

展商提升 展区上新 展台联动

——第二届链博会看点前瞻

由中国贸促会主办的第二届中国国际供应链促进博览会将于11月26日至11月30日在北京举行,主题是“链接世界,共创未来”。

与首届链博会相比,今年链博会会有哪些新亮点值得期待?链博会将如何助力维护全球产业链供应链稳定畅通?国新办28日举行新闻发布会介绍有关情况。

看点一:展链条、展生态、展场景 “链式”思维更突出

中国贸促会副会长张少刚介绍,在展会分布和展区设置上,本届链博会更加突出“链式”思维,全流程展示各链条上中下游重点环节,推动大中小企业产业集群、优势互补。

“我们将‘链’味贯穿链博会筹办的全流程各环节,帮助每一家展商充分理解链博会的理念,即链博会不是展销商品,而是展链条、展生态、展场景;链博会不只关注短期交易,更注重供应链上中下游企业的长期合作和共同发展;展商之间不是‘掰手腕’抢客户,而是‘手拉手’找伙伴。”张少刚说。

链博会将如何促进供应链上中下游企业的长期合作和共同发展?中国贸促会办公室主任于毅介绍,截至目前,展会已为超过600家参展企业和大量已注册专业观众精准匹配了5000多条需求信息。展期末至,已经有很多中外企业找到了新的合作伙伴。

第二届链博会上,预计会有100多个境内外观展团组和专业观众团到访。“我们将根据不同国别、地区和行业团组实际,提供点对点个性化服务,有针对性地设计展会参观线路,灵活多样地组织洽谈活动;同时,协助来自国外的专业观众到地方和企业参观考察,全方位促进企业交流对接。”于毅说。

看点二:参展企业数量增长约20% 新增先进制造展区

据介绍,截至目前,有600余家中外企业确认参展第二届链博会,参展企业数量比首届增长约20%。境外参展商占比从首届的26%上升到本届的32%,参展国别近70个,其中欧美参展商占境外参展商的比重达到50%。

“与首届相比,世界500强、中国500强、中国民营企业500强企业分别增加42%、46%和70%。预计超过100个国家和国际组织的政商界嘉宾将参展参会。”张少刚说。

在首届链博会的清洁能源链、智能汽车链、数字科技链、健康生活链、绿色农业链和供应链服务展区基础上,第二届链博会将新设先进制造展区。

“先进制造展区将从研发设计、新材料运用、关键零部件及加工、智能制造及高端装备等四个方面,展现全球先进制造领域从前端设计到终端产品应用的全产业链。”中国贸促会副会长于健龙说,聚焦科技赋能、智能发展、前瞻布局,众多国内外智能制造及先进装备领域领军企业将在这个展区进行展示。

看点三:一个报告、两大指数 “链博智慧”值得期待

张少刚介绍,第二届链博会开幕式将于11月26日上午举行,中外政要、国际组织负责人、世界500强跨国公司负责人等将发表致辞,进一步凝聚共识、共谋发展。开幕式上还将发布《全球产业链供应链稳定畅通北京倡议》。

“我们在链博会期间还将围绕各链条和展区举办7场主题活动,邀请中外政商界重量级嘉宾深入交流研讨。此外,展会还将举办各类活动300余场。”张少刚说。发布“一报告两指数”,也是今年链

博会的一大看点。

“我们将发布链博会旗舰报告《全球供应链促进报告2024》,结合全球供应链发展新趋势,绘制人形机器人、智能汽车、集成电路等11个重点产业的全球供应链图谱;首次对外发布‘全球供应链促进指数’与‘全球供应链连接指数’,通过量化分析方法帮助各国政府和工商界更加准确把握全球供应链发展趋势和主要风险。”于健龙说。

看点四:联合展台、联合倡议 表达携手合作的共同愿望

“中外企业以联合展台形式参展是第二届链博会的一大特色。”张少刚说,比如,力拓、博世、宝武、小鹏4家中外企业联袂亮相智能汽车链,新西兰乳业巨头恒天然携中国供应链伙伴参展绿色农业链,共同讲好中外供应链合作的精彩故事。

据介绍,今年匈牙利将以主宾国身份参加第二届链博会。匈牙利馆以“科技链接”为主题,展示匈牙利的优势产业、特色资源、文化遗产、优美风景和国家品牌形象。湖北作为本届链博会的主宾省,将带来28家代表性企业、70余件展品,武汉、宜昌等9个市州将举办多场经贸活动。“匈牙利和湖北省还将联合举办主题活动,‘主宾国遇见主宾省’将成为一大看点。”于健龙说。

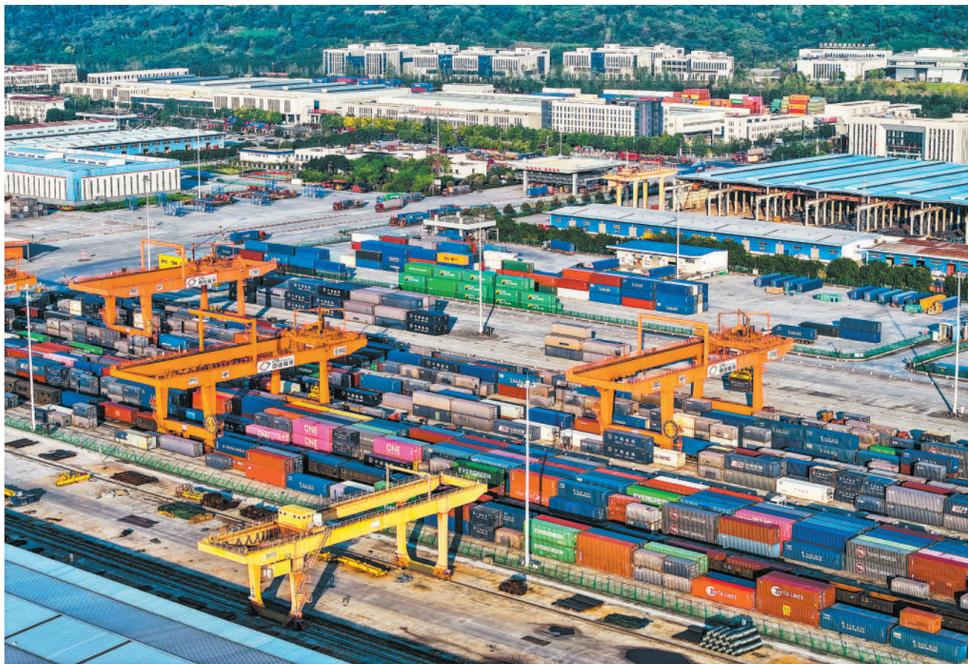
此外,第二届链博会各链条和展区的龙头企业将牵头发起联合倡议。比如,美国嘉吉公司和国内领军企业将携手发起应对气候变化的联合倡议,德国思爱普和中国联通将共同发起加强数字经济国际合作的联合倡议。

“链博会的‘链’字具有‘链条’‘链接’的含义。”于毅说,链博会的主题“链接世界,共创未来”体现了办展初衷,就是要链接全球经济,使世界经济效益最大化,让发展成果更多更公平地惠及每一个国家、每一个企业和每一个人。

(新华社北京10月28日电 记者潘洁)

国办日前印发《关于加快完善生育支持政策体系推动建设生育友好型社会的若干措施》

(据新华社)



重庆国际物流枢纽园区是中欧班列始发地、西部陆海新通道策源地,目前已开通班列线路62条,通达全球125个国家和地区,成为我国南向向西向高水平对外开放的重要枢纽。图为10月28日拍摄的重庆国际物流枢纽园区(无人机照片)。

新华社记者 王全超摄

(上接第一版)

从开展启发式教学、案例式教学到探索“翻转课堂”、打造“一线教室”、加强实战教学……王鹏始终对教学精益求精。在他看来,教学就像雕刻艺术品,急不得、虚不得,必须下苦功夫、硬功夫。他甚至花一年多时间制作一门慕课,用5年时间编写一本教材。

课堂上,王鹏以真实战场为背景建立案例库,通过案例讲解,帮助学员理解基础知识和应用需求。“我们今天培养的学员,将走向明天的战场。”他说,作为军校教员,就是要面向战场、面向部队、面向未来,围绕实战搞教学,着眼打赢育人,让培养的学员符合部队建设和未来战争的需要。

这些年,为了让教学内容更加精准对接部队需求,王鹏多次深入一线部队……伴随坚实的脚步,他把课程教案写在军事斗争准备前沿。

站稳讲台,功夫在讲台之外。王鹏的随身背包里有两张表格,详细记录着每次上课的学员情况。学员杨云清记得,上完几节课后,王教员就能准确叫出每一名学员的名字。

“他是一位‘有温度’的教员,不会让任何一名学员掉队。”学员连一鸣说,不管多忙,只要学员向王教员请教,他都认真答复;大家有思想疙瘩,他总会第一时间化解;学员的论文,小到标点符号,大到写作思路,他都逐一修改注释。

梦想星空—— “只要国家和军队需要,即使再难我也愿意尝试”

走进学校空天楼,映入眼帘的是一面令人震撼的“人才森林”展示墙。我国航空航天领域的一大批科技帅才、系统总师、首席专家,犹如繁星熠熠生辉。

仰望星空,脚踏实地,王鹏的脚步始终朝着提高部队新质作战能力的目标不断迈进。

刚读博士时,王鹏由擅长的领域转到完全陌生、更具挑战的研究领

域。面对挑战,王鹏斩钉截铁地说:“只要国家和军队需要,即使再难我也愿意尝试。”

随后的日子里,王鹏和团队默默攻关,所有人的想法只有一个:尽快把技术难关攻克,把成果运用到部队。

一次到部队调研,有单位向王鹏所在团队求助:“任务过程中,如何优化设备控制状态是困扰我们的难题,能不能设计一套适用的系统?”

“帮部队解决制约战斗力生成的问题,是我们的职责使命。”王鹏毫不犹豫地接下了任务。

设计系统过程中,王鹏与同事们分析了大量历史数据,努力寻找规律性和关联性。那段时间,他们常常在部队一待就是许多天,培训了不少基层技术人员。

经过两年多的努力,他们设计出一套系统,彻底改变了原来的被动保障模式和数据事后分析方式。

“部队有困难能想到我们,是一种荣幸,更是一份责任。”10余年来,王鹏与

课题组先后为部队解决了多个制约战斗力提升的难点堵点问题,研究成果受到基层官兵好评。

科研攻关的岁月,大多是枯燥而漫长的。为了攻克一项技术难题,王鹏把一段时间都规划得很细,潜心研究5年才取得突破。

“别说5年,就是10年、20年也不算什么。在大学、在学院,有多少人用了多少个5年,才有了今天的创新成果。”在王鹏看来,为战而研,勇攀科技高峰,早已成为国防科大人的共识。

夜幕沉沉,灯火如炬,每天深夜,校园中有很多盏不灭的灯光在闪耀。

望着这片星海,王鹏有一种“无法饱和的求知欲”。他说:“自己做得还不够好,身边优秀的人很多,大家往前奔的劲头都很强。我怕自己稍一懈怠,就会掉队。”

从今天的“新高地”起飞翱翔,向未来的“新高地”勇敢冲锋——新时代新征程,这是王鹏和每名国防科大人给出的响亮回答。

听从召唤 矢志强军

短 评

队文职人员的好样子。

作为军校教员,王鹏站稳三尺讲台,立德树人、为战育人,努力培养德才兼备的高素质专业化新型军事人才;作为军队科研人员,王鹏矢志创新、科技报国,把国家和军队的需求作为科研的方向,努力为部队解决制约战斗力生成的难题。

当前,世界百年未有之大变局加速演进,新一轮科技革命和军事革命日新月异,加快国防和军队现代化面临一系列新挑战,迫切需要更好发挥人才对强军事业的引领和支撑作用。伴随新时代改革强军的春风,越来越多的文职人员加入强军方阵。身处不同战位的“孔雀蓝”,应像王鹏一样,坚守初心、忠诚使命、拼搏进取,为如期实现建军一百年奋斗目标,加快把人民军队建成世界一流军队贡献力量。

习主席强调,文职人员是现代军队的重要人力资源。广大文职人员与军人一样,同样肩负着备战打仗的职责,要树牢一切向战、一切为战的理念,全身心向打仗聚焦,各项工作向打仗用力,加快提高打赢能力,更好履行新时代使命任务。文职人员队伍为战而生、向战而建,首先姓军、首要为战。面对改革大潮,国防科技大学教授王鹏听从召唤、矢志强军,成为全军首批转改文职人员。穿上“孔雀蓝”,王鹏始终不改军人底色与作风,把责任刻在心里、把实干挺在前面、把奉献写进岁月,用实际行动立起了军

成都世园会吸引游客超千万人次

新华社成都10月28日电 (记者袁秋岳)为期186天的2024年成都世界园艺博览会28日闭幕,共落地113个展馆,吸引了覆盖五大洲的32个国家(地区)参展,吸引中外游客超千万人次。

2024成都世园会首创“1个主会场+4个分会场”的模式,展馆总数、境外展馆数量、协会和企业展馆数量均创历届B类世园会之最。据统计,世园会期间共举办了100余场国际性交流活动和超过3000场各类活动,多次发布合作机会清单,带动全市花卉园艺经营主体增长至

5.5万余家,花卉园艺产值超130亿元。

国际园艺生产者协会主席莱昂纳多·卡皮塔尼奥对成都世园会给予了高度评价。他认为,世园会不仅展示了中国绿色低碳的发展理念,更在当前全球面临气候变化等多重挑战的背景下,将自然之美呈现在公众面前,播撒下绿色的种子和希望。

闭幕后,世园会主会场拟更名为“成都世界园艺博览园”,作为城市公园向市民开放,积极争取纳入成都创建国家植物园申报范围。依托开敞公共空间转化

为城市的重要公共活动载体,大力引进科技、文化、研学、商业等产业业态,为市民提供高品质公共服务和消费场景,持续展示公园城市营建成果。

国际园艺生产者协会秘书长提姆·布莱尔克里夫表示,他深切感受到植物与景观已然成为中国城市建设中不可或缺的重要元素。他见证了中国在推动绿色发展和环境建设方面所取得的显著成效与积极实践。他坚信,成都世界园艺博览会必将成为惠及未来数代人的珍贵财富。



金秋时节,多地农民利用晴好天气开展秋收、秋种等工作,确保丰产丰收。图为10月28日,在山东省高密市新立屯村一家庭农场,人们在玉米晾晒场忙碌(无人机照片)。

新华社发

9月全国查处违反中央八项规定精神问题22313起

新华社北京10月28日电 (记者孙少龙)中央纪委国家监委网站28日公布全国查处违反中央八项规定精神问题情况月报数据。通报显示,今年9月,全国共查处违反中央八项规定精神问题22313起,批评教育和处理31614人(包括1名省部级干部、65名地厅级干部),给予党纪政务处分22475人。

根据通报,今年9月全国共查处形式主义、官僚主义问题11214起,批评教育和处理16684人。其中,查处“在履职尽责、服务经济社会发展和生态环境保护方面不担当、不作为、乱作为、假作为,严重影响高质量发展”方面问题最多,查处9954起,批评教育和处理14962人。

根据通报,今年9月全国共查处享乐主义、奢靡之风问题11099起,批评教育和处理14930人。其中,查处违规收送名贵特产和礼品礼金问题5563起,违规发放津补贴或福利问题1702起,违规吃喝问题2515起。

长城脚下,低空产业“振翅欲飞”

时值深秋,北京延庆区的崇山峻岭间,举世闻名的八达岭长城蜿蜒逶迤,与漫山红叶共绘壮美画卷。长城脚下,中关村延庆园无人机产业园区内,同样是一派红火景象。

“这些金属箱里已经装好成品,即将发给客户。这个正在组装的最新机型将亮相珠海航展。”北京清航紫荆装备科技有限公司董事长李京阳一边介绍,一边忙着给客户打电话,“今年订单量明显增加,现在最紧要的就是提升产能,确保按时交付。”

约374平方公里空域为延庆拥抱未来产业提供了广阔空间,无人机、通用航空等领域“专精特新”企业和科研团队纷至沓来,低空经济蓄势待发。古老的长城,正见证一个新兴产业发展壮大。

延庆与河北张家口、山西大同、内蒙古乌兰察布空域相邻,是连接区域低空物流的关键节点。“我是山西人,我们在内蒙古也有试飞基地,延庆的地理位置非常合适。从清华大学到延庆,交通也

很方便。”李京阳和其他四位清华大学博士在2015年携手创办了北京清航紫荆装备科技有限公司,将无人机确定为第一个项目,并在2019年将公司迁至延庆。

在李京阳看来,9年前,无人机还是“摆在橱窗里的蛋糕”,看得见但摸不着。经过调研,他和团队成员都相信,无人机产业的前景极为广阔。

“让无人机飞得海拔更高、飞得更快、载重能力更强,是所有科研人员团结一心努力的目标。”李京阳说。

博士期间主攻载人航天方向的李京阳起初对无人机领域的了解并不深入,随着项目开展和经验累积,他和团队“摸着石头过河”,通过反复测试和理论论证,最终提出“交叉双旋翼”加“推力尾桨”的无人直升机设计方案。

200千米。”

在2023年河北涿州的抗洪救灾工作中,交叉双旋翼无人直升机与系留无人机密切配合,向受灾区域投放水、食物、药品等物资。而这款应用于应急通信的系留无人机同样来自中关村延庆园的无人机研发企业——北京大工科技有限公司。

据统计,延庆区2023年无人机企业产值12.23亿元、营收10.8亿元;低空经济相关产业产值23.3亿元、营收26.5亿元;预计2026年延庆区低空经济总量将达50亿元规模。

延庆区委副书记、区长叶大华表示,延庆注重低空产业创新,聚力打造首都低空安全“全链条”,在拓展低空应用场景、城市安全管理模式等方面先行先试,加速向北京市低空经济产业先导区迈进,服务首都低空经济高质量发展。“在长城脚下,构筑起低空经济安全的‘空中长城’。”

(据新华社北京10月28日电 记者李春宇)

