

美军持续升级关岛防御系统

■罗许淳

据外媒报道,美国海军代理副部长汤姆·曼奇内利近期访问关岛军事基地期间,参观了陆基“宙斯盾”防空系统 Mk-41 垂直发射器。这是该系统首次在亚太地区部署,比原计划提前约2年。分析人士称,关岛防御系统进一步升级,未来将对亚太地区安全局势产生负面影响。

推进防空反导建设

关岛是美国西太平洋作战体系中的重要战略支点,也是美国推行“大国竞争”战略的一块要地。近年来,美军持续推进关岛防空反导建设,意图打造严密防御网络。

组建统一管理机构。今年3月,美国国防部宣布成立关岛防御系统联合项目执行办公室,统一管理该地区所有防空反导指挥和控制系统,包括陆军的综合战斗指挥系统、海军的“宙斯盾”防空系统和空军的战斗管理通信系统等。该办公室负责人罗伯特·拉施在8月接受采访时表示,将与印太司令部同步对接战备建设情况,协调各部门统筹推进各项任务,确保未来实现情报共享、集中指挥和协同控制。

武器装备陆续到位。美军正在关岛构建“增强型一体化防空反导”系统,该系统将以“宙斯盾”防空系统为核心,包含陆军“爱国者”-2、“爱国者”-3和“萨德”防空系统,以及海军的“标准”-3、“标准”-6防空系统等,配套装置包括 Mk-41 垂直发射系统和 AN/TPY-6 雷达。美国导弹防御局今年8月宣布,将于今年底前在关岛首次测试新型 AN/TPY-6 雷达,以建立更强大的防御探测与追踪能力。此外,美军还计划将“堤丰”陆基中程导弹系统和“间接火力防御能力”系统部署至关岛。

训练试验常态进行。此前,美军“铁穹”系统已在关岛完成代号“铁岛行动”的试验。据悉,2035年前,美军计划每年在关岛进行2次导弹拦截和追踪演习。



位于关岛的美国海军基地。

美国导弹防御局称,首次演习将于今年12月开始,届时将跟踪从C-17运输机上发射的导弹,再由“标准”-3防空系统进行拦截,以推进相关防御系统尽快形成作战能力。

强化配套设施建设。据统计,美军当前军事基地用电量占关岛总用电量的20%。随着大量防空反导系统陆续部署,美国国会已批准投入3500万美元建立配电系统,建造独立运行的微电网。国会还在论证租赁离岸风电,采用小型反应堆发电等作为关岛供电来源的可靠性。

打造攻防一体平台

美军在关岛不遗余力推进防御系统建设的同时,还大力发展打击能力,意图将关岛建成一个集陆海空快速打击、两栖攻击等于一体的海上攻防平台。

一方面,导弹防御系统本身具有进攻属性。此次曝光的 Mk-41 垂直发射系统采用模块化设计,除能发射各类防空导弹,还可发射最大射程2500公里的“战斧”巡航导弹和具备先进反舰能力的“标准”-6导弹。

另一方面,在防空反导系统的保护配合下,部署在关岛的进攻力量可更深入执行打击任务。关岛的安德森空军基地是美国在西太平洋地区唯一永久的重型战略轰炸机基地。美媒今年3月披露,美国空军1架B-52H轰炸机从安德森空军基地出发,飞行4000多公里后,发射AGM-183A型高超音速导弹命中太平洋马绍尔群岛上的目标。关岛西海岸的阿普拉海军基地可停靠美海军航母和大型两栖登陆舰,该基地也是美海军在西太平洋地区唯一核潜艇基地。今年10月,美海军新型弗吉尼亚级攻击核潜艇取代即将退役的洛杉矶级攻击核潜艇常驻关岛。弗吉尼亚级攻击核潜艇可搭载MK48-5鱼雷、鱼叉反舰导弹和“战斧”巡航导弹。此外,美海军陆战队第3陆战队计划将部署在冲绳地区的4000人移防至关岛,并组建新的濒海作战团,配合3艘塔拉瓦级两栖攻击舰和其他舰艇,执行快速部署、侦察、作战运输等任务,构筑“远征前进基地”。

内部问题阻碍部署

分析人士称,美军持续推进关岛

军事力量建设,欲在亚太地区制造有利战略态势。但考虑到其内部问题重重,如何完成关岛相关军事部署,还有待观察。

资金问题难解决。在今年5月举行的一场军事听证会上,负责后勤工作的美空军官员汤姆·米勒称,关岛2023年遭遇台风“玛瓦尔”袭击后,需要97亿美元重建和改善岛上设施。但资金能否顺利拨付,还需美国国会最终决定。此外,罗伯特·拉施在7月称,关岛军事设施计划书虽已提交国会,但所需建设资金和装备系统至今仍未获批。拉施称,在设计审查完成前,关岛很多军事设施建设都不会开工。

系统规划不清晰。关岛反导防御体系以美海军陆基“宙斯盾”防空系统为核心,但美陆军接手该项目后,提出一套更分散的部署结构,以免遭到集中攻击。其在2023年论证了20个防空系统部署点位,意图打造环关岛作战体系。同时,美陆军还在建设“4到5个固定雷达站”还是“移动式雷达”之间摇摆不定。美媒评论,美陆军给出的关岛反导体系建设方案过于复杂,导致相当一部分测试工作延期。

据外媒报道,英国和德国两国国防部长于近日签署一项新的防务协议。两国将在陆、海、空、网络等国防领域进行系统性合作,增强北约框架下的军事实力,提升欧洲整体防御能力。

报道称,该协议被称为《三一之家》,内容涉及多个防务领域,主要包括以下几个方面。

加强国防工业合作。根据协议,德国莱茵金属防务公司英国分公司将开设一座新工厂,使用当地钢材制造“挑战者”-3主战坦克火炮炮管,以帮助英国重建相关制造能力。该项目将创造400余个就业岗位,并为英国未来10年创造近5亿英镑(约合6.4亿美元)的经济效益。同时,该协议还承诺长期在英国制造“拳击手”装甲车。据悉,英国陆军在2019年订购523辆“拳击手”装甲车,包括11种不同车型。

提高远程打击能力。报道称,英德两国还将共同开发新型远程打击武器。虽然协议没有提供更多细节,但分析认为,对比英国空军使用的“风暴阴影”空射巡航导弹,该武器射程更远,攻击目标精度更高。

整合导弹防御系统。该协议强调,将整合欧洲防空系统。报道称,新的联合防空系统很可能在“欧洲天空之盾倡议”基础上进行研制。

推进无人系统项目。协议还提到英德两国将在陆海空多军种层面共同推进多个无人系统项目,可能涉及空客公司的“Wingman”隐形僚机无人机、萨博集团的Skeldar V-200海上无人机以及无人驾驶地面车辆等。

保障北约东翼安全。英德两国将增加东欧兵力,在前沿阵地举行联合军演,提升协同作战能力,共同应对地区冲突威胁。

进行海底监测合作。英德两国还将共同保护监测水下关键基础设施,特别是海底电缆和天然气管道。

此外,德国P-8反潜巡逻机或将从明年开始,定期从英国苏格兰皇家空军基地起飞执行北大西洋巡逻任务,以加强该海域安全。这将是德国25年来首次在英国部署军用飞机。

英德签署重要防务协议

■ 华 桂

英国、法国和德国为维护欧洲秩序和安全,分别签订防务合作协议。2010年,英国和法国签署《兰开斯特宫》协议;2019年,法国和德国签署《亚琛条约》。英国国防部称,此次签署《三一之家》协议,完成了欧洲三大军事国家之间的三角防务协议,标志着英德及欧洲安全关系发生根本性转变,将进一步推动欧洲国家防务合作与一体化进程。



今年3月,英国和德国在波兰参加北约演习。



德国加强波罗的海军事建设

■王 肃

据法新社报道,北约近日在德国设立了一个新的海军指挥中心,旨在协调该地区的海军活动,重点加强波罗的海地区的防御能力。据悉,北约新海军指挥中心位于德国港口城市罗斯托克,由一名德国海军上将和来自11个北约国家的180名工作人员组成。

就在同一时间,德国联合挪威提议在波罗的海、北海、大西洋、地中海和黑海5个海域建立关键海底基础设施中心,以加强欧洲重要能源和通信基础设施管控,其中德国负责波罗的海相关建设。

近年来,受地区冲突影响,德国在波罗的海动作频频。

建设新的军事设施。为提升北约在波罗的海地区的空中防御能力,德国政府今年2月宣布投资5.35亿欧元(约合5.79亿美元),扩建霍尔兹多夫空军基地,以供北约各型飞机起降。此外,德国

莱茵金属防务公司已在波罗的海地区建立新的工厂,负责生产155毫米炮弹和维修“黄鼠狼”步兵战车。

部署海外军队。据外媒报道,今年8月,德国首个境外军事基地在立陶宛边境的鲁德宁凯训练场开工建设,计划投资10亿欧元,预计2027年底完成建设和改造。10月3日,立陶宛议会正式批准德国向立陶宛派遣常驻部队的提案。报道称,德国驻立陶宛部队下辖3个作战营,包括4800名战斗人员和200名文职人员。此外,德国内政部长南希·费瑟10月12日表示,未来将在石勒苏益格-荷尔斯泰因州设立一支海上行动部队,该部队隶属GSG 9快速反应特种部队,可迅速干预处理危机局势,保护相关设施安全。同时,德国一支欧洲战斗机特遣队也部署在波罗的海地区,旨在维护该地区空中安全。

增强反潜能力。德军为加强对在波罗

的海和北海的反潜能力,订购8架波音P-8A反潜巡逻机,以取代老旧的P-3C“猎户座”巡逻机。P-8A反潜巡逻机具备反潜、情报、监视和侦察能力,还可挂载和发射多种声呐浮标、鱼雷以及反舰武器。

采购武器弹药。德军在今年1月透露,将采购274枚“硫磺石”-3空对地导弹,该批导弹或将配备德国欧洲战斗机特遣队。“硫磺石”-3空对地导弹重约50公斤,可全天候精确打击静止和快速移动目标。7月,德国与波兰等国签署一份备忘录,内容涉及联合采购芬兰制造的水雷。德国国防部称,水雷是其中一项重要举措。此举可降低成本,实现物流和维修共享,并补充北约弹药库存。

上图:德国“U33”号潜艇和“奥尔登堡”号护卫舰在罗斯托克附近海域巡逻。

“加贺”号或装备舰载无人机

■田宏翠 胡罗玉明

据外媒报道,美国海军陆战队F-35B战斗机近日首次在日本出云级驱逐舰“加贺”号上执行起降测试。据悉,日本“加贺”号驱逐舰今年9月抵达美国加利福尼亚州圣迭戈附近海域,目前正在组建一支综合测试团队,以验证F-35B战斗机是否可在“加贺”号驱逐舰上执行飞行任务。美国国防部称,将对此次试飞数据进行深入分析,在提升日本和美国之间人员和装备互操作性的同时,为日本海上自卫队后续决策提供依据。

报道称,日本为加快2艘出云级驱逐舰国产化进程,在2018年决定对“加贺”号和“出云”号进行短距起飞和垂直降落改造,以装备从美国采购的42架F-35B战斗机。目前已完成第一阶段改造,第二阶段改造预计明年3月开始。未来,出云级驱逐舰还可能搭载美国海军陆战队F-35B战斗机执行临时任务。

在进行改造的同时,日本也寻找可在出云级驱逐舰上列装的其他飞行器。在10月中旬举行的日本国际航空航天展览会上,美国通用原子航空系统公司展示了一张日本出云级驱逐舰渲染图,图中除了有2条电磁弹射器和F-35B战斗机,还有甲板上停放的各种飞机,包括几架Gambit 5舰载无人机。

作为通用原子航空系统公司最新开发的舰载无人机,Gambit 5并不是第一次在航母上亮相。在今年7月举行的英国范堡罗国际航空航天展上,通用原子航空系统公司展示了一张

Gambit 5舰载无人机从英国伊丽莎白女王级航母上起飞的渲染图。据了解,Gambit 5舰载无人机的Gambit协同作战无人概念下的第5款机型,配备人工智能控制硬件、飞行控制系统和三点式起落架,最长续航时间36小时。

报道称,日本官方虽然还没正式宣布在出云级驱逐舰上列装舰载无人机,但当前为航母安装先进舰载无人机是一个备受关注的趋势,美国、英国和土耳其等都在探索如何将各类无人平台集成到航母上,土耳其甚至建造了一艘专门部署无人机的轻型航母。日本为出云级驱逐舰列装无人机的可能性非常大。首先,此次出云级驱逐舰渲染图中展示了2条电磁弹射器,其中一条长约40米,配备先进拦阻装置,该类装备可对舰载无人机进行发射和回收。其次,舰载无人机可辅助F-35B战斗机对陆海空目标进行打击。比如此次展示的Gambit 5舰载无人机,不仅具有空对空作战能力,还可执行情报监控侦察、指挥与控制、扩展瞄准以及增强态势感知等任务。还比如,MQ-25无人加油机配备自主模式控制系统,可进行空中加油,扩大F-35B战斗机攻击范围。再次,美国海军已表明,无人机在未来航母行动中占据核心地位,并计划最终将其舰载机队中无人机配备比例提高至60%。作为美国重要盟友,日本密切关注该领域动向,或将加大投资力度。

此外,除了Gambit 5舰载无人机,该渲染图中出云级驱逐舰甲板上还停放了F/A-18E战斗机、E-2预警机、SH-60“海鹰”直升机等。



美国通用原子航空系统公司展示的日本出云级驱逐舰渲染图。