

航母定位争议凸显英海军窘态

■王大宁

据多家外媒报道,英国正紧锣密鼓推进国防战略审查进程,多名英国官员对现役两艘伊丽莎白女王级航母的未来角色定位存在争议。报道称,考虑到英国即将出台新一轮财政紧缩政策,航母经费可能遭到削减,或使原本就问题不断的英国海军陷入尴尬局面。

最大战舰故障不断

伊丽莎白女王级航母排水量约6.5万吨,是英国有史以来建造和服役的最大吨位战舰。自服役以来,该级航母一直被各类问题困扰,经常因为需要维修在港口“趴窝”许久。

2020年10月,伊丽莎白女王级航母2号舰“威尔士亲王”号的轮机舱因消防管道破裂而进水,导致配电板受损。2022年8月,该舰在横越大西洋前往美国进行训练途中,右舷螺旋桨联轴器意外断裂,导致33吨重的右舷螺旋桨被拆除。2023年2月,该舰又被发现左舷和右舷螺旋桨轴在安装时均未对准,有损坏联轴器的风险,致使维修时间进一步延长。今年2月,该级航母首舰“伊丽莎白女王”号也遇到类似问题,错过了北约“坚定捍卫者”演习。

据统计,截至2023年5月,“威尔士亲王”号航母在服役的1251天中,仅有267天在海上执行任务,有411天在港口或船坞接受维修,出海时间占总服役时长的21.3%。2023年4月,该舰被曝出已沦为其姊妹舰“伊丽莎白女王”号的“备胎”,为后者提供维修零件,此时距离该舰服役还不到5年。有分析人士指出,这表明该级航母在设计建造过程中就存在一些无法解决的系统问题。两艘航母的连续“拉胯”表现,已对英军士气造成一定负面影响。

多次被指“大而无当”

英国政府目前正在进行全面国防



英国海军在“伊丽莎白女王”号航母上进行直升机起降训练。

战略审查,正式报告将于明年公布。在俄乌冲突延宕和中东局势紧张背景下,英国政府多次强调两艘航母对本国国防的重要性,认为其恢复了英国海军在苏伊士运河以东地区的影响力。然而,英国国内对两艘航母的质疑、批评乃至反对声音此起彼伏。

过去15年,英国海军已累计投入近200亿美元,用于两艘航母的建造、维护和装备工作。英国经济虽在七国集团中表现较好,但英国政府承认,其面临严峻财政压力,不仅难以大幅增加军费,还有可能进一步削减军费开支。分析人士称,面对预算压力,特别是国防部正着手缩减或推迟部分武器采购项目,英国海军不应坐视航母“无限制地占用其他单位的资源”。

据外媒报道,新一轮巴以冲突爆发后,美国海军“福特”号和“艾森豪威尔”号航母相继前往中东支援以色列,英国航母则显得相对沉寂。有评论称,英国海军此举是希望两艘航母都能保持良好战备状态,从而让“威尔士亲王”号航母得以在2025年如期远征印太海域。对此,有军方人士称,英国航母打击群上一次长期部署是在2021年,也就是说,英国花费4年时间才重新具备长期

部署能力。

10月下旬,面对反对党保守党的质询,英国武装部队大臣卢克·波拉德强调,航母作战能力至关重要,同时也提到海上力量多样化发展的重要性。他指出,在红海海域执行护航任务时,英国海军45型驱逐舰曾多次击落也门胡塞武装的导弹和无人机,暗示未来会更重视中小型舰艇的作用。对此,很多议员发出质疑,当时同在红海执勤的“伊丽莎白女王”号航母及其舰载机联队为何作壁上观?他们称,与其把大笔资金耗费在派不上用场的航母上,不如用这些资金发展急需的新型驱逐舰。

未来或被轮流封存

11月初,英国海军两艘航母传出同时处于战备状态的消息。“伊丽莎白女王”号在朴茨茅斯附近海域进行测试和训练。“威尔士亲王”号则率打击群参加北约在北大西洋举行的联合军演,之后搭载大部分F-35B舰载机前往印度洋和太平洋。英国政府今年4月宣布,2025年起,“威尔士亲王”号航母打击群将与美军和日本自卫队一道,在印太海域定期开展联合演习,并停靠日本港口。

近期,欧盟委员会发布“欧盟战争与危机准备情况全面评估”报告,呼吁欧盟加强自身战备,成立一个功能齐全的情报机构。这被解读为冯德莱恩连任欧盟委员会主席后,对欧盟机构进行大刀阔斧改革的重要举措。

欧盟特别顾问尼尼斯托称,新情报机构将从成员国国家级情报部门收集信息,以满足欧盟层面政策规划和战略决策需求,帮助成员国有效应对威胁。该机构将设在布鲁塞尔,除信息搜集、分析研判外,还将增加反间谍工作,进一步完善欧盟情报领域工作。

目前,欧盟情报体系主要包括欧洲情报中心和欧洲情报分析中心。前者位于巴黎,有21个成员国签署参加意向书,管理相对松散;后者位于布鲁塞尔,隶属欧盟外交事务委员会,各成员国派遣专职联络员,负责分析情报信息并将结论传递给欧盟相关机构。

外媒分析,欧盟新情报机构的职能定位和业务范畴,基本对标美国中央情报局。其将吸纳欧洲情报分析中心人员,组建“情报委员会”或“情报中心”,直接对欧盟委员会主席负责。具体架构包括战略和战术情报两个分支,涵盖人力、联络、筹划和组织等要素,将沿用成员国情报联络员进驻的做法,并对知情权限和范围进行细致界定。

在机制运转方面,欧盟新情报机构可能效仿“五眼联盟”模式,即新机构能够统筹调度各成员国情报资源,开展情报分析和防渗透工作。

针对欧盟委员会组建新情报机构的提议,各成员国意见不一。

法德作为传统意义上的欧洲“发动机”,当前都面临执政压力,面对特朗普重新执政带来的国际政局不确定性,两国对组建新情报机构热情不高。

波兰、波罗的海三国、罗马尼亚等国,对这一提议表示支持。不过,这些国家的情报机构人员也承认,欧盟成员国在政策、文化和法律等方面存在诸多差异,在情报收集和共享方面面临协调难度。

持中立态度的希腊、匈牙利、斯洛伐克等国,也表达了他们的担忧,随着

「欧盟版」中情局拟成立

■刘澄

欧盟成立统一情报机构,美国可能将欧盟视为战略竞争对手,从而加剧美欧之间地缘政治竞争。

有评论称,虽然欧盟组建新情报机构,是为将核心安全掌握在自己手中,但在与美国合作过程中,其有可能与欧盟其他机构类似,处于从属地位。未来,美国中情局还可能以“情报共享”为借口,获取欧洲核心情报,欧盟情报机构可能沦为中情局的“欧洲分局”。



欧洲情报分析中心内景。

美力推“爱国者”导弹上舰

■王成文

美国国防部高级官员日前表示,出于对“部署在太平洋上的军舰正面临高超音速武器威胁”的担忧,美国海军计划在部分军舰上加装陆基“爱国者”-3导弹(PAC-3 MSE)。美推动“爱国者”-3导弹上舰,背后有何深意?

推动武器通用化

长期以来,美海军和陆军防空导弹系统各自独立发展,发射平台和火控软件无法通用。20世纪90年代初,美军开始倡议防空导弹及发射系统通用化,推动海陆防空体系协同整合。然而,受利益链条、技术标准差异和军种间“山头主义”等因素制约,步履维艰。近年来,出于降低采购成本和后勤压力等方面考虑,美军决定继续推动武器通用化,“爱国者”-3导弹上舰计划应运而生。

“爱国者”-3导弹制造商美国洛克希德·马丁公司,对该导弹上舰筹谋已

久。2023年夏季,该公司初步验证“爱国者”-3导弹与AN/SPY-1系列相控阵雷达通信的能力,该雷达是美海军舰载“宙斯盾”系统的核心部件。今年5月,洛克希德·马丁公司首次使用陆基Mk70舰载垂直发射系统,发射1枚“爱国者”-3导弹,击落模拟巡航导弹的靶标。

报道称,上述测试意味着“爱国者”-3导弹将在不久后出现在美海军舰艇上,缓解美军弹药库存不足问题。洛克希德·马丁公司工程师表示,目前,“爱国者”-3导弹上舰基本不存在技术问题,只需进行几处改动便能适应美海军舰艇需求。

拟重塑防空体系

评论人士指出,美军急于推进“爱国者”-3导弹上舰,是基于自身海基反导系统的建设需求,并吸取地区冲突的经验教训,旨在保持对全球重要海域的

控制和对空防御优势。

美军舰载“宙斯盾”系统,可兼容“标准”-2、“标准”-3、“标准”-6和改进型“海麻雀”等多型防空导弹。预期将上舰的“爱国者”-3导弹能对上述防空导弹起到一定补充作用。例如,“标准”-3导弹主要拦截区域位于大气层外,“爱国者”-3导弹则主要在大气层内进行末端拦截。在末端反导拦截方面,与“标准”-2和“标准”-6导弹相比,“爱国者”-3导弹对目标的毁伤效率更高、机动性更强。

报道称,“爱国者”-3导弹年产量比“标准”-6导弹高数倍,体积较小,部署在美海军舰艇垂直发射系统中可实现“一坑四弹”,从而增加美海军当前急需的拦截弹库存和部署数量。未来,“爱国者”-3导弹将与“标准”-3、“标准”-6等导弹形成多层防御体系,提高美海军编队的安全系数和在防空反导作战中的灵活性。

未来或难达预期

为推动“爱国者”-3导弹上舰计划,洛克希德·马丁公司多次宣称,“爱国者”导弹与美军现役“标准”系列舰载防空导弹不是竞争关系,而是互为补充。而且,舰艇搭载“爱国者”-3导弹后,可在执行防空任务时节省下用途更广的“标准”-6导弹,以应对需要其“独特进攻能力”的场景。分析称,洛克希德·马丁公司卖力推销,恰恰折射出雷神公司的“标准”系列导弹在美海军中处于垄断地位,“爱国者”-3导弹上舰仍将面临激烈的营销竞争。

另外,加装“爱国者”-3导弹的美军“宙斯盾”舰,并非“金刚不坏之身”。在高强度作战中,其仍难抵御对手综合施展的释放诱饵、电磁干扰与饱和攻击。



美海军“宙斯盾”舰发射“爱国者”-3导弹概念图。

土耳其与印尼加强军工合作

■曾以臣 张苗

近年来,土耳其与印度尼西亚持续强化军工领域合作。两国不仅合作研制坦克、装甲车等陆战装备,还合作建造快速攻击艇等海战装备。据美国“防务新闻”网站11月上旬报道,两国多项军事合作项目近期取得重要进展。



10月下旬,土耳其FNSS公司与印尼Pindad公司公布“卡普兰”装甲输送车概念设计。这是土耳其与印尼合作研制“卡普兰MT”中型坦克之后,再度联合研制陆战装备。

根据计划,“卡普兰”装甲输送车原型车将于2025年开始制造,第一辆将在土耳其FNSS公司的工厂生产,第二辆在印尼Pindad工厂生产,随后分别在两国进行性能测试。首批装甲车预计将于2026年底交付印尼陆军。

上述两家公司称,“卡普兰”装甲输送车采用先进悬挂系统和开放架构电子系统,车组成员3名,最多可容纳10人,可安装多型有人或无人炮塔,配备使用30毫米机炮、35毫米机炮、120毫米迫击炮和反坦克导弹。据FNSS公司首席执行官介绍,该车最高时速可达70公里。为提高车组人员生存能力,该车还配备有自动灭火系统、三防系统和空调。

据报道,“卡普兰”装甲输送车项目是土耳其和印尼在“卡普兰MT”中

型坦克项目基础上进行的更深入合作。该型坦克战斗全重30吨,采用柴油发动机,最高时速70公里,车组成员3名,配备1门105毫米坦克炮和1部可容纳12发炮弹的自动装弹机。两国于2019年签署18辆联合生产合同,其中10辆在土耳其生产,8辆在印尼生产。

除陆战装备外,土耳其和印尼还不断强化海战装备合作。10月30日,印尼海军订购的FACM-70快速攻击艇在土耳其联合国际造船厂举行钢板切割仪式,正式开始建造。印尼军队代表和驻土耳其大使出席了仪式。

FACM-70快速攻击艇长70米,宽11.8米,排水量850吨,可容纳43名艇员,最大航程2963公里。该艇采用1台燃气轮机及2台柴油机,最高航速70公里/小时,主要武器为1门76毫米舰炮、2挺12.7毫米机枪和2套四联装反舰导弹发射系统。

空军方面,印尼空军向土耳其订购了12架“安卡”无人机,6架在土耳其生

产,6架由印尼公司在本土组装。

近年来,土耳其与印尼不断加强防务关系。今年8月,两国签署一项战略合作协议,涉及军工项目转让等内容。根据协议,土耳其将向印尼转让SARP遥控武器站、CENK雷达系统、CAKIR巡航导弹和SUNGUR防空导弹系统。同时,两国军队也不断强化合作,计划于2025年举行以反恐和海上安全为主题的联合军事演习。

分析人士认为,土耳其与印尼的军工合作,一定程度上提高了土耳其军工企业的销售业绩,扩大了土耳其的地区影响力。不过,土耳其若想增加对印尼军产品和技术出口,提高在印尼市场的军工产品份额,还面临激烈竞争。毕竟,印尼军队的武器装备来源多元化特点明显。仅就印尼海军而言,其舰艇来自英国、荷兰、韩国、意大利、法国、日本等国,它们都将成为土耳其的有力竞争对手。

上图:土耳其和印尼合作研制的“卡普兰MT”中型坦克。