

“奥库斯”测试多款无人系统

■王大宁

据多家外媒报道,美国、英国和澳大利亚3国组成的“奥库斯”联盟,近日在澳大利亚杰维斯湾完成为期1周的“海上大行动”联合演习。此次演习试图整合3国新研发的无人系统,最终目标是尽快将无人技术应用于军事行动。



“奥库斯”联盟在“海上大行动”演习期间测试无人水面艇。

斯”联盟宣布,已完成无人机首次实战状态下的测试。据报道,作为“海上大行动”演习的前奏和重要一环,美英澳3国海军人员在距离澳大利亚约1.6万公里的葡萄牙指挥中心,操控位于澳大利亚海域的无人舰艇完成一系列任务。英国海军发展部主任詹姆斯·帕金称,测试表明3国有能力在逼真的战术情境中,指挥和控制世界另一端的舰艇。

潜在风险日益增大

“海上大行动”演习结束后,美英官方均宣称,“奥库斯”联盟正以空前速度将最新军事科技应用于军事行动。值得注意的是,日本首次以观察员身份参与演习,再度引发外界对“奥库斯”联盟扩员问题的关注。鉴于韩国和加拿大也在加速靠拢“奥库斯”联盟,未来更多美国盟友和伙伴可能加入这个以操作海上无人系统为主题的演习。

无人系统采用的人工智能技术,具有“专用性与通用性”“成长性”“军民两用性”等特点。其应用于海上作战平台后,有助于增强海战武器装备效能、推动智能化指挥决策系统建设、提高海上后勤保障能力,从而加速海上人工智能军事化进程。不少研究人士认为,人工智能的未知潜力与隐患,各行体加快军用人工智能系统部署,将给海洋安全带来潜在风险,甚至扩大海上“灰色地带”、激化海上危机。

自成立起就带有“核基因”的“奥库斯”联盟,对人工智能技术的无度开发,将增加海上核冲突风险。战略核潜艇因其隐蔽性与“二次打击”能力,被视为核威慑能力及大国战略平衡的“压舱石”。然而,多项研究显示,人工智能凭借其自主性和强大学习功能,未来可以自主识别、追踪、定位并打击包括核潜艇在内的核力量,从而破坏海上战略稳定。鉴于核潜艇被硬摧毁或其指挥系统遭黑客入侵的可能性大增,发生“先发制人”式核打击的概率也随之增加。

北约新军事走廊投入使用

■刘全岭 汤伟



据“陆军技术”网站11月上旬报道,10月30日,美国通过海运将数百辆装甲车运抵荷兰弗利辛恩和埃姆斯哈文两个港口。随后,这些装甲车及配件被分装在2000余个集装箱中,通过德国、荷兰和波兰新设立的军事走廊运往波兰等国。这是该军事走廊首次大规模投入使用。

今年1月底,德国、荷兰和波兰签署意向声明,决定设立方便军事人员和物资调动的军事走廊,使北约东翼部队能够快速得到增援和补给。具体而言,3国试图解决道路桥梁等基础设施问题,简化跨境运输军火和其他危险品的流程,寻求军用铁路运输优先于常规民用交通的方案。北约相关人士指出,在北约成员国之间建立一条横跨西欧和中欧的军事运输走廊,是一个颇为重要的后勤愿景。

作为这一军事走廊的牵头协调国,荷兰拥有优越的地理位置和发达的港口网络,是连接欧洲与全球其他地区的“欧洲门户”。荷兰上述港口是这一军事走廊的重要节点,可为北约合作伙伴协调通往东翼的供应线。据报道,此前荷兰已承诺协助美军执行这一军事机动任务。值得注意的是,这是外国军事物资首次大规模运抵荷兰埃姆斯哈文港。

根据荷兰发布的新闻稿,这批装甲车运输将从10月30日持续至11月20日,共需约3周时间。部分装甲车将在荷兰皇家宪兵护送下,从埃姆斯哈文港运往德国。关于这项军事机动任务的详细信息及波兰部队如何使用这些装甲车,外媒没有披露更多信息。

俄乌冲突爆发以来,北约不断增加在东欧地区的军事部署,并多次演练增援部队如何在威胁发生时快速抵达联盟东翼。

报道称,数百辆装甲车部署至波兰,体现了波兰在北约东翼布局中的重要性。近几年,波兰成为北约向乌克兰输送武器的主要枢纽,地缘安全

和军事价值逐步上升。以美国为首的北约以地缘政治危机为由推动相关军事部署,不断加强在波兰的军事存在,意图通过军事和安全手段控制和利用波兰,从而进一步掌控欧洲安全。

这项军事行动也体现了波兰正快速提升自身军事实力,为美国将战略重心转移至亚太地区做中长期准备。为此,波兰正在争取美国许可,以便在本土制造更多装备,加强北约军事基础设施建设,应对未来可能的冲突。

左上图:10月30日,荷兰相关人员正在卸载装甲车。

新型系统密集亮相

报道称,“海上大行动”演习包括一系列三边综合试验和演训活动,旨在提升3国部队在海洋环境中对人工智能和自主系统的应用程度,并提高互操作性。此次演习共部署和维护数千个无人系统,测试约30种新型无人系统,涵盖从海床至平流层的多个作战空间。

“奥库斯”联盟在演习中展示了3款主力无人系统。

一是被称为“全球自主侦察艇”的无人水面艇。今年5月,美国太平洋舰队在科罗纳多海军基地正式成立无人水面艇第3中队,并为其装备该型艇,用于执行海上巡逻、打击及情报、监视与侦察等战术行动。

二是“香草”远程长航时无人机。今年夏季,美军在西太平洋地区多个群岛对该型无人机进行测试。结果显示,其在恶劣天气条件下飞行27小时,可执行情报、监视与侦察任务,也可充当通信中继平台。

三是“海神”两栖无人载具。近两年,该装备相继在几内亚湾、北海和波罗

的海等不同温度带海域环境下接受态势感知测试。其可依靠太阳能自主航行3个月,或以连续下潜状态航行5天,可从舰艇及岸上投放,仅需两人即可完成系统回收,号称能“同时执行水面及水下多重作战任务”。

在水下作战能力方面,此次演习也试图实现多项突破。美英两国拓展了鱼雷管发射和回收无人系统的能力,完成英制“黄貂鱼”轻型鱼雷与P-8A海上巡逻机的整合,水下作战范围与弹药调度弹性得以提升。美英澳3国水下载具的作业互通与协作机制也得以验证。一名参演军方人士称,新系统提升了军事数据传输和情报处理效率,实现了有人与无人载具在大规模情报、监视与侦察任务中的“无缝链接”,为未来3国部队的态势感知及情报共享“建立了新标准”。

威慑意图越发明显

“奥库斯”联盟2021年成立之初,曾有意掩饰和淡化其军事结盟色彩。3国官方宣称,美英是在帮助澳大利亚建造“核动力潜艇”,而不是“核潜艇”。如今,“奥库斯”联盟高调展示其建立“全面军

事产业与技术联盟”的意图,并加速从“第一支柱”(联合开发核潜艇)向“第二支柱”(共同开发与应用新兴军事技术)迈进。

美国五角大楼负责战略、计划和能力的助理国防部长莫特曼斯表示,此次演习表明,将有人和无人能力进行集成,有助于获取作战优势,提高采办和维护效率,也将改变盟国对联合作战的思维模式。

莫特曼斯还援引美国国防部长奥斯汀的话,强调联盟和伙伴关系是美国最大的全球战略优势。具体而言,“奥库斯”联盟未来要基于产业协作和技术需求,通过共同开发先进军事能力,打造更有力的联合部队,加强在印太地区的军事威慑。她指出,“奥库斯”联盟的“第二支柱”正着力推动3国军工产业创新发展。今年3国举办了首个以电子战为重点的创新比赛,正在制订加强3国创新合作的“两年计划”,预计年底前将举办“先进能力产业论坛”。

2023年12月,“奥库斯”联盟在第二次部长级会议上宣布,将测试新的人工智能算法系统,以更快更准地探测和跟踪太平洋海域的潜艇。今年8月,“奥库

中央军委机关报

解放军报

坚持军报姓党 坚持强军为本 坚持创新为要

《解放军报》要按规定订到建制班

《解放军报》邮发代号1-26 年定价249.60元 月定价20.80元

《解放军报》合订本(缩印)邮发代号2-21 年定价120元

欢迎到全国各地邮局或中国邮政网络平台线上订阅

咨询热线:010-68586350



一键订阅二维码