



# 奋飞空天向一流

## ——从第十五届中国航展看人民空军战略转型新航迹

■本报记者 李建文 岳雨彤 特约记者 鲁泰来

战鹰齐飞、水墨苍穹；重器云集、百花齐放。

11月12日，第十五届中国航展在珠海开幕。万众期待的歼-35A战机首次亮相，歼-20战机以全新姿态振翅长空，红-19地空导弹武器系统、新型察打一体无人机等装备首次公开展示，空军八一飞行表演队、空军航空大学“红鹰”飞行表演队劲舞苍穹……中国航展这个愈加开放的平台，集中展示出跨入战略空军门槛的人民空军，以开放的姿态、自信的表现，飞向世界一流的新航迹。

### 传承历史血脉，奋力高飞远航

今年11月11日，是人民空军成立75周年纪念日。当天，参加第十五届中国航展的飞行表演队，在珠海金湾机场上空进行适应性训练。空军八一飞行表演队的3架歼-10C表演机和3架歼-10S表演机使用红、黄、蓝3色彩烟，营造出“利剑回环”样式，寓意人民空军始终在党的领导下不断奋飞远航。空军航空大学“红鹰”飞行表演队则以全新动作“双机点赞”，向人民空军历史荣光致敬。

致敬历史，一路追梦。75年来，人民空军传承历史血脉，忠诚守护祖国蓝天，坚决履行维护国家主权、安全和领土完整的神圣使命。本届航展上，空军招飞展区特别设置了空军红色地标巡礼、功勋荣誉展览等板块，运用全息投影、虚拟现实等技术，以身临其境的视听感受，生动展现人民空军的英雄血脉和胜战基因，吸引众多观众前来体验。

从1996年首届中国航展派出歼-8II参展，到2008年歼-10精彩亮相，2016年歼-20首次展出，再到本届航展歼-35A惊艳登场，一届届令人耳目一新的中国航展，彰显出人民空军成长历程与国家建设发展同频共振，展示出国家综合国力的持续提升。

进入新时代，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，在习近平强军思想科学指引下，人民空军历史性跨入战略空军门槛，正不断向空天一体、攻防兼备全面跨越。

在本届航展地面静态展区，轰-6K挂载KD-21空射型高超音速导弹，引起多方关注。来自战训一线的飞行员吴晓东说：“守卫祖国的天空，是我们义不容辞的责任。”

对祖国的无限忠诚、对蓝天的无限热爱、对胜战的无限渴望……漫漫征程之上，人民空军沿着党指引的方向奋力高飞远航，把铁心向党、赤胆忠诚镌刻在万里长空。

### 聚焦新域新质，推进战略转型

在本届航展上，歼-35A战机成为备受关注的装备之一。

11月12日，在第十五届中国航展开幕式上，伴随着撕裂空气的声浪，一架歼-35A呼啸而过。精彩的飞行动作，充分展示出其优异的作战性能，现场观众清晰感受到人民空军武器装备升级迭代的速度。

“所有的横空出世，都是蓄势已久。”空军军事专家张宇峰表示，“每一件武器装备出现在大众面前，其背后都有一套完整的体系支撑。人民空军武器装备的‘井喷式’发展，体现了国防工业体系的不断完善。”

推进战略转型，武器装备是重要基础。近年来，一批批先进装备列装空军部队，以无人作战、特种力量为代表的新质战斗力加速生成，人民空军的“拳更硬”“剑更利”，体系作战能力不断提升。本届航展展出的歼-20、运-20、轰-6K、无侦-7等空军现役主战装备，都是人民空军推进战略转型的可视化载体。

斤斗翻转、斜下降急转、“8”字机动……开幕式上，飞行员驾驶歼-20做出一系列行云流水的动作，成为全场的焦点。

“这套动作难度很大，实战适用性很强。”一位歼-20飞行员介绍，近年来，他们紧跟实战化训练步伐，上高原、赴远洋、飞边界，持续加大对对抗战、远程机动等课目的训练比重，积极开展空中加油、低空山谷等高难度课目训练，加快新质武器装备向战斗力转化。

步入新时代，人民空军围绕未来打什么样的仗、力量如何运用，抓转型搞规划，以联为纲推进体系练兵，新域精训深化能力生成，逐步建成面向未来的空天力量体系。

飞行员是空军战斗力主体，是制胜未来空天战

的关键力量。招收飞行学员，是飞行人员队伍建设的基础源头。在航展空军招飞展区，许多青少年主动询问招飞政策，体验模拟飞行，参与飞行沙龙。在他们满怀希冀的眼神中，一颗颗矢志空天的种子悄然埋下。

“随着人民空军战略转型加速推进，武器装备快速升级，飞行人才培养模式也随之创新变革。”空军招飞局的一位工作人员介绍，他们近年来积极探索新型人才培养模式，助推飞行人才培养步入快车道。

### 彰显自信风采，坚定开放脚步

开放，是一支飞翔军种与生俱来的内在品质，也是面向空天时代的必然要求。

本届航展上，国内外多个型号的战机及多国飞行表演队同台献技。换装歼-10C的中国空军八一飞行表演队与换装苏-35的俄罗斯“勇士”飞行表演队，再度联袂劲舞蓝天。停机坪上，不少外国飞行员用相机记录下飞行表演的精彩瞬间，为中国空军飞行员点赞，感叹这场高水平的飞行表演。

从联演联训到跨国驰援，从技术交流到装备合作，从国际会议到装备展览……近年来，中国空军与各国空军之间交流合作日益频繁。走出国门的人民空军，为世界看中国提供了一个重要窗口，更以实际行动诠释了中国作为负责任大国的责任担当。

11月11日，中国空军主办的“无人智能主题研讨交流·2024”活动举行。中国航展举办以来，以无人智能为主题组织研讨交流尚属首次。活动现场，多国空军代表与中国无人智能领域专家展开深入研讨，交流无人智能领域经验做法。

如今，无人智能技术正成为引领未来科技发展的强劲引擎。站在历史的十字路口，人民空军向世界同行、军地同仁发出邀约，推动无人智能领域深入交流合作。

开放的脚步越迈越大，体现出实力与自信的增长。本届航展地面静态展区，设置了“制空作战与空中打击、无人人与反无人作战、战略投送与空投空降、预警探测与防空反导”4个板块，成体系展现中国空军实力，多型武器装备首次公开亮相。本届中国航展带给观众的除了震撼和惊叹，还有写在蓝天上的自信。

正是开放的眼界与胸怀、交流的真诚与收获，让人民空军更加自信成熟地面向世界。以开放的姿态架起友谊桥梁，人民空军正以恢宏气魄，登上与世界各国空军交流合作的舞台，迈出“联接中外、沟通世界”的步伐。

### 牢记初心使命，永葆宗旨本色

本届航展首次开放展示运-20飞机货舱，现场观众踊跃报名参观，零距离接触“大国重器”。

运-20飞机是我国自主研发的新一代军用大型多用途运输机，具有航程远、载重大、速度快等特点，可执行物资和人员长距离运输任务。走进宽敞的机舱，亲眼见到运-20的内部场景，观众的自豪感油然而生。

人民空军的根脉深扎在人民的沃土之中。航展期间，空军组织了系列文化开放活动，欢迎人民群众走近空军、了解空军。

11月10日，珠海金湾艺术中心举行珠海“航展之夜”系列活动。在空军主题军乐演奏会上，既有全新军乐作品《制胜之巅》，也有《中国空军进行曲》《我和我的祖国》《打靶归来》等诸多经典曲目。观众们齐聚一堂，在音乐中共同感悟人民空军从无到有、从小到大、由大向强的壮丽篇章。

近年来，人民空军始终坚持服务人民，不仅在危急时刻冲锋在前，还有序推进空管改革，服务民用航空发展。

空管经常被公众亲切地称为“空中交警”，是空中秩序的维护者和空中交通服务的提供者。本届航展设置以“守护苍穹，携手高飞”为主题的空管展区，向公众科普空管知识，宣传空管政策法规。

近年来，空军和民航空管部门，着眼我国航空事业发展需求，积极支持经济社会发展，共促军民互利双赢。展区负责人介绍，未来他们将不断深化军地合作，优势互补、资源共享，共同打造更加安全高效的空管体系。

透过航展，我们能清晰感受到人民空军战略转型的铿锵足音。踏上新征程，人民空军将继续立足奋进一流的崭新起点，书写新时代的光荣与梦想。

## 聚焦第十五届中国航展

### 多型号装备首次公开亮相

中型隐身多用途战斗机歼-35A、红-19地空导弹武器系统、新型察打一体无人机等首次展出

### 陆海空军装备一体化展示

陆军派出直-20、直-10、直-8L和直-8G等多型直升机，海军展出歼-15T舰载战斗机、直-9F反潜直升机、运-8反潜巡逻机等多型战机，空军挑选歼-20、运油-20A等36型装备参展

### 海外“朋友圈”不断扩大

来自47个国家和地区的1022家企业参展，境外展商数量比上届增长104%



图①：海军歼-15舰载机编队在第十五届中国航展开幕式上进行飞行表演。

图②：第十五届中国航展地面静态展区展出的新型察打一体无人机。

图③：空军歼-35A战机在第十五届中国航展开幕式上进行飞行表演。

本版摄影：张浩、高瀚、杨博，本报记者栾铨  
版式设计：彭贤茗  
资料整理：魏启航

“想当飞行员的举手。”  
海风轻抚、战机呼啸。珠海金湾机场外，几个孩子在写有“航展公园”4个红字的大石头上，肩并肩坐成一排观看航展飞行表演。听到问话，他们齐刷刷举起手。当第十五届中国航展在珠海再一次奏响“蓝天交响”，这场盛会同时也点燃了无数孩子的梦想。

“我和天空有个约会。”中国航展，是高度专业的航空航天科技盛会，又是老少咸宜的国防科普盛会。

本届航展开幕前后，从珠海市区通往展区约40公里的道路上，每天都涌动着长长的车流。航空航天馆等场馆以及在斗门莲洲全新打造的“无人系统演示区”，每天迎来热心的观众；飞行场区外包括“航展公园”在内的4个观演区，深受军迷和摄影爱好者青睐。“国家的和平繁荣，要靠强大的国防来保障，有了强大的国防，人民才能安居乐业。”观展的人们来自四面八方，这样的感慨，是大家的心里话。

把歼-35系列战机比作“自己的孩子”——本届航展，中国航空工业集团沈阳所首席专家王永庆介绍：“我们的核心队伍，平均年龄30多岁。正是因为有了他们对于新技术、对于创新的执着和敏感，我们现在才能看到一系列新装备的出现。”

火热航展，熏陶孩子们科技强国、航空报国的志向。当一个年轻团队为世界带来又一款新型隐身战机，新的种子又悄悄埋进希望的沃土。

“我和天空有个约会。”中国航展，是跨越28年的梦想之约、圆梦之约。

1996年，被称为“高科技奥运会”的首届中国航展，在曾经的小渔村珠海，与世界航空航天界成功对话。之后，这个魅力日增的城市，成为人们目睹一个个梦想竞相绽放的舞台。

从两架歼-8II飞机首次参展，到空军八一飞行表演队首次参演；从“航天英雄”杨利伟和神舟五号返回舱一起亮相航展，到嫦娥六号带回世界首份月球样品让观众一睹庐山真容；从歼-10战机圆国人三代机梦想，到运-20、歼-20、直-20在这里翱翔云天；从我军陆航部队首次参加飞行表演和“中国兵器馆”首次开设，到“有人+无人”装备全面呈现和“陆、海、空、天、电、网”展品全领域覆盖……每届航展，都能为国人带来惊喜，让世界为之赞叹。本届航展前的新闻发布会上，空军新闻发言人谢鹏表示，将来一定会有更“牛”的重器、利器陆续公开露面。

九万里风鹏正举。透过28年来15届中国航展的一连串长镜头，人们看到的是中国航空航天和国防实力快速发展的生动缩影，感受到一种扑面而来的力量与自信。

在斗门莲洲的“无人系统演示区”，一位反无人机领域的企业负责人在他并不起眼的展台旁自信地说：“我们企业虽然目前规模还不大，但是拥有自己的研发团队，能拿出人无我有的产品……”

当今时代，以智能化无人化为主导的武器平台，逐步成为战争中的主角。穿透战争迷雾，有必要从航展持续瞭望远方，因为“胜利总是向那些能预见战争特性变化的人微笑”。“我和天空有个约会。”这一约会，仍是进行时；而我们所说的“天空”，已是星辰大海、浩瀚天空。

## 我和天空有个约会

刘化迪