

美出动 B-2 空袭也门胡塞武装

■ 刘磊娜

据美国媒体报道,10月17日,美军出动 B-2 隐形战略轰炸机对也门胡塞武装的多个目标进行打击。五角大楼表示,这是 B-2 轰炸机自 2017 年 1 月以来首次执行作战任务。分析人士指出,美军动用战略武器升级战事的行,引发了国际社会对于红海及中东地区可能陷入“报复循环”的担忧。

推动战场烈度升级

美国国防部长奥斯汀表示,此次行动由总统拜登亲自下达命令,五角大楼负责策划,美国中央司令部具体实施。美空军和海军共同参与此次行动,其主要目的是进一步削弱胡塞武装的军事实力。这是美国自启动针对胡塞武装的“波塞冬弓箭手”军事行动以来,美国单独实施的最高指挥层级的打击行动。

根据美国媒体披露的信息,执行任务的 B-2 轰炸机从美国怀特曼空军基地起飞,行程中至少完成 3 次空中加油。澳大利亚国防部表示,其为美军行动提供了支持,“美军飞机进入并飞越澳大利亚北部”。

美军表示,此次行动主要打击目标为胡塞武装的地下弹药储备设施及“恐怖分子藏匿点”,其中弹药储备设施内藏有用于袭击红海和亚丁湾船只的先进常规武器。关于打击细节及使用的具体武器型号,五角大楼并未详细透露。

外媒分析认为,在此次行动中,B-2 轰炸机可以使用 GBU-57 巨型钻地弹。这种重 13.6 吨、装药量达 2.4 吨的巨型钻地弹,只能由 B-2 轰炸机携带,每架可携带 2 枚,能够摧毁地下 60 米深的目标,但库存数量较为有限。美国《空军与太空军》杂志网站称,B-2 轰炸机可能使用了 GBU-31“杰达姆”制导炸弹。每架 B-2 可携带 16 枚这种 2000 磅(约 0.9 吨)的钻地炸弹,其钻地能力较弱,但可通过向一个地点连续投放的方式获得较好的钻地效果。



美军一架 B-2 轰炸机从澳大利亚安伯利皇家空军基地起飞。

降维打击暗藏玄机

外媒评论认为,美军出动隐形战略轰炸机进行高成本且组织复杂的远程奔袭行动,无论在兵力投入强度还是作战样式上,均标志着“波塞冬弓箭手”军事行动的一次重要转变。

自今年 1 月 12 日启动联合打击胡塞武装行动以来,美英主要依赖水面舰艇和舰载机进行攻击。其中,美军舰艇在红海中南部和亚丁湾海域分散部署,配置包括 1 艘航母、1 艘两栖攻击舰、3 至 5 艘导弹驱逐舰和 1 艘核潜艇,空中任务主要由航母搭载的 F/A-18 战斗机承担。这些舰艇通常与也门海岸线保持 200 至 300 公里的距离,使用“战斧”巡航导弹发动攻击;F/A-18 战斗机在电子战飞机支援下,使用 GBU-31“杰达姆”制导炸弹发动攻击。

经过近一年的对峙,胡塞武装并未如美方预期般瓦解,反而多次发布击落美军 MQ-9 无人机以及攻击美军航母和“宙斯盾”舰的视频,引发外界对美军

战斗力的质疑。此次美军出动 B-2 轰炸机对胡塞武装的地下弹药库进行打击,旨在通过展示强大的威慑力来挽回颜面并笼络人心。

值得注意的是,北约正在欧洲举行“坚定正午”年度核演习,美军的“全球闪电”战略核演习也于 10 月 18 日启动。美军出动 B-2 轰炸机空袭也门胡塞武装,并与红海附近的海空兵力协同行动,包含了在中东地区演练高强度战争场景的意图。外媒分析指出,美军此时升级战场烈度,还可能涉及政治与外交层面的考量。随着美国总统大选的临近,作为“波塞冬弓箭手”行动的发起者,拜登选择在巴以冲突一周年之际派遣战略轰炸机对胡塞武装进行突袭,旨在展示对中东盟友的支持,并为民主党在即将到来的选举中获取财团资助争取筹码。

可能陷入恶性循环

鉴于也门局势与中东地区形势紧密相联,美军 B-2 轰炸机的行动引发

外界对中东地区局势进一步恶化的担忧。分析人士认为,B-2 轰炸机的“钻地攻击”实际上向伊朗发出了警告,这可以从奥斯汀的言论中窥见一斑。他表示:“美国具备打击远离本土的设施的能力,无论这些设施隐藏得多深,或是加固到何种程度,美国都将坚决阻止任何针对其地区盟友的袭击。”美军之所以要动用 B-2 这种只有 19 架在役的重要资产来攻击几乎没有防空能力的目标,就是要展示 B-2 轰炸机凭借隐形性能可以深入高风险空域的能力,表明其可发射高度专业化的武器,对伊朗戒备森严的军事和核设施形成威胁。

针对美军的空袭行动,胡塞武装发表声明称,美国将为其侵略行为付出代价。美国媒体分析指出,中东地区的反美力量可能进一步联合,通过武器援助和情报共享来对美军实施报复。考虑到中东地区地缘政治的复杂性,美国及其盟友可能将红海和中东地区拖入一个“打击—报复—再打击”的恶性循环之中。

美国太空司令部日前宣布,德国和法国分别于 10 月 11 日和 14 日正式加入名为“奥林匹克卫士行动”的太空联盟。这是对今年 4 月美国太空司令部发出的公开邀请的回应,标志着美国和欧洲将在太空作战领域加强合作。

“奥林匹克卫士行动”由美国战略司令部于 2013 年创立,2020 年转隶至美国太空司令部,自 2018 年向盟国开放以来,已吸纳英国、加拿大、澳大利亚等 30 余国加入。该联盟通过将成员国的太空部队人员纳入五角大楼的指挥体系,以实现慑止敌对空间活动并加强情报与太空资产共享。

有评论认为,法德加入“奥林匹克卫士行动”是长期合作下的结果。2021 年,两国曾受邀加入该联盟,但因联盟性质和国内审查要求未即刻回应。2022 年 2 月,法德与该联盟主要成员国共同发布《联合太空行动 2031 愿景》,显示出推动多边太空合作及能力建设的意愿。当前,法国和德国正寻求进一步推动太空力量建设。法国自 2019 年成立太空司令部以来,多次表态要成为欧洲太空防御的领导者。根据 2023 年 12 月公布的“法国 2030”国家投资计划,法国将“充分参与新的太空冒险”设定为目标。德国于 2021 年成立太空司令部,并长期关注太空态势感知能力建设。此次法德正式加入该联盟,被认为是两国落实各自太空战略的举措。

值得注意的是,作为“奥林匹克卫士行动”的创立者,美国长期固守冷战思维,先后提出“联合太空作战”“多国太空协作”等多个机制,推动联盟联合演习的深度和广度不断拓展,意图主导制定太空活动的“游戏规则”。未来“奥林匹克卫士行动”联盟将持续吸纳民间力量,同时扩大太空态势感知共享范围,为各成员国的太空活动提供支持。相关动向可能进一步加剧太空的军事化趋势,给太空安全稳定和全球军事格局带来不利影响。



法德两国太空部队人员在美国范登堡太空基地参观交流。

法德加入『奥林匹克卫士行动』

■ 郭秉鑫 刘楷睿



法国海军强化印太存在

■ 虎林生 刘浩勇

近日,法国国际关系研究院亚洲研究中心发布了一份关于法国海军“布列塔尼”号护卫舰在印太地区部署情况的报告。报告由跟随“布列塔尼”号护卫舰执行任务的法国防务专家撰写,介绍了该舰的航行轨迹和此次行动的意义。

“布列塔尼”号是一款标准排水量为 6040 吨的反潜型护卫舰。它所属的阿基坦级护卫舰与意大利贝加米尼级护卫舰,均来自于“欧洲多用途护卫舰”(FREMM)项目。两国的 FREMM 护卫舰在武器装备和设计细节上有一些不同。

报告称,今年 4 月,“布列塔尼”号护卫舰离开其母港布雷斯特,经地中海、苏伊士运河和红海抵达印度洋,随后进入太平洋,到达关岛,并在夏威夷附近海域参加“环太平洋”多国海上联合演习。演习结束之后,“布列塔尼”号护卫舰前往日本横须贺港进行舰员轮换,然后启程返回法国。法国海军派遣“布列塔尼”号护卫舰前往印太地区部署,主要有以下几点考虑。

首先,增强在印太地区的军事存

在。法国在印度洋和太平洋拥有多个海外省和海外领地,包括留尼汪、法属波利尼西亚和新喀里多尼亚等。法国在相关地区部署了约 8000 名军事人员、12 艘舰船和 40 架飞机,承担专属经济区巡逻、海上监视和人道主义救援等任务。不过,法国仍认为其在这些地区的军事力量作战能力有限,有必要继续加强军事存在。

其次,强化与地区伙伴国的关系。报告称,“布列塔尼”号护卫舰的部署目的是通过港口访问、联合演习等形式,加强与地区国家海军的交流合作,与其建立长期稳定的伙伴关系。在印太地区部署期间,“布列塔尼”号护卫舰先后访问印度、印度尼西亚、菲律宾、关岛、夏威夷和日本等国家和地区,借此加深与地区伙伴国的联系。

最后,提高互操作性。“布列塔尼”号护卫舰在部署期间,与印度、印度尼西亚、菲律宾、日本和意大利等国海军舰艇举行双边或多边军事演习。在参与“环太平洋”多国海上联合演习期间,该舰还

加入美国海军航母战斗群。美国海军舰艇与“布列塔尼”号护卫舰分享了部分程序和加密通信渠道,提高了双方的互操作性。

针对此次部署行动,报告也提出一些担忧和顾虑。一方面,对于“布列塔尼”号护卫舰及其舰员而言,长时间的部署任务在后勤保障方面提出较大挑战。比如,从法国土伦到新加坡的 3 周海上航行,对舰艇的燃料、淡水和食品储备管理提出较高要求,各补给点的选择与安排需要精心计划。另一方面,法国海军在战略沟通上存在不足,可能引发外界对此次行动真实意图的怀疑。

分析人士认为,“布列塔尼”号护卫舰部署印太地区的象征意义大于实质意义,对于法国加强在该地区的军事影响力作用不大。此外,鉴于法国海军仍以大西洋和地中海为主要活动区域,预计未来也不会调派大量主力舰艇前往印太地区活动。

上图:法国海军阿基坦级“布列塔尼”号护卫舰。

澳大利亚打造核潜艇维护中心

■ 李 洋

10 月 16 日,澳大利亚政府宣布,未来 20 年将投资数百亿美元对位于澳大利亚西部的亨德森造船厂及相关设施进行扩建。此举是为提升澳大利亚本土的造船能力,并为澳大利亚和盟国的核动力攻击潜艇基地级维修中心。

按照计划,亨德森造船厂的扩建选在现有船厂南侧进行,与英国 BAE 系统公司的澳大利亚分部、澳大利亚海事公司、德国鲁尔森造船公司的澳大利亚分部等多家防务企业相邻。这一防务企业集中的区域被澳大利亚媒体称为“澳洲国防能力之源”,在其国防建设中占据重要地位。

该扩建项目预计总投资 200 亿美元(约合 133 亿美元),一期工程耗资 1.27 亿美元,计划 3 年内完成。据悉,扩建区域将建造一座应急码头和一座长堤式码头,供核动力攻击潜艇进行临时或紧急维护和修理。同时,还将新建两座干船坞,用于潜艇的长期维修。新建的干船坞及相关设施将参照美国珍珠港干船坞的模式进行建造。

澳大利亚媒体对于亨德森造船厂

的干船坞建造计划提出质疑,认为澳大利亚缺乏相关经验和能力。澳大利亚最近的一次干船坞建造经验还得追溯到第二次世界大战时期,当时在悉尼修建的“库克船长船坞”耗时 4 年、花费高昂,使用效果却不佳。

澳大利亚国防部表示,亨德森造船厂的扩建势在必行,新设施一旦完工,不仅能够支持建造新一代登陆舰、巡逻舰和护卫舰,更重要的是可以使澳大利亚有能力对核潜艇进行紧急补给和维修保养。此外,新设施还将作为扩建后的奥斯本造船厂和斯特林海军基地的配套设施。位于澳大利亚南部的奥斯本造船厂将负责建造澳大利亚新一代 SSN-AUKUS 核潜艇,新潜艇交付后,亨德森造船厂将作为其维修中心。与亨德森造船厂毗邻的斯特林海军基地也在扩建中,预计将自 2027 年起供美英核动力攻击潜艇执行轮换部署和巡逻任务。届时,英国海军 1 艘核潜艇核潜艇和美国海军 4 艘弗吉尼亚级核潜艇将在斯特林海军基地驻泊,并在亨德森造船厂接受维修保养。

此外,人力资源短缺已成为澳大利亚当前面临的一个主要问题,亨德森造船厂扩建完成后,可能难以招募足够多的技术人员来维持运营。预计到 2024 年度《海军造船与维护计划》公布后,澳大利亚政府才能针对这一问题给出较为明确的答案。



美海军弗吉尼亚级核潜艇“北卡罗来纳”号在澳大利亚的港口停靠。