(九)打造现代化物流龙头企业和专精特新企业。实施现代化物流龙头企业培育行动。支持航空物流企业扩大全货机规模。充分发挥民营物流企业在供应链产业链融合创新中的作用。促进物流企业向专精特新方向发展，鼓励中小物流企业重点在多式联运、智慧物流、冷链物流、商品车物流等领域培育特色竞争优势。支持引导物流企业提升服务质量、时效和便利度。

### 四、健全国家物流枢纽与通道网络

(十)整合提升物流枢纽设施功能。深入实施国家物流枢纽布局和建设规划，优化国家物流枢纽布局，系统推进国家物流枢纽建设和功能提升。完善物流枢纽铁路专用线、集装箱堆场、转运站、公路联络线等配套设施及集疏运体系，构建干线支线和仓储配送规模化组织、一体化运行的物流集散网络。完善国家物流枢纽间的合作机制。积极稳步推进“平急两用”公共基础设施建设，科学集约布局建设城郊大仓基地等大型仓储物流设施，完善涵盖分拨中心、末端网点的分级物流配送体系。研究制定物流园区高质量发展指引。建立农村物流基础设施共享共用新机制，加快推动农村客货邮融合发展，支持客运站、邮政网点等拓展物流服务功能。

(十一)加快健全多式联运体系。建立健全多式联运经营主体相关制度，完善业务规则，推广标准化多式联运单证。培育多式联运经营主体，发展集装箱公铁、铁水联运，加快推进一单制、一箱制，推广带托盘运输等集装化运输模式，创新打造稳定运行、品牌化的多式联运产品。统一协同各种运输方式规则标准，加强设施衔接、信息共享、标准协同、安检互认。深入推进国家综合货运枢纽补链强链。推动建立内贸集装箱铁水联运体系。加快推广航空货运电子运单。实施国家物流枢纽多式联运工程，提高全程服务组织能力。增加国家物流枢纽间铁路联运班列开行数量，提高班列稳定性。加强统筹协调和要素保障，分层制定专用线建设目录和推进方案，务实推动铁路进码头、进园区、进厂矿。

(十二)开展优化运输结构攻坚行动。深化综合交通运输体系改革，优化主干线大通道，充分发挥大运量、高效率、低成本运输方式的基础作用。制定工作指引，强化货物特别是大宗散货和中长距离运输货物“公转铁”、“公转水”。改进内河船舶过闸申报要求和流程，加快推动网上办理。加快水上运输装备大型化、标准化建设。加强水运网络规划建设。打通内河航运和海运堵点卡点，提高水运组织化、智能化水平。实施内河水运体系联通工程，发展内河深水航道和大型码头，布局建设一批高等级内河航道、内河主要港口工程，合理挖掘长江干线航道通行潜力。实施铁路货运网络工程，统筹规划、适当加强普速铁路建设，提高重载铁路比重，提升重点货运通道能力，补强铁路货运网络。

(十三)构建现代物流与生产力布局协同发展新模式。统筹规划建设物流枢纽，有效对接国家骨干物流网络和重要资源物流通道，构建“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系。加强各类交通运输方式在重要节点上的高效衔接，健全末端集疏散网络。深化交通物流融合发展，一体规划、同步推进产业布局与物流枢纽建设，推动优势资源、优势产业形成就近配套的综合产业生态。支持相关城市探索“产业集群+物流枢纽”协同发展模式。大力发展临港经济、临空经济，依托现有国家物流枢纽建设若干国家物流枢纽经济区。

(十四)推动物流数智化发展。提高全社会物流实体硬件和物流活动数字化水平，鼓励开展重大物流技术攻关，促进大数据、第五代移动通信(5G)和北斗卫星导航系统等技术广泛应用，推动重要物流装备研发应用、智慧物流系统集成创新，发展“人工智能+现代物流”。推进传统物流基础设施数字化改造，加快智慧公路、智慧港口、智慧物流枢纽、智慧物流园区等新型设施发展。鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等相结合的物流新模式，健全和优化管理标准规范，支持企业商业化创新应用。促进物流平台经济创新发展，鼓励物流技

术创新平台和龙头企业为中小物流企业数智化赋能。推广无人车、无人船、无人仓、无人仓以及无人装卸等技术装备，加强仓配智能一体化、数字孪生等技术应用，创新规模化应用场景。支持符合条件的物流技术装备纳入《首台(套)重大技术装备推广应用指导目录》，符合条件的物流技术装备研发制造企业可按有关规定申请认定高新技术企业，依法享受相关税收优惠。

(十五)加快物流绿色化转型。制定绿色物流重点技术和装备推广目录，支持物流枢纽场站、仓储设施、运输工具等绿色升级改造。开展绿色物流企业达标达标行动。支持开展物流领域碳排放核算及相关认证工作，构建物流碳排放计算公共服务平台。扩大新能源物流车在城市配送、邮政快递等领域应用。研究中重型货车零碳排放技术发展路径。持续推进绿色包装减量化、可循环。推动建立船用清洁燃料供应保障体系。

(十六)实施物流标准化行动。建立协同衔接、系统高效的现代物流标准体系，加强标准宣传、实施、评价。加强专业术语、装载器具、物流单证、信息数据等重要基础标准制定修订。完善数字化、智能化、绿色化等关键领域物流标准以及专业物流标准。加快即时配送、网络货运等新模式新业态标准建设。加强多式联运标准跨部门协同，系统推进各种运输方式、各类设施设备等技术标准衔接统一。积极参与国际物流标准制定修订。

### 五、加强创新驱动和提质增效

(十七)加强投资政策支持。支持铁路货运、内河水运、物流枢纽等基础设施建设，重点支持大宗商品物流、冷链物流、铁路物流、农村物流等领域和中西部地区设施补短板，加快形成现代化物流基础设施体系。通过现有资金渠道，启动支持现代商贸流通体系试点城市建设。

(十八)鼓励加大信贷资金支持力度。发挥各类金融机构作用，创新金融产品和服务，加大对物流企业融资支持力度。鼓励各类金融机构为有效降低全社会物流成本提供长期稳定融资支持。

(十九)加强物流仓储用地保障。加大物流仓储用地要素支持。依法依规保障国家物流枢纽、国家物流枢纽经济区、临空经济区、临港经济区等的重大物流基础设施和物流仓储设施项目用地、用海、用岸线的合理需求。对企业利用原有土地进行物流基础设施改造升级的，按规定予以支持。推进铁路物流场站设施用地分层立体开发，完善相关配套管理制度。

(二十)强化专业人才培养。推动高等学校、职业学校加强物流、采购、供应链等相关学科专业建设。支持有条件的高等学校建设物流与国内外物流企业合作、打造集人才培养、研究创新、服务企业于一体的专业人才培养模式。鼓励物流企业、行业协会、高等学校、职业学校、科研机构联合打造市域产教联合体、共建职业院校、实训基地等，开设面向物流实践的培训课程，完善多元化、多层次、全方位的现代物流和供应链专业人才培养体系。

摸着手防弹衣靠近心脏的位置，那里放着一个小小的水平仪和两张讲解图，都是苗鉴送给他的。

今年4月，杨光调整到该中队。考核中，他的射击训练成绩不理想。趴在杨光旁边射击的苗鉴，很快发现了他的问题——握枪身不正、计算方法没学透。苗鉴从兜里掏出一个水平仪，用双面胶粘在杨光的狙击枪上，让他看着水平仪的标尺体会瞄准握枪的技巧。为理清清密度、方位角、弧度等专业名词之间的关系，苗鉴边讲边画，用两张讲解图解开了杨光的困惑。

“光的辐射有范围，而精神的辐射连绵不绝”——每晚点名，听到“苗鉴”的名字，中队官兵会齐声答“到”；每天早起后，官兵都会为苗鉴整理床铺；在中队组织的“苗鉴带给我们的启示和感动”讨论交流中，许多战友写下深切感悟；武警银川支队、石嘴山支队等围绕“如何实现个人价值”等话题，展开讨论交流……“我一定要加倍刻苦训练，不辜负苗鉴的帮带，当一个好兵！”杨光说。

“我的儿子，做了一名军人应该做的事。”苗鉴的父亲强忍着悲痛说。什么是父亲应该做的事？是那些像本能一样自然而去做的事；是那些要抓在手上、扛在肩上，更应该放在心上的事。体现在军人身上，我们称之为——使命。

苗鉴走了，一个年轻的生命离开了我们；苗鉴并未远去，他的精神光芒永远闪耀。

划，优化国家物流枢纽布局，系统推进国家物流枢纽建设和功能提升。完善物流枢纽铁路专用线、集装箱堆场、转运站、公路联络线等配套设施及集疏运体系，构建干线支线和仓储配送规模化组织、一体化运行的物流集散网络。完善国家物流枢纽间的合作机制。积极稳步推进“平急两用”公共基础设施建设，科学集约布局建设城郊大仓基地等大型仓储物流设施，完善涵盖分拨中心、末端网点的分级物流配送体系。研究制定物流园区高质量发展指引。建立农村物流基础设施共享共用新机制，加快推动农村客货邮融合发展，支持客运站、邮政网点等拓展物流服务功能。

(十一)加快健全多式联运体系。建立健全多式联运经营主体相关制度，完善业务规则，推广标准化多式联运单证。培育多式联运经营主体，发展集装箱公铁、铁水联运，加快推进一单制、一箱制，推广带托盘运输等集装化运输模式，创新打造稳定运行、品牌化的多式联运产品。统一协同各种运输方式规则标准，加强设施衔接、信息共享、标准协同、安检互认。深入推进国家综合货运枢纽补链强链。推动建立内贸集装箱铁水联运体系。加快推广航空货运电子运单。实施国家物流枢纽多式联运工程，提高全程服务组织能力。增加国家物流枢纽间铁路联运班列开行数量，提高班列稳定性。加强统筹协调和要素保障，分层制定专用线建设目录和推进方案，务实推动铁路进码头、进园区、进厂矿。

(十二)开展优化运输结构攻坚行动。深化综合交通运输体系改革，优化主干线大通道，充分发挥大运量、高效率、低成本运输方式的基础作用。制定工作指引，强化货物特别是大宗散货和中长距离运输货物“公转铁”、“公转水”。改进内河船舶过闸申报要求和流程，加快推动网上办理。加快水上运输装备大型化、标准化建设。加强水运网络规划建设。打通内河航运和海运堵点卡点，提高水运组织化、智能化水平。实施内河水运体系联通工程，发展内河深水航道和大型码头，布局建设一批高等级内河航道、内河主要港口工程，合理挖掘长江干线航道通行潜力。实施铁路货运网络工程，统筹规划、适当加强普速铁路建设，提高重载铁路比重，提升重点货运通道能力，补强铁路货运网络。

(十三)构建现代物流与生产力布局协同发展新模式。统筹规划建设物流枢纽，有效对接国家骨干物流网络和重要资源物流通道，构建“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系。加强各类交通运输方式在重要节点上的高效衔接，健全末端集疏散网络。深化交通物流融合发展，一体规划、同步推进产业布局与物流枢纽建设，推动优势资源、优势产业形成就近配套的综合产业生态。支持相关城市探索“产业集群+物流枢纽”协同发展模式。大力发展临港经济、临空经济，依托现有国家物流枢纽建设若干国家物流枢纽经济区。

(十四)推动物流数智化发展。提高全社会物流实体硬件和物流活动数字化水平，鼓励开展重大物流技术攻关，促进大数据、第五代移动通信(5G)和北斗卫星导航系统等技术广泛应用，推动重要物流装备研发应用、智慧物流系统集成创新，发展“人工智能+现代物流”。推进传统物流基础设施数字化改造，加快智慧公路、智慧港口、智慧物流枢纽、智慧物流园区等新型设施发展。鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等相结合的物流新模式，健全和优化管理标准规范，支持企业商业化创新应用。促进物流平台经济创新发展，鼓励物流技

术创新平台和龙头企业为中小物流企业数智化赋能。推广无人车、无人船、无人仓、无人仓以及无人装卸等技术装备，加强仓配智能一体化、数字孪生等技术应用，创新规模化应用场景。支持符合条件的物流技术装备纳入《首台(套)重大技术装备推广应用指导目录》，符合条件的物流技术装备研发制造企业可按有关规定申请认定高新技术企业，依法享受相关税收优惠。

(十五)加快物流绿色化转型。制定绿色物流重点技术和装备推广目录，支持物流枢纽场站、仓储设施、运输工具等绿色升级改造。开展绿色物流企业达标达标行动。支持开展物流领域碳排放核算及相关认证工作，构建物流碳排放计算公共服务平台。扩大新能源物流车在城市配送、邮政快递等领域应用。研究中重型货车零碳排放技术发展路径。持续推进绿色包装减量化、可循环。推动建立船用清洁燃料供应保障体系。

(十六)实施物流标准化行动。建立协同衔接、系统高效的现代物流标准体系，加强标准宣传、实施、评价。加强专业术语、装载器具、物流单证、信息数据等重要基础标准制定修订。完善数字化、智能化、绿色化等关键领域物流标准以及专业物流标准。加快即时配送、网络货运等新模式新业态标准建设。加强多式联运标准跨部门协同，系统推进各种运输方式、各类设施设备等技术标准衔接统一。积极参与国际物流标准制定修订。

(十七)加强投资政策支持。支持铁路货运、内河水运、物流枢纽等基础设施建设，重点支持大宗商品物流、冷链物流、铁路物流、农村物流等领域和中西部地区设施补短板，加快形成现代化物流基础设施体系。通过现有资金渠道，启动支持现代商贸流通体系试点城市建设。

(十八)鼓励加大信贷资金支持力度。发挥各类金融机构作用，创新金融产品和服务，加大对物流企业融资支持力度。鼓励各类金融机构为有效降低全社会物流成本提供长期稳定融资支持。

(十九)加强物流仓储用地保障。加大物流仓储用地要素支持。依法依规保障国家物流枢纽、国家物流枢纽经济区、临空经济区、临港经济区等的重大物流基础设施和物流仓储设施项目用地、用海、用岸线的合理需求。对企业利用原有土地进行物流基础设施改造升级的，按规定予以支持。推进铁路物流场站设施用地分层立体开发，完善相关配套管理制度。

(二十)强化专业人才培养。推动高等学校、职业学校加强物流、采购、供应链等相关学科专业建设。支持有条件的高等学校建设物流与国内外物流企业合作、打造集人才培养、研究创新、服务企业于一体的专业人才培养模式。鼓励物流企业、行业协会、高等学校、职业学校、科研机构联合打造市域产教联合体、共建职业院校、实训基地等，开设面向物流实践的培训课程，完善多元化、多层次、全方位的现代物流和供应链专业人才培养体系。

摸着手防弹衣靠近心脏的位置，那里放着一个小小的水平仪和两张讲解图，都是苗鉴送给他的。

今年4月，杨光调整到该中队。考核中，他的射击训练成绩不理想。趴在杨光旁边射击的苗鉴，很快发现了他的问题——握枪身不正、计算方法没学透。苗鉴从兜里掏出一个水平仪，用双面胶粘在杨光的狙击枪上，让他看着水平仪的标尺体会瞄准握枪的技巧。为理清清密度、方位角、弧度等专业名词之间的关系，苗鉴边讲边画，用两张讲解图解开了杨光的困惑。

“光的辐射有范围，而精神的辐射连绵不绝”——每晚点名，听到“苗鉴”的名字，中队官兵会齐声答“到”；每天早起后，官兵都会为苗鉴整理床铺；在中队组织的“苗鉴带给我们的启示和感动”讨论交流中，许多战友写下深切感悟；武警银川支队、石嘴山支队等围绕“如何实现个人价值”等话题，展开讨论交流……“我一定要加倍刻苦训练，不辜负苗鉴的帮带，当一个好兵！”杨光说。

“我的儿子，做了一名军人应该做的事。”苗鉴的父亲强忍着悲痛说。什么是父亲应该做的事？是那些像本能一样自然而去做的事；是那些要抓在手上、扛在肩上，更应该放在心上的事。体现在军人身上，我们称之为——使命。

苗鉴走了，一个年轻的生命离开了我们；苗鉴并未远去，他的精神光芒永远闪耀。

### “光的辐射有范围，而精神的辐射连绵不绝”

为部队这个大家庭贡献出自己的一份力量。

——摘自苗鉴2023年述职报告

苗鉴留给大家的记忆很多，留下的物品却不多。他留下的照片中，有两张跨越11年时光，却有着相同的姿势——敬礼。

2009年，9岁的苗鉴随家人到北京旅游，在人民英雄纪念碑前，留下一张帅气的照片；2020年，如愿参军的苗鉴，定格了光荣瞬间。

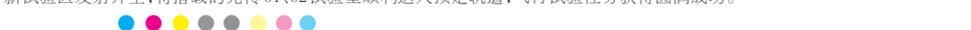
如果一艘船不知道驶向哪里，那么任何风都不是顺风。或许是受家乡舅舅影响，或许是多次听父亲讲述家乡的红色故事，当苗鉴明白什么是理想的时候，“当兵”的想法就已经在心里扎根。

“小时候，哥哥身上就有股正义感。到部队后，哥哥找到了人生方向。”回忆往事，苗鉴哽咽着说。

苗鉴曾在2023年的述职报告中这样写道：为部队这个大家庭贡献出自己的一份力量。”一想起本应与自己训练场上并肩战斗的战友，此时却长眠于数百公里外的固原市长城梁革命烈士陵园，下土杨光就禁不住流泪。他抚

## 朱雀二号改进型遥一运载火箭发射成功

本报酒泉11月27日电 李欣、记者王凌报道：11月27日10时00分，朱雀二号改进型遥一运载火箭在东风商业航天创新试验区发射升空，将搭载的光传01、02试验星顺利送入预定轨道，飞行试验任务获得圆满成功。



●●●●●●●●●●