

1949,人民空军诞生始末

■蔡雪芹 孙克立

记 史

1949年初,辽沈、淮海、平津三大战役胜利结束,国民党军队的主力大部被我军歼灭。人民解放战争即将在全国取得胜利,建立中国共产党领导的人民空军的基本条件已经具备。为建立完备的国防力量,歼灭残敌,中共中央、中央军委作出建立人民空军的战略决策。

新中国成立前夕,建立人民空军已提上中共中央、中央军委的议事日程。1949年1月8日,中共中央政治局会议讨论并通过了毛泽东同志起草的《目前形势和党在一九四九年的任务》的党内指示。这个指示提出:1949年及1950年我们应当争取组成一支能够使用的空军。当时,在东北航校已经集结和培养了一批空、地勤人员和其他技术人才,又在全国已经解放的广大地区内接管不少机场,并缴获和搜集一批飞机和航空器材。建立空军的主客观条件已经具备,中共中央及时作出组建人民空军的战略决策。

3月8日,根据兼任东北航校校长的刘亚楼建议,毛泽东等领导人在中国共产党七届二中全会期间,特意召见东北航校副校长常乾坤、副政治委员王弼,听取他们关于培养航空技术人才的情况汇报,酝酿创建人民空军。毛泽东等在听取汇报过程中,不断询问学员来源、训练水平、装备数量、飞机性能、教学能力、保障条件等情况。当常乾坤汇报到航校在极其艰苦的条件下已经培养出500多名飞行、领航、通信、机械等各类技术人员时,毛泽东连连称赞。

17日,中央军委根据常乾坤、王弼的建议和当时形势任务的需要,决定在东北成立军委航空局,负责领导中国人民的航空事业。30日,中央军委任命常乾坤为军委航空局局长、王弼为政治委员。

军委航空局成立之初,设作战教育处、航空工程处、民航处、情报科、供给科等机构,暂编64人。渡江战役胜利后,长江以南广大地区得到解放,尤其是南京、上海、杭州、武汉、南昌等城市解放后,航空业务工作迅速增多,工作

范围日益扩大。5月,军委航空局增设航行管理处、秘书处、政治处,扩编为172人。

军委航空局是我军第一个统管全国航空的职能机构,在中央军委直接领导下,主要工作任务是组织接收国民党遗留的机场、航空设备,收留旧航空技术人员;组织修复航空工厂,并尽早恢复生产;加强机场管理,开辟空中航线;加速培养航空技术人才,为正式组建空军创造条件。

军委航空局成立后,遵照中央军委的指示,从东北航校中抽调干部,将其组成3个航空接收组,分赴华东、华中、西北各地,负责接管缴获的航空器材和接纳航空技术人员。各航空接收组从3月至7月先后在北平、济南、南昌、长沙、汉口、上海、西安等地设立航空办事处,在天津、徐州、青岛、杭州、南京、太原、张家口等地设立航空站。随着航空业务的增多,为使一个地区的航空工作由所在军区统一实施领导,经中央军委批准,以军委航空局和东北航校派赴各地的接收组为基础,由各军区调配部分干部,先后组建华北、中南、华东、西北、东北、西南军区司令部航空处,负责本地区国民党空军和民航人员的接收、安排和处理等有关航空事务的工作。

军委航空局还组织设计人民空军军徽、机徽和空军指战员的男女服装样式。他们组织人员研究设计,提出样式图案,并制作样品,报中央军委审查批准。空军军徽是在“八一”军徽两边衬以鹰的两翼,象征人民空军英勇果敢和飞行无阻;机徽是在“八一”军徽两边衬以镶金黄色边沿的红带,用以表示人民空军在祖国大地上空翱翔的雄姿,标志着人民空军是中国人民解放军的一个军种,是在陆军的基础上发展起来的。1949年10月1日开国大典,飞行员首次使用空军军徽、机徽标志和服装。

6、7月间,中共中央、中央军委深入分析当时的形势,认为:当前的空中力量太弱,难以担负起渡海作战的艰巨任务。因此,中共中央、中央军委决定加快建立空军的步伐。7月10日,毛泽东致信周恩来,就建立空军问题提出明确意见。毛泽东在信中说:“根据朱德建议,

可考虑选派三四百人去苏联学习空军。同时购买飞机一百架左右,连同现有的空军组成一个攻击部队。”11日,中央军委召见当时正在北平待命的刘亚楼谈建立空军的设想,并责成他提出空军主要领导干部人选名单和领率机关组成的建议。

26日,中共中央书记处致电正率团在苏联访问的刘少奇,为准备在一年左右时间建成中国空军战斗部队,拟向苏联订购飞机、聘请专家,希望代表团同斯大林作初步商谈,如苏方原则同意,再派刘亚楼率小型代表团赴苏联具体商谈。同日,中央军委决定以第四野战军第14兵团司令部及直属部队和军委航空局组成空军领导机关。

8月1日,中央军委致电第四野战军:“由四野拨来作为成立空军司令部之基础的十四兵团指挥机构(包括司、政、供、卫的全部人员以及警卫团在内),请即令开来北平待命。”第四野战军随即于5日命令“十四兵团直属队全部机构调归军委成立空军司令部”。10日,第14兵团直属队2500余人,由兵团司令部参谋处处长何廷一和兵团政治部组织部部长王平水率领,分两批乘火车从武汉出发,于19日到达北平南苑。到南苑后,大家立即抓紧时间学习航空知识,部分人员还乘坐运输机体验飞行。

与此同时,党中央派刘亚楼率王弼等人赴莫斯科,参加刘少奇率领的代表团。8月13日,刘少奇、王稼祥带刘亚楼等人在莫斯科与苏联代表商定,苏方表示原则上同意中共中央组建空军的设想方案。经多次商谈,双方签订了苏联卖给中国434架飞机、派878名专家顾问、帮助开办6所航校等内容的协议书。

中共中央进入北平后,为加强华北地区的防空力量,保卫中央首脑机关和北平古都安全,保证中国人民政治协商会议第一次全体会议顺利召开,军委航空局遵照周恩来指示,从华北军区司令部航空处和东北航校抽调10余名战斗机和轰炸机飞行员、40余名地勤人员以及10架飞机,于1949年8月15日在北平南苑机场成立飞行中队,从9月5日起开始担负北平地区的防空作战任务。除此之外,他们还担负了掩护大沽港的安全,配合地面部队演习、紧急空运物资、接送中央首长等任务。

9月21日,在中国人民政治协商会

议第一次全体会议上,毛泽东在开幕词中庄严宣告:“在英勇的经过了考验的人民解放军的基础上,我们的人民武装力量必须保存和发展起来。我们将不但有一个强大的陆军,而且有一个强大的空军和一个强大的海军。”

到1949年10月底,我军接收大小机场60余个、飞机113架、航空发动机1278台、各种航空器材物资4万余吨;接管航空修理、装配、配件等工厂32个;收容国民党空军航空技术人员2000余名。这使人民空军在初建时期拥有的航空技术人员增加到近3000人,飞机增加到159架。我军修复机场40多个,开通北京—长春—哈尔滨—齐齐哈尔—苏联的赤塔、北京—太原—西安—兰州—迪化(今乌鲁木齐)、北京—石家庄—开封—武汉和北京—济南—徐州—南京—上海等空中运输线,很大程度上解决了当时地面交通困难条件下的紧急运输之需。我军接收的航空工厂,经过短期整顿后,大部分已经开工,承担了修理飞机和制造零件的任务。

10月25日,中央军委任命刘亚楼为空军司令员,任命萧华为政治委员兼政治部主任,任命王秉璋为参谋长。11月初,军委总参谋部就空军司令部的名称及级别问题向毛泽东作了报告,提出称“中国人民解放军空军司令部”和“中国人民空军司令部”两个方案。毛泽东确定称“中国人民解放军空军司令部”,并暂定按兵团一级对待。

鉴于空军领率机关已组建就绪,空军主要领导又已任命,11月9日,军委总参谋部代总长聂荣臻向毛泽东报告,空军领率机关正式成立的条件已经具备。毛泽东批准后,11日,中央军委致电各军区、各野战军:中国人民解放空军司令部现已宣布成立,原军委航空局即行取消,原航空局所有干部及业务均移交空军司令部接收。同日,中央军委任命原军委航空局局长常乾坤为空军副司令员兼军事训练部部长,原军委航空局政治委员王弼为空军副政治委员。至此,空军领导班子和机关基本配齐。

1986年10月28日,中央军委确定1949年11月11日为中国人民解放军空军成立日。

军史撷珍

在瑞金中央革命根据地纪念馆中,收藏着一张1934年瑞金(瑞金)县扩大红军登记表存根。这张扩大红军登记表存根为毛边纸质,呈黄褐色,纵27.50厘米、横41.80厘米。它见证了土地革命战争时期当地群众积极响应号召参加红军、保卫红色政权的峥嵘岁月。

红军在反国民党军“围剿”过程中,消灭了大量敌人,但自身减员也较多。为补充和扩大兵源,党和苏区各级政府大规模开展扩红运动。

1930年8月2日,中共中央下达《关于党的军事机关组织与系统问题通知》,明确规定建立各级武装动员机构;中央军委下设武装工农部,各军区的军委下设武装工农处,各省军委和中心城市区委的军委设立武装工农科。10月,中共中央颁布的《中国工农红军编制草案》规定,中央军委参谋部下设动员补充科。1931年中共苏区中央局军委成立后,总参谋部下设动员科。11月,中华苏维埃共和国中央革命军事委员会(简称中革军委)成立。根据中共中央指示,总参谋部和总政治部又分别设立了动员科和地方工作部。1932年2月,中革军委总参谋部编制调整,动员科改为动员局。

7月7日,中华苏维埃共和国临时中央政府决定,在人民委员会之下设立劳动与战争委员会,作为全国战争委员会的领导机构。1933年夏,中革军委成立武装动员部,后改称总动员部,并在红军总司令部下设武装动员局。1934年2月,中革军委决定,“为使战争动员工作密切连(联)系地方部队的组织和训练”,将总动员部改为总动员武装部;红军总司令部武装动员局同时并入该部。在上述动员领导机构建立的同期,各苏区红军也先后建立了动员机构;苏维埃政府则普遍建立“拥护红军委员会”或“扩大红军委员会”,负责征兵动员、战时保障和拥军优属工作。上述机构的建立,加强了对兵员动员工作的领导,促进了扩红工作的进一步开展。

从1932年至1934年,中央苏区先后掀起多次大规模的扩红运动。在历次扩红运动中,瑞金是扩红的模范县,出色完成扩红任务,留下许多母子、妻送郎、兄弟争相当红军的动人故事。

1933年5月是扩红冲锋月,瑞金云集坪山乡曾来英、谢来发、谢玉英3位农家妇女,不仅动员自己的丈夫参加红军上前线,还动员了14名年轻人参加红军;瑞金九堡区区委支部在会议上作关于扩大红军的报告,群众的参军热情被极大地带动起来。这些先进典型都被《红色中华》广泛宣传,苏区掀起前所未有的扩红热潮。瑞金在短期内便集中了4000余人入伍,组建了瑞金模范师。7月,瑞金又扩红近2000人,成为红军工人师的主体之一。

1934年9月,为了补充和扩大红军的战斗力量,阻止国民党军占领兴国、石城、会昌、汀州,保卫中央苏区,中革军委发出《为扩大红军的紧急动员的号令》,号召大家“在九月间动员三万新战士走上前线”,要求“自带一件棉衣、两

一张「扩红登记表」背后的苏区风云

■罗旭东

套单衣、两双布草鞋,自带梭标和碗筷,至少两人共带一床毯子,马上集中到补充师去”。瑞金又一马当先,不到半个月就输送新战士3000余人到主力部队,另外还动员近300人到独立营,组织4000余人随军突围。这张登记表存根(见下图)上的人员都是这个时期参加红军的。

为赢得革命的胜利,瑞金子弟付出了巨大牺牲。苏区时期,只有20余万人口的瑞金,就有10多万人参军支前红军;瑞金九堡区区委支部在会议上作关于扩大红军的报告,群众的参军热情被极大地带动起来。这些先进典型都被《红色中华》广泛宣传,苏区掀起前所未有的扩红热潮。瑞金在短期内便集中了4000余人入伍,组建了瑞金模范师。7月,瑞金又扩红近2000人,成为红军工人师的主体之一。

1934年9月,为了补充和扩大红军的战斗力量,阻止国民党军占领兴国、石城、会昌、汀州,保卫中央苏区,中革军委发出《为扩大红军的紧急动员的号令》,号召大家“在九月间动员三万新战士走上前线”,要求“自带一件棉衣、两

棉衣残片见证邱少云壮举——

在烈火中永生

■章林峰 杨国龙



火力点等野战工事,周围有铁丝网,外围埋有各种地雷,形成了环形野战防御阵地。敌人以一个连及一个火器排的兵力防守。拔掉这个“钉子”可以对敌形成威胁。

必须拿下391高地!这是命令,更是铁的纪律!从志愿军前哨阵地到391高地,需要经过中间长达3公里的开阔地带。这里没有掩护,完全被敌人的火力覆盖封锁。为了缩短部队冲锋距离,减少伤亡,经研究,指挥部决定派出邱少云所在的第3营潜伏在391高地前的草丛中,配合大部队攻打391高地。

11日深夜,潜伏突击队出发,500余名志愿军官兵潜伏在391高地前的

草丛里,邱少云潜伏的位置距离敌人阵地只有60多米。夜里,整个潜伏区显得异常宁静。天刚蒙蒙亮,志愿军官兵透过草丛,不但可以看到敌人设置的铁丝网,还可以看到敌人主阵地上的地堡和火力点,以及从地堡里伸出来的机枪和瞭望孔里探头缩脑向外张望的敌人,甚至连敌人的讲话声都听得见。潜伏在草丛中的志愿军官兵已经坚持了很久,浑身酸痛,他们静静等待着进攻时刻的到来。

第二天,敌人在我军潜伏区扔燃烧弹,火越烧越大,烧毁了邱少云身上的伪装物。火势迅速蔓延到全身,邱少云的衣服很快也燃烧起来。他身旁有一条水沟,只要翻身一滚,就可把身上的烈火熄

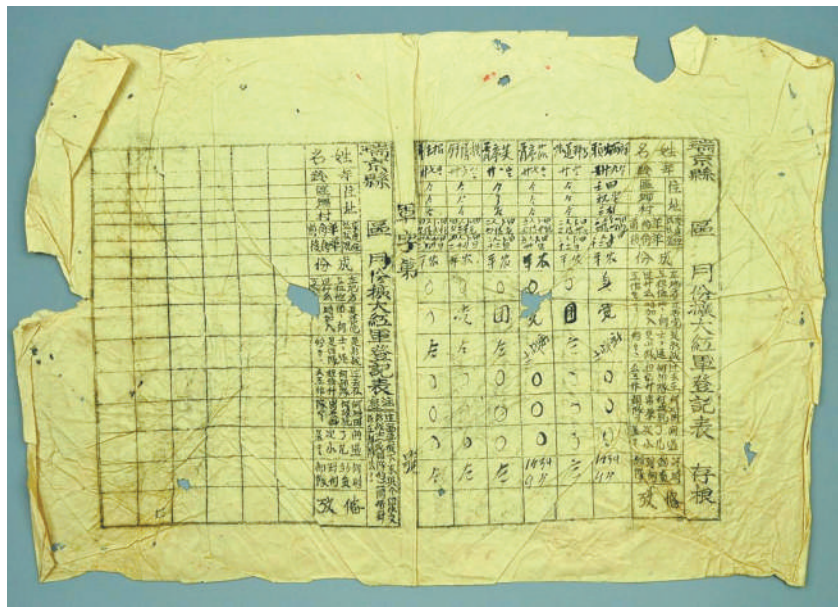
灭。但这样一来,潜伏突击队就会被敌人发觉。邱少云强忍着剧痛,把冲锋枪和手榴弹、子弹小心翼翼地埋在身体下面。火猛烈地燃烧着,邱少云的身体一动不动,直到壮烈牺牲。

傍晚时分,空中升起了进攻的信号弹,志愿军官兵怒吼着“为邱少云报仇”向敌堡猛扑过去,很快全歼守敌,将胜利的红旗插上了391高地。战斗结束后,直到17日凌晨,战友们才在一片烧光的坡地上找到了邱少云的遗体。

邱少云牺牲后,朝鲜人民和中国人民志愿军怀着深深的敬意,在391高地崖壁刻下鲜艳夺目的大字:“为整体、为胜利而自我牺牲的伟大战士邱少云同志永垂不朽!”为了表彰邱少云的英雄事迹,志愿军领导机关给他追记特等功,追授“一级战斗英雄”称号,朝鲜最高人民议会常任委员会追授邱少云“朝鲜民主主义共和国英雄”称号和金星奖章、一级国旗勋章。

参加潜伏任务前,邱少云郑重地向党支部递交了入党申请书:宁愿自己牺牲,决不暴露目标,为了整体,为了胜利,为了中朝人民和全人类的解放事业,愿献出自己的一切。邱少云最终用生命兑现了自己的诺言。他的英雄壮举,不仅树立了严守纪律的光辉典范,也在一代代官兵心中铸就了“纪律重于生命”的精神丰碑。而今,这块紧贴英雄身躯的棉衣残片,依然在无声中让人们感受到那“在烈火中永生”的英雄精神。

左上图:邱少云的棉衣残片。中国人民革命军事博物馆供图



1934年,瑞金(瑞金)县扩大红军登记表存根。瑞金中央革命根据地纪念馆供图



本版学术支持:褚 银

长征

第6283期