

英美公布航母联合部署计划

■刘澄

近日,英国国防部宣布,计划派遣航母打击群前往印太地区等地进行跨区部署,并与美国海军组成联合航母打击群。外媒评论认为,英美两国海军拼凑组建联合航母打击群,意在展示“盟友间紧密的防务关系和对地区安全局势的操控能力”,并借助联合行动缓解各自军备不足问题。

跨区开展联合行动

据报道,英国海军派出的是以“威尔士亲王”号航母为首的航母打击群,该打击群还包括1艘45型驱逐舰、2艘23/26型护卫舰和1艘核潜艇等,计划于2025年初出发,穿越地中海、红海、印度洋,抵达太平洋进行作战部署。这将是自2021年以来英国航母再次赴印太地区活动。

英国国防部尚未公布与美国航母编组的具体细节。外界推测,双方将分阶段、跨区域开展联合军事行动,依据任务需求和区域内兵力部署情况进行统筹布局。值得注意的是,就在英国发布消息后不久,“威尔士亲王”号航母便与美国“杜鲁门”号航母在挪威附近的北海海域举行名为“打击勇士”的联合军演,重点演练双航母巡航和支援作战等课目。

按照北约盟友间的合作惯例,预计英国航母打击群将与美国“福特”号或“杜鲁门”号航母打击群组成第1批次联合航母打击群,在大西洋海域进行短期巡航和警戒部署,届时将有至少1艘美国“宙斯盾”舰编入英国航母打击群并前往中东地区;在地中海至红海水域,“威尔士亲王”号航母打击群将与执行战斗执勤任务的美国“林肯”号航母打击群或其继任者组成第2批次联合航母打击群,双方将开展联合军演,“威尔士亲王”号航母可能临时加入由美英两国在该



英国海军“威尔士亲王”号航母上的“支奴干”运输直升机。

地区牵头的“繁荣卫士”红海护航行动。

进入西太平洋后,预计美国海军将派遣“华盛顿”号航母打击群加入英美第3批次联合航母打击群,执行广域战略巡航、联演联训任务,活动时间持续3至4个月,基本覆盖美国航母春季巡航及英国航母战斗部署的主要时段。同时,不排除美国“文森”号或“罗斯福”号航母打击群加入该联合航母打击群的可能性。

抱团造势弥补不足

美国媒体称,英美两国海军提前数月公布联合航母打击群跨区部署计划,一部分原因是出于对冲当前负面舆论的考虑。近期,有报道指出英国海军的军工研发及生产能力严重下降,尤其在航母维护和潜艇制造方面问题频频。美国海军也面临诸多问题,包括多艘潜艇被曝偷工减料,弗吉尼亚级核潜艇等核心项目延期交付,老旧的阿利·伯克级驱逐舰和提康德罗加级巡洋舰被迫延期服役等。

此外,英美两国海军在部分地区执行任务时显得力不从心。受中东和东欧的战事影响,美国海军在印太地区的军事部署处于低谷,需待11月中旬“华盛顿”号航母加入第7舰队后,才能结束该地区航母部署的“空窗期”。同时,自年初以来,美国已有3艘航母打破海外部署时长纪录,反映出美国海军陷入疲态。英国海军方面,现役两艘航母多次因故障出现“趴窝”现象;由于人手短缺,2艘23型护卫舰被迫退役,使其水面作战舰艇数量持续减少,无法支撑所谓的“全球存在”战略目标。两国组建联合航母打击群,意图通过抱团来壮大声势并互补军备缺陷。

加剧地区紧张局势

分析人士指出,英美两国在印太地区组建联合航母打击群,目的就是扩大北约在该地区的影响力。按照计划,法国海军“戴高乐”号航母打击群正前往印太地区活动,德国、荷兰和意大利也将派遣舰艇赴该地区进行港口访问、

演习和训练。

考虑到上述活动时间上存在重叠,美国可能借联合航母打击群名义,阶段性吸纳相关国家海军力量,进而推动北约在印太地区的海上部署。英国媒体称,2021年“伊丽莎白女王”号航母打击群在印太地区部署期间,就曾临时编入荷兰海军舰艇和美国海军“宙斯盾”舰等。

在“奥库斯”三边安全协议以及日本与欧盟的“安全保障及防卫伙伴关系”协议等框架下,澳大利亚、日本及韩国等国可能加入英美联合航母打击群,开展多类型的军事行动。有外国防务人士指出,依托美国盟友体系,美国、英国、日本、澳大利亚和韩国等国具备在战术层面开展联合行动的能力基础。自2022年以来,美国已在太平洋地区与日本、英国、澳大利亚、法国和德国等国进行多轮多航母巡航或演训。英美两国还可能尝试以联合航母打击群为样板,加速地区盟友的一体化进程,推动实现“印太北约化”的战略目标。此举将加剧地区紧张局势,进一步破坏地区和平稳定。

加拿大谋求提升防务话语权

■李 扬

据美国媒体11月7日报道,作为北约12个创始成员国之一,加拿大曾是北约所谓的“骨干力量”,而随着国际局势发展,该国在资源和能力方面已很少能为北约“出一份力”,被盟友批评“不愿承担义务”。特鲁多担任加拿大总理以来试图作出改变,强调加拿大应承担起在北约集体安全方面的责任,但这一想法在很大程度上是空中楼阁,难以落到实处。

北约成立之初,加拿大曾是维护北美和欧洲安全的重要力量,号称北约成员国中的“中等强国”。其武装力量广泛部署于欧洲,并频繁参与北约军事行动。冷战结束后,加拿大开始重新评估本国军费开支和防卫义务,大幅缩减武装力量规模和军事预算,对北约行动的响应能力大大减弱。由此,加拿大在北约中扮演的角色逐渐边缘化,从能够提供及时、大规模的支援转变为一个边缘成员。

北约和加拿大国内智库对加拿大军事能力的衰退进行分析后认为,造成此种局面的主要原因有3个。

首先,加拿大军费开支占GDP占比始终未达到北约设定的2%标准,而是长期徘徊在1.3%左右。美国及北约其他成员国曾多次敦促加拿大提高军费开支。

其次,装备更新跟不上全球军事技术发展的速度。报道称,加拿大政府缺乏把国防事务作为优先事项的决心,在装备更新和采购方面存在拖延、官僚作风和资金不足等问题,致使加拿大武装力量几乎无法达到现代战争的要求,其能力与北约其他多个成员国相比处于劣势。这一问题在海军建设上表现得尤为明显,加拿大目前已无法组织起一支能够维护北大西洋和北极地区海域安全的舰队。

再次,国防基础设施和战备水平不足。加拿大在战略文件中曾提出“加强在北极地区存在,保护本国在北极地区利益”的目标,但与美国、挪威等北极周边国家相比,加拿大的国防基础设施明显落后,而且缺乏必要的极地船只和侦察监视系统。

为重振军事实力,加拿大政府决定采取多项措施。一是承诺增加军费开支,预计到2032年达到北约设定的标准。同时,加拿大政府计划为海军采购先进潜艇等装备,为空军更新先进战斗机和海上巡逻机。二是改革防务采购流程,使加拿大能以更快速度和更高效率获得新技术和新装备,从而满足北约不断变化的军事需求。三是调整国防优先事项,把重点放在北大西洋和北极地区,成为维护

两个地区安全与稳定的重要力量。这些举措均表明,加拿大希望在北约防务中重新确立其地位,进而提升防务话语权。

外国专家普遍认为,加拿大希望在北约中提升影响力和地位的计划,在具体实施上面临不少困难。加拿大智库“政策地平线”研究员谢林克尔表示:“政府并未具体说明如何实现他们提出的目标。以将军费开支GDP占比提升至2%的目标为例,特鲁多只是提出口号,并没有透露具体实施手段。考虑到加拿大国内的经济状况,政府很难把大量资金投入军事领域。”他还补充说:“以美国为首的北约只想利用加拿大在一些地区事务上充当‘马前卒’,却从未考虑这些行动可能给加拿大带来的后果”。

欧洲潜艇制造业加速发展

■王昌凡

11月7日,欧洲媒体梳理预测了欧洲主要国家潜艇制造业的发展状况及未来前景,并介绍欧洲潜艇在国际市场上扩大份额的措施,受到外界关注。

文章称,欧洲潜艇制造业的发展路径具有地区特色。美国在1990年退役最后一艘具备作战能力的常规潜艇后,便未再建造常规潜艇。而欧洲几个主要国家长期以来既建造核动力潜艇,也发展常规潜艇。比如,法国海军虽装备核潜艇,但仍持续建造常规潜艇。在具体项目上,法国海军集团负责建造的攻击型核潜艇梭鱼级首艇已于2022年服役,共计将建造6艘,预计到2030年全部服役。今年3月,法国海军启动第1艘第3代弹道导弹核潜艇的建造,共计将建造4艘。同时,法国海军集团与西班牙纳凡蒂亚集团合作,牵头研发梭鱼级常规

潜艇,并在梭鱼级核潜艇基础上开发短鳍梭鱼级和虎鲸级常规潜艇。

欧洲潜艇制造业不仅服务于各自国家的海军需求,还积极开拓国际市场。在这方面,德国蒂森克虏伯海洋系统公司及其前身表现较为突出,自1968年起生产的209型常规潜艇,目前已发展出5个不同吨位和武器系统的版本,专门用于出口。至今,已有71艘该型潜艇销往14个国家,成为西方国家中出口数量最多的常规潜艇。在此基础上,德国进一步研发的212A型潜艇是全球首款采用燃料电池AIP(不依赖空气动力推进装置)技术的潜艇,自2004年起进入德国海军服役,已出口4艘。此外,基于212A型潜艇,德国又开发了214型潜艇,已出口至希腊、韩国和土耳其等国。今年8月,最新的212CD型常规潜

艇项目已完成关键设计审查,德国和挪威分别计划采购2艘和4艘。

在推动自主研发和区域合作方面,欧洲潜艇制造业也有不少尝试。比如,法国海军集团的潜艇主要采用本土企业的核心技术,如赛峰的光电系统、泰雷兹的声呐和通信系统,以及原子技术公司的核反应堆,同时装备欧洲导弹集团的武器系统;德国蒂森克虏伯海洋系统公司的潜艇,配备子公司阿特拉斯提供的战斗管理系统、声呐和鱼雷,以及本土企业亨索特的光电系统、西门子的电动机和AIP系统,同时使用英国罗尔斯·罗伊斯公司的动力系统;意大利芬坎蒂尼集团则参与德国212型潜艇的建造等。

分析人士指出,老旧潜艇逐步退役、政府支持政策及柴电潜艇技术领

先优势,共同推动欧洲潜艇制造业进一步发展。英国国际战略研究所的报告指出,当前全球仅有约1/4的常规潜艇达到现代化水平,在全球安全局势持续动荡的背景下,多国正加速潜艇部队现代化更新。麦肯锡公司的研究报告预测,常规潜艇市场的年增长率将保持在3.6%左右,到2033年市场规模可达103亿欧元(约合110亿美元)。目前,有加拿大海军12艘、印尼海军4艘、波兰海军4艘和阿根廷海军3艘潜艇的订单,均在前期立项和采购调研阶段,这为欧洲潜艇制造业开拓市场带来机会。除法国、德国和英国等传统潜艇制造国持续加大投资外,欧洲其他多个国家如意大利、瑞典等也逐步提升潜艇建造能力。

为在市场竞争中获得优势,欧洲潜艇制造业较为注重技术创新,曾率先使用AIP系统、X型尾舵等技术,近年来重点关注无人水下装备的发展。目前,英国已开发鲸鱼超大型无人潜航器;德国研制出海獭系列无人潜航器;法国在开发阿利斯特系列无人潜航器的基础上,还研制一款长度超过10米、重量超过10吨的大型无人潜航器;瑞典A26潜艇艇艏的4具鱼雷管中部设有一个多任务舱口,能够发射搭载多达8名特战队员的水下航行器或无人侦察潜航器;意大利212型NFS潜艇采用类似设计,能够从鱼雷发射管发射小型无人艇,并尝试在指挥台围壳后方设置搭载大型无人艇的专用容器。

分析人士指出,受核不扩散条约等因素限制,常规潜艇仍是世界上大多数国家的首选。凭借技术优势,欧洲潜艇制造业有望获得更多国际订单。值得注意的是,一些曾得到欧洲技术援助的国家,如韩国和土耳其等,正利用技术转移和国产化策略,推销其“改进”后的潜艇项目,并通过较低价格和技术完全转让来争夺市场份额,这也与欧洲潜艇制造业存在一定的竞争关系。



韩国军舰停靠日本军港

■子 歌

据日本媒体报道,韩国海军编队近日前往日本参加双边海上联合训练,日本防卫大臣中谷元登上韩国独岛级两栖攻击舰“马罗岛”号。这是日本防卫大臣首次登上韩国军舰,引发外界关注。

报道称,此次日韩海上联合训练自11月6日起在日本本州纪伊半岛附近的太平洋海域展开,主要进行海上战术演训。韩国海军派出2万吨级的两栖攻击舰“马罗岛”号、新型登陆舰“天子峰”号和补给舰“大清”号,韩国海军陆战队部分士官候补生和军医专业学生随舰访学。日本海上自卫队则派出“旗风”号驱逐舰参加训练。

日本海上自卫队发布的消息称,此次联合训练意味着因2018年火控雷达照射事件而降温的日韩两军关系得到改善。2018年12月,日本防卫省曾指责韩国海军“广开土大王”号驱逐舰用火控雷达照射日本海上自卫队的P-1海上巡逻机,韩国方面予以强烈否认。事件引发双方激烈争议,并不断升级为“口水战”,导致两国外交和安全关系急转直下。

在此次韩国军舰停靠日本横须贺港期间,中谷元登上韩国军舰与舰员进行交流。活动结束后,中谷元在接受采

访时表示:“希望从部队层面的训练入手,加强与韩国的合作,并推动双方防务合作与交流。”日本媒体称,这是韩国军舰首次单独停靠日本军港,中谷元也成为首位登上韩国军舰的日本防卫大臣。尽管韩国参加此次训练的舰艇和人员数量有限,更多带有访学和观摩性质,但对双方来说别具象征意义。

报道称,中谷元存在一定的“日韩情结”。在此次活动期间,当被问及是否计划访问韩国时,中谷元表示“将与韩国方面进行协调,以尽快实现访问”。实际上,早在2015年10月,中谷元在担任第三次安倍改组内阁防卫大臣期间就曾访问韩国,推动双方签署军事情报交流协定,并围绕签署“物资劳务相互提供协定”进行磋商。作为日本少数具有军事专业背景和从军经历的防卫大臣,中谷元表现出继续与韩国密切关系的态度。

分析人士指出,今年以来,日韩在安全领域的互动明显增加,但两国间仍存在许多悬而未决的问题,领土和历史层面的结构性矛盾很难轻易化解,未来两国在军事领域的合作动向值得进一步关注。

上图:韩国独岛级两栖攻击舰“马罗岛”号。



马来西亚海军装备的轴鱼级潜艇“拉克克”号。