

李强日前签署国务院令,公布修订后的《国家自然科学基金条例》,自2025年1月1日起施行

丁薛祥12日至13日访问阿塞拜疆

(均据新华社)

融入开放战略 共绘繁荣图景

——西部开放型经济创新发展观察

我国西部地区与周边10多个国家接壤,得天独厚的地理位置、资源禀赋和产业基础,使得西部成为对外开放总体布局中的重要一环。

今年4月23日,习近平总书记在重庆主持召开新时代推动西部大开发座谈会并发表重要讲话,强调“要坚持以开放促开发,提高西部地区对内对外开放水平”。

深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,西部各省市依托各自优势,勇于开拓,加快构建开放型经济格局。开放通道跑出新速度、开放平台带来新活力,产业“出海”焕发新气象……

通道畅:拓宽与世界联通的桥梁

铁道上,国际班列驰而不息。

在我国中欧班列的重要枢纽西安国际港站,平均每100分钟,就有一列中欧班列从这里启程或到达。截至目前,中欧班列(西安)今年已开行超过4000列。如今,中欧班列(西安)常态化运行国际干线18条,实现亚欧主要货源地全覆盖。

天空中,货运航线不断拓展。

在新疆,“天山号”国际全货机航线今年以来累计执飞航班超过100架次,有效促进了新疆与中亚、西亚及欧洲地区的贸易往来。地处西南的贵州今年也开通了全省首条国际货运航线,预计可实现年吞吐量达1.5万吨。

过去的西部,山峻路远、道阻难行。如今的西部,天高路阔、货通天下。向西,中欧班列越山岭、穿戈壁,通达欧洲20多个国家和地区的超过200座城市;向东,可借助长江黄金水道通江达海;向南,西部陆海新通道跨越山海,物流网络现已覆盖全球超过120个国家和地区……

海关数据显示,今年前三季度,西部地区的进出口总额达2.92万亿元,同比增长8.9%,增速高出全国整体3.6个百分点。其中通过西部陆海新通道进出口额5137.9亿元,同比增长15%。

四通八达的交通网络,为西部各省市的对外贸易注入了新的活力。甘肃省积极推动西部陆海新通道铁海联运班列常态化开行,今年以来发运班列同比增长24%。2023年甘肃省对共建“一带一路”国家外贸进出口总值占同期全省外贸总值超过七成。

如今,西部陆海新通道和中欧班列,打通了西部开放通道的“任督二脉”。10月25日,一列装载汽车电子零配件等货

物的“东盟快班”驶出重庆团结村中心站,这是从重庆正式发出的首趟“东盟快班”,标志着西部陆海新通道与中欧班列两大贸易通道在这里实现“无缝衔接”。

道通货物,为欧亚经贸合作带来更多可能性。由中哈双方合作建设的哈萨克斯坦西安码头于今年正式投入运营。这座设计处理能力为每年65.5万标箱的码头,是哈萨克斯坦在中国的商贸物流集散中心,也是两个国家深化互利合作的新载体。

平台新:打造西部经济新引擎

10月刚刚落下帷幕的第31届中国杨凌农业高新科技成果博览会,吸引了来自法国、荷兰、日本等49个国家共1800余家企业参展。

像杨凌农高会这样“国际范”十足的展会越来越多。

——在陕西,丝绸之路国际博览会逐渐成为共建“一带一路”高能级开放合作平台。2024年9月举行的第八届丝博会,吸引了41个国家73个国际商协会、企业参展。作为本届丝博会的前期开工项目,克诺尔轨道交通系统一体化生产基地项目占地面积48亩,总投资5亿元。德国克诺尔集团亚太区董事白迪森说:“依托便利的通道优势,希望我们的产品今后能搭乘中欧班列走向更多共建‘一带一路’国家。”

——在西南边陲的广西和云南,东博会和南博会如同两颗璀璨明珠,闪耀在区域合作舞台上。9月28日在广西南宁闭幕的第21届中国—东盟博览会集中签约项目109个,其中投资5亿元以上项目93个。在云南昆明,经过十余年发展,中国—南亚博览会已成为中国与南亚国家深化互利合作的务实平台。

——在宁夏回族自治区,中国—阿拉伯国家博览会、国际葡萄酒产业大会等国家级、国际性盛会在银川连续成功举办,为开放合作拓展新空间……

近年来,西部各省市持续提升贸易和投资自由化便利化水平,加快自贸区、边境经济合作区等布局建设,开放平台的“雁阵效应”逐渐显现。

2023年11月1日,中国(新疆)自由贸易试验区揭牌成立,成为我国在西北沿边地区设立的首个自贸试验区。今年上半年,新疆自贸试验区累计进出口总值728.2亿元,占同期新疆外贸进出口总值的33%。

开放脚步不断加快,跨境电商异军

突起,海外仓建设步入“快车道”。在四川,从成都航空口岸始发的跨境电商货物,已能实现全球“5日达”,不断满足跨境电商企业的时效需求。在陕西,截至2023年底共有28家企业累计在全球23个国家和地区设立53个海外仓,成为企业“出海”的“港湾”。

产业兴:激发西部经济新活力

渭南是陕西农业大市,如今这里的包装印刷产业正成为新的城市名片。以陕西西北人印刷机械有限责任公司为龙头的印刷装备制造产业集群,生产的高端凹版印刷机等产品国内市场占有率接近70%。

“近年来,公司不断开拓海外市场,产品出口到几十个共建‘一带一路’国家。2023年产品出口额达1839万美元,同比增加33.55%。”陕西西北人印刷机械有限责任公司总经理李征说。

“西部制造”正加速融入全球产业链和价值链。在西安,“新三样”(新能源汽车、锂电池、光伏产品)今年前三季度出口额超过300亿元,同比增长9.6%;成渝双城经济圈手机和汽车产业聚集效应显现,2023年相关产品出口值创历史新高;青海主打绿色有机牌,高原冷凉蔬菜直接出口实现历史性突破。

突破曾经的区位优势,西部地区正从开放“末梢”加快走向前沿,过去一些不沿边、不靠海的内陆城市,如今也积极发展外向型产业。

陕西省安康市恒安玩具有限公司的缝纫车间内,一个个造型别致、小巧可爱的毛绒玩具堆放在工作台上,等待着漂洋过海的国际之旅。安康市商务局对外贸易科科长徐先海介绍,安康市利用承接东部产业转移之机打造毛绒玩具产业,在营毛绒玩具企业超过800家,产品远销美国、日本等80多个国家和地区。

近年来,西部各省市鼓励优势产业“出海”:广西聚焦汽车、电子信息、高端金属材料等关键产业链,持续深化与东盟等地区的产业合作;甘肃在石油炼化、光伏发电、旱作农业等领域的适用技术已落地巴基斯坦、尼泊尔等国家,带动当地产业发展……

古道驼铃,见证昨日辉煌;继往开来,抒写今日华章。在新的历史坐标上,向世界敞开大门的西部发展前景广阔,未来可期。

(据新华社西安11月14日电 记者石志勇、王泽昊、张思洁)

(上接第一版)

党的十八大以来,立新发展格局,破传统发展路径依赖;立新发展理念,破“唯GDP论”;立供给侧结构性改革,破供需结构性失衡;立城乡融合发展之制,破城乡二元结构之弊;立清风正气,破“四风”顽疾;立公正高效权威的中国特色社会主义司法制度,破影响司法公正之弊……

破不是改弦易辙,立也不是另起炉灶。

“改什么、怎么改必须以是否符合完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化的总目标为根本尺度”“该改的坚决改,不该改的不改”……习近平总书记深刻阐明了全面深化改革的底线原则。

坚持党的全面领导、坚持马克思主义、坚持中国特色社会主义道路、坚持人民民主专政不动摇,通过改革让制度优势更充分地转化为治理效能,更好服务提升民生福祉,是“先立后破”的应有之义。

从夯基垒台、立柱架梁到全面推进、积厚成势,再到系统集成、协同高效,在统筹破与立中进一步全面深化改革,中国特色社会主义制度更加成熟更加定型,国家治理体系和治理能力现代化水平明显提高。

把握节奏,推动进一步全面深化改革蹄疾步稳

岱海之滨,波光潋滟;苏木山上,层林尽染。作为中国铁合金产量最大的地级市,内蒙古乌兰察布铁合金产业的底色由“黑”变“绿”,一幅山川秀美的生态画卷徐徐展开。

“绿色转型是一个过程,不是一蹴而就的事情。要先立后破,而不能未立先破。”2022年3月的全国两会上,习近平总书记在内蒙古代表团参加审议时强调。

“不能把手里吃饭的家伙先扔了,结果新的吃饭家伙还没拿到手,这不行。”习近平总书记以形象的比喻,对如何处理好破立关系进行了生动诠释。

先立后破,立是目的,为破打下坚实基础——

立起基础性、先导性作用,该立的要积极主动立起来。

智能车间的控制大屏上,跳跃着生产环节的实时数据……在江苏江阴,兴澄特钢颠覆了人们对传统炼钢厂“傻大黑粗”的印象。

把新产业立起来,以数智化的新产业带动传统产业转型升级,成为越来越多企业的选择。

“发展新质生产力不是忽视、放弃传统产业,要防止一哄而上、泡沫化,也不要搞一种模式”……新质生产力的发展必然要经历较长过程,一旦旧的破了,新的立得不够,经济就会面临难以承受的压力。发展新质生产力要正确处理“先立”与“后破”的关系。立得住,才能破得好。

以破促立,破是手段,为立打开更大空间——

破是为了更好地立,该破的要立的基础上及时破、坚决破、彻底破。

今年8月,全国首个全链条公平竞争审查系统在湖北上线,为经营主体营造公平透明的市场环境,更大力度服务全国统一大市场建设。

11月6日,习近平总书记在湖北考察时强调,抓好重点领域和关键环节改革,全面融入全国统一大市场建设,构建更加公平、更有活力的市场环境。

清理废除含有地方保护、市场分割等妨碍统一市场和公平竞争的政策;实行统一的市场准入制度;打造统一的要素和资源市场……通过破除阻碍国内大循环的各种体制机制障碍,在以破促立中推进全国统一大市场建设,为构建新发展格局提供强大支撑。

加大对发展堵点、卡点、痛点的“破”,为“立”开辟道路、清除障碍、创造条件,才能为新的打开广阔天地。

破立并举,把握节奏,蹄疾步稳推进改革——

在中国这样一个拥有14亿多人口的国家深化改革绝非易事。破立并举,关键靠统筹,要义在平稳。

从190条缩减至27条——我国首个自贸试验区上海自贸试验区外商投资准入负面清单如今实现大幅“瘦身”。

大胆探索,先行先试。目前,全国22个自贸试验区累计开展3500余项改革试点,推动更多经验在全国落地生根。

“各项改革举措都要充分论证、精心设计,深入开展风险评估,把握好时度效”,习近平总书记深刻指出。

顶层设计和摸着石头过河结合,已成为新时代全面深化改革的鲜明特征之一。无论是提升产业链供应链韧性和安全水平,还是防范化解金融风险,抑或是确保粮食和能源安全,无不要在改革中把握节奏,把控风险,稳步推进。

全面深化改革是一项系统工程,牵一发而动全身。把握好时度效,谋定后动、循序渐近,才能在破立统一中实现改革蹄疾步稳。

狠抓落实,打开改革发展新天地

健全社会保障体系,完善要素市场制度和规则,深化国资国企改革,向民营企业进一步开放国家重大科研基础设施……翻开党的二十届三中全会《决定》,“健全”“完善”“深化”等高频词令人印象深刻。

《决定》提出的300多项重要改革举措,以制度建设为主线,有对过去改革举措的完善提升,也有根据实践需要和试点探索新提出的改革举措。

到2029年新中国成立80周年时,完成《决定》提出的改革任务,是路线图,也是军令状。

必须坚持人民至上,在破与立中找准改革突破口——

教育体制改革,事关千家万户。

今年秋季开学起,不少地方中小学课间休息时间由10分钟延长至15分钟;越来越多企业通过与技工院校等方面合作,加大培养高技能人才……

破除“唯分数、唯升学、唯文凭、唯论文、唯帽子”的顽瘴痼疾,推动义务教育均衡发展,减轻中小学生学习负担,构建现代职业教育体系,建设现代大学制度……在破立统一中,育人方式、办学模式、管理体制等教育改革取得新进展。

从就业、教育、收入分配、社会保障,到医疗卫生、养老托幼、公共文化、生态环境,瞄准人民日益增长的美好生活需要,深化民生改革还有许多“硬骨头”要啃。

从人民的整体利益、根本利益、长远利益出发谋划和推进改革,才能让“立”的成果得到群众拥护,让“破”的成效为群众称快。

必须坚持问题导向,在破与立中以重点推进带动整体跃升——

今年9月6日,我国第二条民营控股高铁——杭温高铁开通运营。民间资本参与重大项目建设步伐提速。

制定民营经济促进法;加强产权执法司法保护;清理和废除妨碍全国统一市场和公平竞争的各种规定和做法……统筹破与立,党的二十届三中全会《决定》对构建高水平社会主义市场经济体制作出一系列部署。

进一步全面深化改革的重点依然是深化经济体制改革。处理好政府和市场的关系,是经济体制改革的核心问题。牵住“牛鼻子”,就能以重点带动全局。

抓住主要矛盾,以经济体制改革为牵引,协同推进政治、文化、社会、生态文明等领域改革,实现改革由局部探索、破冰突围到系统集成、全面深化的转变,才能形成推进中国式现代化的总体效应。

必须坚持系统观念,在破与立中以协同发展形成改革合力——

源起上海松江,串起江苏苏州、浙江嘉兴、安徽宣城等九城科技“朋友圈”。长三角G60科创走廊的科创氛围日益浓厚。

自2018年至2023年,这里的高新技术企业数量占全国比重从1/12上升到1/7。在长三角一体化战略推动下,这条科创走廊成为破除市场要素流动堵点、推动跨区域协同创新的典型案例。

不谋全局者,不足谋一域。打破行政区划限制,树立一体化发展意识,区域协同发展加速推进。

京津冀、长三角、粤港澳大湾区高质量发展动力源作用日益增强,长江、黄河两条母亲河走上生态优先、绿色发展道路,区域发展活力不断释放。

企者不立,跨者不行。

进一步全面深化改革,把握破与立的方法论,做到在狠抓落实中不驰于空想、不骛于虚声,在推进高质量发展中踏石留印、抓铁有痕。

(新华社北京11月14日电 记者于佳欣、吴雨、刘羽佳)

海洋盐度探测卫星成功发射

本报北京11月14日电 李仪、记者王凌硕报道:记者从国家航天局获悉,11月14日6时42分,海洋盐度探测卫星由长征四号乙遥五十三运载火箭在太原卫星发射中心发射升空。运载火箭飞行正常,成功将卫星送入预定轨道,发射任务取得圆满成功。

海洋盐度探测卫星是国家民用空间

基础设施中的科研卫星,又称海洋四号01星。卫星配置综合孔径辐射计、主被动探测仪等载荷。

该卫星发射入轨后,可填补我国高精度全球海洋盐度探测能力空白,完善我国海洋动力环境要素数据获取能力,提升我国海洋预报产品精度及质量,满足海洋环境预报、海洋生态环

报、水循环监测、短期气候预测与全球气候变化研究等方面的业务需求,并兼顾土壤湿度测量,为海洋主体行业应用和农业农村、减灾、气象等相关行业应用提供支撑数据,形成应用产品能力。

此次任务是长征系列运载火箭第545次发射。



11月14日,全球最大变质岩油田渤中26-6油田一期开发项目中心平台在山东青岛完成装船作业,后续将赴渤海南部海域,进入海上安装和联调阶段,这标志着该项目陆地建造完工。

新华社发



2025届高校毕业生规模预计达1222万人

新华社北京11月14日电 (记者杨湛菲)记者从教育部、人力资源社会保障部召开的2025届全国普通高校毕业生就业创业工作会议上获悉,2025届高校毕业生规模预计达1222万人,同比增加43万人。

过去一年,高校毕业生就业局势总体稳定。会议提出,各地各高校要完

善人才需求预测预警机制,优化学科专业动态调整机制和人才培养模式,完善学生实习实践制度,促进人才供需适配;优化规范性岗位招录安排,加大市场化就业渠道拓展力度,开发更多基层就业岗位,支持保障灵活就业和创新创业。

会议还提出,要发展壮大新兴产业,

前瞻布局未来产业,加大力度培育新的就业增长点;要加强科技和创新型中小企业、专精特新中小企业、专精特新“小巨人”企业和制造业单项冠军企业等优质企业培育,稳住市场化就业渠道;要持续开展重点领域产业人才需求预测,为高校学科专业优化布局提供参考,推动人才供需精准对接。

中国新能源汽车首破年度1000万辆

新华社武汉11月14日电 (记者李鹏翔、龚联康)随着一辆粉色车身的岚图知音汽车缓缓驶出生产线,10家新能源汽车新车企下线的视频同步播放……14日上午,2024年中国新能源汽车1000万辆达成活动在湖北武汉举行。这是中国新能源汽车产量首次突破年度1000万辆。

活动现场,中国一汽、东风汽车、奇瑞汽车、比亚迪、理想等多家车企的负责人和员工代表齐聚一堂,共同见证这一时刻。

工业和信息化部副部长辛国斌表示,从2009年的“十城千辆”规模推广起步,到2018年年产销过百万辆,中国新能源汽车用了近10年时间;再到2022年的年产量超过500万辆,用了约4年时间;进一步到今年产量首次突破年度1000万辆,仅用了约2年时间。

中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳锋说,新的突破是我国从汽车大国迈向汽车强国走出的坚实一步,标志着我国新能源汽车产业迎来高质量发

展新阶段。

来自中国汽车工业协会的数据显示,2023年,中国新能源汽车产销量占全球比重超过60%;2024年1至10月,产销量分别完成977.9万辆和975万辆,同比分别增长33%和33.9%。

近年来,中国新能源汽车持续领跑全球,引领着全球汽车产业的转型发展浪潮。据中国汽车工业协会统计,从2015年开始,中国新能源汽车产销量连续9年位居全球第一。

我国现行食品安全国家标准有1610项

新华社北京11月14日电 (记者李恒)记者从国家卫生健康委新闻发布会上获悉,我国现行有1610项食品安全国家标准,包含2万多项指标,涵盖340多个食品种类,覆盖从农田到餐桌的全链条,从原料到产品的各环节,从婴幼儿到老年人的全人群。

“我国的食品安全国家标准既和国际衔接,又适应我国国情和风险防控需要,是可以有效保障群众饮食安全的。”国家卫生健康委食品安全标准与监测评估司副司长田建新在发布会上表示,打造严谨、系统、先进的食品安全标准体系,既要保障安全,又要促进发

展。我国始终坚持健康优先,安全是标准的首要任务。

除了食品安全国家标准外,目前各省份还制定了100多个地方标准。田建新介绍,有了这些标准以后,一些地方区域性特色食品原料可以进行深度加工,做成包装食品,从地方走向全国。