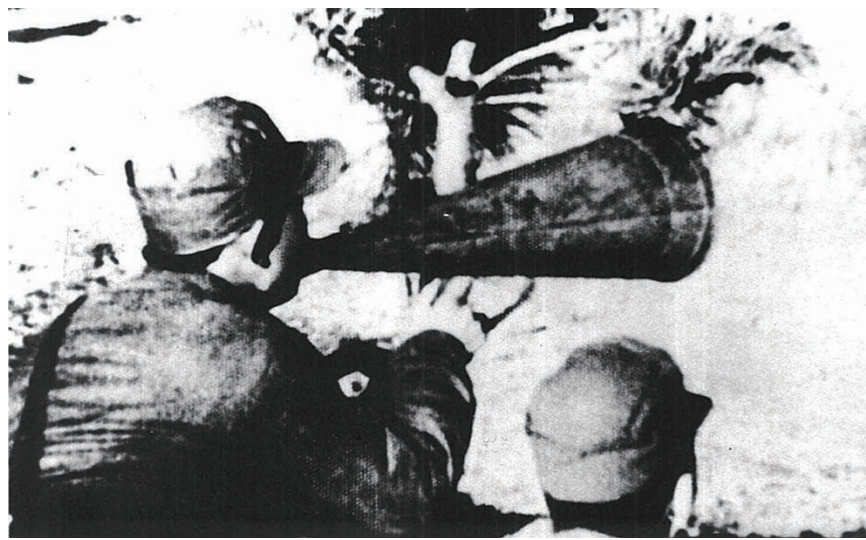


“北国春城”迎来和平解放

■王凤春



围困长春的部队官兵在阵地前向敌人喊话。



长春和平解放后，我军在市中心广场吹起胜利号角。

在吉林省长春市南湖公园北门入口处，矗立着一座造型简洁的纪念碑——长春解放纪念碑。纪念碑碑身背面刻着：“向为解放长春英勇献身的革命烈士表示深切的悼念，向为解放长春、建设长春做出贡献的人们致以崇高的敬意。”一座碑一句话，既承载着苦难的解放历史，也承载着辉煌的城市变迁。

从围攻长春到困住长春。长春素有“北国春城”之美名，曾是伪满时期日本关东军司令部所在地，也是日伪统治东北人民的重要据点。在日寇十几年经营下，长春城内和郊区筑有大量永久式、半永久式防御工事，特别是城市中央的原关东军司令部、空军司令部、中央银行大楼和大兴公司等建筑物，因构造坚固、材料厚实而成为坚固的巨型堡垒。国民党军在日军防御体系的基础上，进一步巩固国防，并指派东北“剿总”副总司令郑洞国率10余万重兵驻守长春，以牵制东北人民解放军主力于北线而不致过早南下作战。

三下江南、四保临江战役胜利结束后，东北人民解放军在1947年5月至1948年3月，先后发起夏、秋、冬三大攻势作战，向东北境内的国民党军发起反攻并取得节节胜利，迫使国民党军队龟缩到长春、沈阳、锦州等孤立城市据点，为东北人民解放军下一步全歼东北国民党军并解放东北全境创造了条件。此时，东北地区形势发生了根本变化，97%的土地和86%以上的人口已获得解放，解放区拥有铁路1万余公里，占东北铁路的95%，东北人民解放军已经发展到12个步兵纵队36个师，15个独立师，3个骑兵师及1个炮兵纵队，1个铁道纵队，1个坦克团，共约70余万人，另有地方武装及二线补充兵团33万人，总兵力达103万人。根据中央军委“封闭蒋军在东北加以各个歼灭”的方针和东北战场的有利形势，东北野战军总指挥部于1948年4月18日向中央军委报告，提出拟于5月围攻长春的作战计划并得到中央军委肯定。5月下旬，东北野战军集结13个师的兵力发起长春外围战，以伤亡2100余人的代价歼敌6000余人，并控

制了大房身、宽城子两处机场，切断了长春守军与外界的空中联系。

虽然外围战取得了胜利，但是攻打像长春这样拥有坚固防御设施和10余万重兵守备的大城市，在全国战场未曾有过先例。鉴于我军用于攻城的武器装备较为缺乏，炮兵亦相对薄弱，攻城可能遇到由沈阳、锦州北上的20万增援之敌，攻城兵力无法形成绝对优势等因素，东北野战军领导认为，攻打长春并无把握，如不成功则对今后作战产生严重影响。因此，6月5日，东北野战军总指挥部致电中央军委，提出“对长春较长时间围困打援，然后攻城”的办法并得到中央军委同意。15日至20日，东北野战军在吉林召开围城部队以上干部会议，确定对长春实行久困长围的方针和部署。随后，东北野战军正式对长春守敌进行封锁围困。

从久困长围到和平解放。围困城市极其复杂，绝非仅为军事斗争。为打好这场围困战，东北野战军总指挥部成立围城指挥所，任命萧劲光为司令员，萧华、政治委员，指挥第12纵队第34、第35师，第6纵队第18师，以及5个独立师和1个炮兵团执行围困任务。其间，部分围城部队被抽调南下北宁线作战后，东北野战军总指挥部又以11个独立师、1个骑兵师负责围困任务。

在长达5个月的时间里，围城部队主要从三方面开展工作。一是军事打击。围城部队以强大军事力量部署于城外，形成环形封锁圈，以纵深梯次配置防守守突围，发现出城袭扰者则予以坚决打击。长春守军多次试图突围，终因围城部队严密监视而不能得逞。二是经济封锁。围城部队严格控制出入通道，切断城内守军生活物资的陆路来源，使长春守军粮弹俱困，生存所需只能依靠空投得以维持。经济封锁致使城内物价飞涨，经济几近崩溃。国民党守军为了固守待援，大肆搜刮民粮，把城市搞得乌烟瘴气、民不聊生。三是政治攻势。围城指挥所提出“攻心为上，攻城为下，心战为上，兵战为下”的指导方针，组织部队运用阵地喊话、散发宣传品等形式，展

开大规模群众性攻心战。同时，针对国民党军上层军官特别是守城的滇军第60军的政治争取工作同步开展，国民党守军内部逐渐出现反蒋厌战情绪，军心动摇，逃亡、投诚现象与日俱增。

敌我双方于城内外形成僵持态势，围城的东北野战军依托阵地作战、依托阵地练兵、依托阵地生活；守城的国民党军封锁日久不见援兵，日甚一日摇摇欲坠。10月17日，东城守军国民党军第60军军长曾泽生率所部2.6万余名官兵起义。东北野战军当夜悄然入城，接管了长春东半城原属国民党军的防区。18日，骑兵旅、保安旅等地方部队纷纷放下武器。19日，西城守军国民党军新7军军长李鸿也率部投诚。21日凌晨4时，郑洞国率部走出中央银行大楼向我军投诚。作为辽沈战役第一阶段的收官之作，长春围困战是人民解放军历史上第一个采取“久困长围”方针和平解放的有重兵坚固设防的大城市的成功范例。新华社发表电讯指出：“长春的解放不但加速了东北的全部解放，而且给所有据守大城市的国民党军队指出了前途。”

从接管城市到建设城市。在对长春进行围困期间，东北局便已成立长春市筹备委员会，一配合围城作战，二筹备长春解放后的管理与建设工作。长春和平解放后，中共长春特别市委和市人民政府成立。新组建的长春市委市政府进城后，紧张而有序地开展各项工作。

首先，全力救灾。长春被围困期间，由于国民党军严格管控粮食，城市饥民无数。东北局及长春市委、市政府投入大量人力物力，采取紧急措施调运物资，向市民发放粮食、棉衣，使人心逐渐安定下来。在1个月时间里，共发放救济粮375吨，救济市民8万余人。1949年2月，共调入救济粮2684吨。长春解放之时，正值冬季到来，市政府还及时调运冬储煤10余万吨，保证了市民冬季的采暖

用煤。

其次，保障基本民生。为尽快恢复城市公用设施，广大干部和工人昼夜奋战，克服重重困难，在长春解放后第3天开始送电，第5天恢复电报、电话、邮政，第6天开始通车，第11天开始供水。至次年5月，恢复全市电力干线31条，恢复次日电16000余马力，供879家工厂开工使用，保障6万余户、12.7万盏电灯重放光明。至1949年10月，修复各种设备及附属设施70%以上，日送水量达到4.34万吨，其中工业用水占4.9%，15.4万户居民用了自来水、公共电。

再次，恢复工商业生产。一是宣传党的政策，动员、组织工人复工。二是减免税收，发放贷款，积极扶持工商业。至1949年5月，市政府共发放工商贷款55亿元（旧币），其中公营工厂30亿元，合作社14亿元，私营工商业11亿元。三是贯彻“公私兼顾、劳资两利”的方针，恢复和发展私营企业，安排失业人员就业。至1949年10月，共恢复私营企业451家，总产值900亿元，恢复工业企业6376家，总产值3247亿元。

最后，加强政权建设。长春市委、市政府健全人民政府机构，强化人民代表大会和人民代表会议的职能作用，充分发挥人民群众管理市政大事的积极性和创造性，积极推进对旧政权的改造和新政权的建设，进一步密切党与人民群众的联系，巩固人民民主专政。

一部解放战争历史，就是一部由中国共产党领导的社会改革史。自长春获得解放那一天起，这座城市被彻底改造，侵略者留下的伤痕印记被清除，旧社会遗留的污泥浊水被冲刷。新中国成立后，长春成为全国有名的汽车城、电影城、文化城……未来，在建设中国特色社会主义的伟大实践中，长春定会焕发青春，以新的姿态出现在世人面前。

读兵书 研战策

原典

藏机误敌之妙，使之履危蹈险而不觉，诚如投于水火中。

出自《投笔肤谈·兵机》篇，意思是隐藏机巧而贻误敌人的妙处，在于使敌人陷入危险境地而不知不觉，如同把敌人置于水火之中。所谓“藏机”，就是隐藏动机，让敌人无法察觉己方作战意图，进而应对失策，不仅浪费作战资源，还会陷入被动局面。

经典战例

1940年7月，意大利趁英法在西欧失败之际，从埃塞俄比亚进犯东非英军。1941年1月，英军对意军发动进攻，收复了东非失地，并在北非重创意军。2月，德军将领隆美尔率非洲军团进入北非地区增援意军。在德意联军攻势下，英军逐渐败退。1942年7月，德意联军自利比亚突入埃及，进抵阿拉曼地区。由于盟军控制了地中海制空、制海权，德军因后勤补给不足而无力继续推进，被迫转入战略防御。此时，英军经过周密准备，决定发起反攻。

1942年10月23日，英军将领蒙哥马利率领英军，对德意联军发起进攻。为达成战役突然性，英军巧妙进行伪装，把在北线担任主攻任务的大量坦克、火炮、军车和物资伪装成前线步兵的军需补给车；而在南线的佯攻方向上，英军用音响、烟雾等模拟大部队的集结，并铺设了假输油管和假铁路，沿途设下无数供水站，致使德军对英军将在南线发动主攻深信不疑。最终，英军通过逼真示假的手段和出其不意的进攻，赢得了阿拉曼战役的胜利。

战例解析

藏机误敌，是指隐蔽作战企图，误导敌人行动。这是最高层次的逼真示假，牵涉因素多，实施难度大。英军能够通过战役级伪装，成功骗过狡诈的隆美尔，其中有许多地方值得我们思考和借鉴。

使用专业技术，让敌人“识不破”。阿拉曼战役中，英军伪装对象包括1000辆坦克、1000门火炮、81个步兵营、数千辆军车、数万吨的战备物资，以及集结部队、输油管、铁路等。如此庞大的伪装规模，德军居然没有识破，很大程度上归功于英军组建的个性化伪装团队。这个团队包括电影导演、建筑师、艺术家、布景师、绘图员等，甚至还有一名魔术师。他们精通“视觉欺骗技巧”，将伪装技术提升到前所未有的专业化程度。过去的伪装，只是在机场地面上画上模拟武器阴影的黑白斑点，或是将飞机库的屋顶绘制成民房屋顶的样子，从而欺骗敌军侦察机。而此次伪装，该团队使用了

许多专业技术，运用木板、箱子、充气囊、棕榈叶等简易材料，将成千上万的士兵、坦克、各种装备和储备物资全部伪装隐藏起来。其伪装程度之逼真，甚至连英军自己都难以识破。例如，该伪装团队发明了一种称为“遮阳板”的工具，能够套在坦克上方，将其伪装为军用卡车。为验证其效果，英军要求将一辆伪装过的坦克编入卡车车队，将成干上万的压力。结果令英军高层非常满意——直至车队行至面前，居然没有一人发现伪装后的坦克。

大胆创新思路，让敌人“想不到”。伪装行动成功的关键，是让敌人既“识不破”又“想不到”。如果说“识不破”靠的是伪装技术，那么“想不到”靠的就是创新思路。因为无论伪装技术再高超，只要用过一次，就很难再骗敌人第二次，如战国时期孙臧诱敌深入的“减灶计”和东汉时期虞诩推迟决战的“增灶计”，历史

北非战场上的「藏机」

■毛炜豪
王柏清

上都只用过一次。在北非战场上，英军之所以伪装有效，很大原因是他们创新了许多伪装思路，最典型的“平移军港”。为保护亚历山大港口，英军大胆采用探照灯模拟灯塔、用帆布和支架搭建“小型舰队”、用木板建造各种假房屋、复制港口和城市灯光等方法，将亚历山大港一英里外的迈尔尤特港“伪装”成了亚历山大港。天一黑，迈尔尤特港就亮起灯火，旁边的亚历山大港则保持黑暗，诱导德军把炸弹都投在迈尔尤特港。每天德军轰炸过后，英军就连夜抢修现场，点上烟、在建筑上撒碎石来模拟被炸后的样子，以此来骗过第二天来勘察轰炸效果的德国侦察机，然后继续接受炮火的洗礼。最终该行动成功欺骗了德军轰炸机群，确保英军获得了数百万吨物资源源不断的补充，为英军在北非战场获胜打下了坚实基础。

依靠体系支撑，让敌人“藏不住”。如果阿拉曼战役中英军的大规模伪装只是战役级的“藏机”，那么英军的“超级机密”（即英军针对德军密码通讯系统，设立密码译中中心，并成功研制出的破译系统的代号）则是战略级的“藏机”，是英军赢得北非胜利的关键法宝。1940年，在阿拉曼战役发起前，英国情报部门已经破译北非德军用“恩尼格玛”密码机传递的电报，并获知隆美尔的详细作战计划。在阿拉曼战役初期的哈勒法山之战中，隆美尔本想用假坦克和卡车迷惑英军的空中侦察，然后快速偷袭英军阿拉曼防线南端的薄弱之处，不料蒙哥马利早已破译德军电报，故意引诱隆美尔上钩，用假地图将德军引入一片空旷且难以机动的沙漠，然后用轰炸机反复轰炸，导致德军伤亡惨重。在后续作战中，英军通过“超级机密”再次掌握德军情报，将5艘满载油料、弹药和机器零部件的运输船击沉在赶往北非港口的途中，导致德意联军失去了反击的能力。截至1942年8月，英军得到的补给是德意联军的10倍；而德国对苏战争失利，希特勒已经没有多余的物资和部队增援隆美尔。此时，英军的装备与作战人员素质已超过非作战以来的任何时候，而德意联军无论是人员还是装备补给均已处于历史最低点。纵然隆美尔具备杰出的战术运用能力，但在“敌暗我明”的被动局面下，行动企图暴露，后勤无以为继，失败已然成为必然结局。

见证竹口大捷的庆元“红军桥”

■沐宸韩伟董海峰

在浙江省丽水市庆元县竹口镇枫堂村，现存一座始建于清朝的木拱廊桥，名为后坑桥。90年前，中国工农红军北上抗日先遣队在后坑桥附近发起竹口战斗，取得进入浙江的第一次大捷。从此，坐落于青山绿水间的后坑桥有了新名字——“红军桥”，承载起永不消逝的红色记忆。

1934年夏，日本帝国主义正加紧准备侵吞华北地区。此时，国民党军正在对中央苏区进行第五次大规模“围剿”。在此形势下，中共中央为推动抗日救国运动，

调动和牵制敌人，减轻国民党军对中央革命根据地压力，决定以红军第7军团组成中国工农红军北上抗日先遣队。

7月6日晚，中国工农红军北上抗日先遣队从瑞金出发，开始执行北上任务。先遣队浴血转战，横扫闽浙赣皖四省，掩护中央红军长征。其间，先遣队一度转战到浙西南，并于8月28日占领庆元县城。

8月30日拂晓，先遣队由庆元县城出发继续向闽北苏区挺进。10时许，先

遣队抵达竹口。竹口地处庆元、龙泉交通必经之道，东依大山，西傍溪流，再往西是浙闽边界的山脉。距竹口1公里的瓦窑山，有一处可以控制道路的重要山口。于是，先遣队派前卫师1个连在瓦窑山驻守警戒，其余各部在黄坦、新窑宿营驻扎，首尾相距7公里。

在此之前，国民党庆元县长已于28日带县保卫团弃城逃跑，并向上级发电求援。30日中午，国民党浙江保安第3纵队第2支队司令杜志诚率浙江保安第3团（欠一营）抵达小梅镇，与庆元县长及其县保卫团会合。杜志诚听信庆元县长“红军约千人，枪半数”的情报，认为先遣队战斗力较弱，加之立功心切，即令县保卫团带路，率部向竹口一带进发。

16时许，国民党军与先遣队警戒兵力在竹口后坑桥附近遭遇，发生激烈战斗。杜志诚见先遣队扼守瓦窑山要点，正面难以攻克，便派1个连从小溪东岸攻击前进，另1个连占领山角林尖，其余连队过坑桥，并将1个机枪连部署到后坑桥西南高地，指挥所和追击炮阵地分别设在前后岗，主力则绕道至官山一线，企图从西面争夺瓦窑山。

为稳住局势，先遣队前卫师迅速增派2个连固守瓦窑山防线，同国民党军

展开激战，击退国民党军一次又一次的强攻。就在战况胶着之时，先遣队派来1个加强师支援，攻敌侧翼，有效缓解了红军瓦窑山的防御压力。

夜幕降临，善于夜间作战的红军组织反击。突击分队奉命从东山亭西侧沿下溪逆水而上，经洋源折向前岗，直插敌后，突袭并摧毁敌迫击炮阵地，抢占了制高点。敌军瞬间乱作一团，先遣队乘势发起反击，打得敌军丢盔弃甲、四散溃逃。此战，红军共歼敌300余人，缴获迫击炮2门、轻重机枪11挺、长短枪200余支。

竹口战斗不仅是先遣队自瑞金出发以来最成功的战斗，更是先遣队野战歼敌的典范。它为北上抗日扫清了障碍，有力打击了国民党反动派的嚣张气焰，极大鼓舞了红军的士气，让更多人了解到红军的抗日主张和革命精神。1934年9月4日，中华苏维埃共和国临时中央政府机关报《红色中华》报道了此次战斗，竹口战斗被载入史册。

由于红军在战前以及战后皆经由后坑桥通行，为纪念此次战斗，当地群众将“后坑桥”改称为“红军桥”。时至今日，屹立于岁月长河之畔的“红军桥”，依旧在静静地诉说着那段可歌可泣的战斗故事。



后坑桥全景。

