

美密集与亚太盟友举行军演

■刘澄

据外媒报道,近日,美国在同盟框架下分别与韩国和日本举行联合军事演习。这些演习主要由“韩日主导、美国协助”,对抗性和实战化程度较高,且在朝鲜半岛和日本本土及周边海空域同期举行,更像是以例行军事合作为名进行的未来冲突预演,可能进一步推高地区安全风险。

多场军演同步展开

报道称,10月20日至11月8日,韩国举行代号为“护国2024”的三军年度野外机动演习,演习区域覆盖韩国全境及日本海域,驻韩美军派员参与。此次演习由韩国联合参谋本部主导筹划,旨在“提升联合作战能力并建立军事准备态势”。今年10月1日新成立的韩国战略司令部在演习中亮相。

演习的陆上部分以韩国第2、5、7集团军和第53土师、第8机械化步兵师等部队为主力,地域覆盖多个靶场;海上部分以第1舰队和潜艇司令部为主力,在日本海进行对抗演练;韩国战略司令部和网络作战司令部负责组织首都圈防空反导、导弹试射和GPS导航干扰等训练。值得一提的是,驻韩美军已是连续第2年参加韩国“护国”演习,并参与首都地区的“反冲击”联合行动和海上联合反特种作战等课目。

在“护国2024”演习举行期间,另一场美韩大规模空中联合演习同步上演。10月21日至11月1日,美韩空军在韩国境内机场举行“自由旗帜2024”演习,该演习由美韩年度“大规模空中联合编队训练”更名而来。韩国国防部表示,此次演习共动用超过100架包括F-35A、F-16和F-15在内的战斗机。美韩采用“四代机+三代机”的编组方式,进行以航空遮断、协同防御和近距离空中支援为主要内容的“红蓝对抗”训练。不久前部署至日本冲绳的美军F-22战斗机也赴韩参演。



美国M142“海马斯”多管火箭炮系统运抵日本北海道参加“利剑25”联合演习。

与朝鲜半岛方向的海陆空联合军演相呼应,10月23日至11月1日,美日“利剑25”联合演习在日本周边海域及自卫队基地进行,共出动4.5万人、27艘舰艇和370架战机。此次演习由美国印太司令部和日本统合幕僚长部共同主导,旨在“检验美国与盟友的海上联合作战、登陆作战和岛屿综合防卫能力”,韩国、新西兰、菲律宾、德国、西班牙等10余国派员参加。

值得注意的是,受中东战事牵制和第7舰队部分“宙斯盾”舰修整影响,美国航母和两栖攻击舰首次缺席“利剑”系列联合演习。有分析认为,这是美国针对盟友采取的“分担责任”策略,即通过“降低身段”鼓励盟友在演习中占据主导地位,美国则坐镇后方“拨小算盘,博大收益”。

预演未来地区冲突

评论称,在邻近地区同时开展多场联合军演,显示出美国及其盟友借助

度演习为幌子,预演未来地区冲突场景及兵力运用方案的企图。在内容设定方面,多场演习重点演练岛屿防御、登陆作战、海空对抗与防御,基本串联起美国及盟友行动纲要中“防卫拒守—攻势行动—综合支援”的基本策略。

在参演力量方面,演习投入多个军种,呈现全域作战态势。首次参演的韩国战略司令部主导和策划潜射导弹试射、大规模防空反导及“杀伤链”战略反击程序运用;韩国网络作战司令部和日本自卫队网络防卫队参与信息火力一体化打击行动;美国在韩国和日本新组建的太空作战部队以太空作战群身份参与训练。另据日本媒体透露,至少有2艘日本民用货船参与人员和武器运输训练,美国无人运输艇也进行后勤补给课目训练。

分析人士指出,“护国”等两场美韩军演在指挥方面突出“韩主美辅”,对于战时作战指挥权的移交和两国作战计划的升级更新起到检验评估作用。在美日“利剑25”联合演习中,虽然美军“戏份”

减少,但双方成立了联合作战协调中心,为自卫队“统合作战司令部”组建后与美国的联合筹划先行试水。

无益地区安全稳定

报道称,美国同时与日本、韩国等亚太盟友预演未来冲突,目的是强化由美国主导的联盟作战体系。演习过程中,美国多次从冲绳、岩国等驻日基地临时调派军机前往韩国参演,以彰显地区盟友间的协作水平。上述军演结束后,美日韩三国还将进行“自由之刃”多域演习第二阶段的课目演练,法国、澳大利亚、加拿大等国将派员参与。

分析人士指出,美国与盟友在亚太地区的军事活动,与其在欧洲地区高调举行的“坚定决心”年度核演习、“全球闪电”战略核演习相承接,显示了联盟在印太和欧洲两大战略利益区域同时展示战略—战术核打击和大规模常规作战能力的意图,相关示强行为将对全球安全局势产生负面影响。

爱沙尼亚加快防务产业发展

■陈新

据外媒报道,爱沙尼亚国防投资中心负责人萨日日前表示,爱沙尼亚计划采购中远程导弹和无人机,以提升“先发制人”的打击能力。此前,爱沙尼亚国防部长汉诺·佩夫库尔还批准了2024至2027年的军事领域发展计划。根据该计划,爱沙尼亚将在未来3年内采购价值超过12亿欧元(约合13亿美元)的弹药。除近期加强军备采购外,爱沙尼亚也一直在推动本土防务产业的发展。

近年来,爱沙尼亚有两家防务企业受到关注,它们分别是专门制造地面无人作战机器人的米尔雷姆机器人公司和专注于海上作战平台开发的波罗的海工作船公司。爱沙尼亚国防工业联合会的执行总裁表示,2023年该组织成员总营收达3.3亿欧元,预计到2030年将增长至10亿欧元。

除传统防务产业外,爱沙尼亚政府还较为重视发展网络攻防技术,该国数字化普及度较高,这也是北约合作网络防御卓越中心设在爱沙尼亚首都塔林的原因之一。爱沙尼亚国际战略与安全中心发布报告称,网络安全是爱沙尼亚公司在盟国主导的大型项目中发挥竞争优势的基石,也是确保未来人工智能技术安全、稳定和可信的关键要素。

爱沙尼亚防务产业的快速发展,首先得益于国内外多家高新技术企业重视开发爱沙尼亚的防务市场,以及爱沙尼亚政府对防务企业的扶持。当前,波罗的海三国均试图提升关键材料的自主生产能力,并出台法律法规扶持防务企业发展。其中,爱沙尼亚正考虑修改《国防工业法》,取消一些不必要的限制。爱沙尼亚政府还计划向防务产业提供大量资金,今年初曾宣布投入5000万欧元,到9月又增至1亿欧元。

公共和私营部门之间的密切合作和有效沟通,是推动爱沙尼亚防务产业快速发展的另一个重要因素。在企业、社团和机构间建立反馈机制,有助于决策的快速形成,以及防务产品及战略的快速创新与修订,其完成周期通常只需数天或数周。

爱沙尼亚仅有130万人口,且缺乏足够资源通过传统手段抵御对手,主要依靠非对称策略和技术来保障国家安全。这种策略的重点在于推动军民两用技术的发展。对爱沙尼亚政府和防务制造商来说,推动潜在军用技术的市场化,比单纯依赖政府资助更为便捷。

此外,民间技术人才也为爱沙尼亚防务产业发展提供支持。长期以来,爱沙尼亚通过准军事组织“爱沙尼亚国防联盟”招募志愿者以扩充常备力量。2008年起,这一做法扩展至网络领域,

私营部门的技术人员和网络志愿者开始在爱沙尼亚国家网络防御中发挥作用。如今,“爱沙尼亚国防联盟”中的“网络志愿部队”已成为其国家防务力量的重要补充,他们与政府共享网络领域技术进展,从而提升爱沙尼亚的网络攻防能力。



据美国媒体10月24日报道,美国国防安全合作局日前宣布,美国国务院已批准对波兰装备的F-16战斗机进行中期升级。该升级计划被认为是波兰提升空中作战能力的重要步骤。

波兰F-16战斗机获准升级

■尹泽红 王亚飞

报道称,此次升级将把波兰空军现有48架F-16C/D Block52+战斗机提升至F-16V战斗机标准,预计花费73亿美元。升级的重点是为其安装美国诺斯罗普·格鲁曼公司研制的AN/APG-83有源电子扫描阵列雷达。该雷达将搭配新型模块化任务计算机使用,也可与“下一代任务计算机”或类似产品结合使用。

其他航电系统的升级,涉及嵌入式GPS/惯性导航系统、AN/APX-126/127“先进敌我识别系统”和AN/ARC-238无线电系统。自卫系统则可能选择AN/ALQ-254(1)“毒蛇护盾”或AN/ALQ-257“一体化毒蛇”电子战套件,以及PAWS-2被动机载导弹告警系统和AN/ALE-47曳光弹/箔条投放器。原有的JHMCS头盔显示器将升级至JHMCS II标准。

此外,波兰计划为其升级后的F-16战斗机配备MS-110侦察吊舱,以替换现有的DB-110侦察吊舱。MS-110比DB-110增加了多光谱成像功能。

弹药方面,除波兰空军已配备的AGM-158“联合空对地导弹”外,还将增配GBU-39/B和GBU-53/B两款小直径炸弹。

波兰空军现有的48架F-16C/D Block52+战斗机分布在3个中队服役,其中2个部署在波兹南—克热西尼,1个部署在瓦茨拉夫斯克。升级完成后,这些F-16战斗机将保持高度的可用性,待波兰采购的F-35战斗机具备完全作战能力时与之搭配使用。还有分析人士认为,波兰未来可能为F-35战斗机配备美制B61-12核炸弹,其升级后的F-16战斗机也可能获得同样的能力。

波兰空军目前拥有14架米格-29战斗机,计划服役至2027年,其装备的苏-22战斗轰炸机将于明年全部退役。为补充战机退役后留下的空缺,波兰不仅采购了F-35战斗机,还采购了F-15EX战斗机。F-15EX战斗机拥有比F-35和F-16战斗机更长的航程和更大的载弹量,主要任务是保卫波兰领空。它还具备远程打击地面目标的能力,未来可能配备空射高超音速导弹。

此外,波兰从韩国采购了48架FA-50轻型战斗机,具体分为两种技术标准。首批12架为Block 10标准,已于2023年年中开始交付波兰。第二批36架为Block 20标准,将配备有源电子扫描阵列雷达、“狙击手”瞄准吊舱、Link16数据链和AIM-9X近距空空导弹,计划于2025年开始交付。不过,由于配套

弹药无法到位,FA-50轻型战斗机在波兰国内遭到批评。在今年9月的一次议会演讲中,波兰国防部副部长切扎里·托姆奇克将FA-50描述为“更适用于训练而非战斗的战斗机”。据称,FA-50轻型战斗机的研制生产商——韩国航空航天工业公司正为其整合AIM-120中程空空导弹,这一工作需要花费较长时间,具体完成时间仍是未知数。

在增强空中作战力量的同时,波兰还在加强防空体系建设。美国已批准向波兰出售一款浮空器,其搭载的先进探测雷达可执行远距离空中与地面预警任务,进而提升波兰和北约的防卫能力。

当前,波兰政府将国内生产总值的4.23%投入武装部队,这一比例是北约提出标准的两倍多。分析人士认为,此举可能给波兰带来较为沉重的经济负担。同时,波兰空军新升级和购入的4款战斗机中,3款为美制型号,1款采用美制标准和大量美制设备,这将显著增加后勤维护负担。机队规模的急剧扩张还要求增加飞行员数量,这对波兰空军的飞行员培养工作提出较高要求。

上图:波兰空军的F-16战斗机。

韩国海军欲解缺人难题

■临河

据外媒报道,韩国海军正通过推动舰艇人员职业化发展,研发无人水面和水下装备等举措应对兵员短缺问题。预计到2030年,韩国海军所有小型舰艇将只配置军官和士官;大中型舰艇主要配置军官,仅保留最低限度的义务兵。

当前韩国兵员短缺问题较为严重。数据显示,韩国军队总人数已从2017年的61.8万人减少至2022年的50万人,其中韩国海军2018至2022年的征兵率下降了30%。为解决缺人难题,近年来韩国国防部逐步增加无人机、无人装甲车和小型无人艇等装备部署。韩国海军提出的舰艇人员职业化发展方案,针对大中型和小型舰艇制定了不同的策略。比如,在导弹驱逐舰、导弹护卫舰和登陆舰等大中型舰艇上,除保留少量从事特定专业如甲板操作和烹饪的义务兵外,其他职位由军官

担任;在扫雷舰、导弹艇、巡逻艇、训练艇等小型舰艇上,则全面转为军官与士官的编制。

韩国媒体称,此前韩国海军已在12艘舰艇上开展试点工作,包括在6艘导弹驱逐舰、1艘导弹护卫舰和1艘登陆舰上增加军官比例,在4艘小型舰艇上进行全军官和士官操作试验。具体方案为每名军官替代2.5名义务兵的职责,通过这种方式,参与试点的12艘舰艇总人数减少了10%。同时,韩国海军还采取措施减轻舰上军官的工作量,包括研发任务共享系统、整合码头值班职责、加大自动化烹饪设备和半加工食品的使用,以及优化舰艇清洁、系泊支援和燃料供应服务等。

随着试点工作初见成效,韩国海军日前宣布将在2030年前全面落实舰艇人员职业化发展方案,即在所有海军舰艇上增加军官和士官编制,削减义务兵

人数。为保障该计划实施,从2025年3月起,韩国海军将取消副士官选拔过程中的笔试环节,改为综合高中成绩、出勤记录及面试情况等多维度评估,以吸引更多青年加入海军服役。

除推动舰艇人员职业化发展外,韩国海军还在大力推进无人舰队计划。今年初,韩国海军确定韩华海洋公司为无人水下航行器和无人水面舰艇的首选竞标者。9月11日,韩国LIG Nex1公司宣布,将为韩国海军设计长达12米的无人水面舰艇。该公司此前开发的无人水面舰艇已搭载70毫米制导火箭弹,并在2023年的“环太平洋”多国联合演习中完成试射。此外,韩国现代重工展示了6000吨级的HCX-23型三体无人舰艇方案,主要用于搭载多款无人艇。按照韩国海军构想,未来这些无人化装备将在一定程度上解决应征人数持续减少带来的问题。



韩国海军“独岛”号两栖攻击舰。