

# 69岁退役军人裴国民4年6次骑行丈量长征路——一位老兵骑手的“长征手记”

■常梦星 阳成城

“如果不是在八美镇(隶属四川省甘孜藏族自治州道孚县)车坏了,我会沿着红二方面军的路线继续骑行。”在湖北省武汉市退役军人事务局军休四中心,谈及刚刚结束的23天骑行经历,69岁的军休干部裴国民乐呵呵地说道。高原强烈的紫外线,让他的皮肤更黑了,但依然精神十足。

自2020年决定以骑行的方式重走长征路以来,裴国民已完成了6次骑行,行程累计1.5万多公里,重走了红一方面军、红二十五军长征线路和红二方面军部分长征线路,写下了40余万字的骑行手记。

裴国民是山东省东平县人,1976年参军入伍,1984年光荣入党,曾获军队成果二等奖1次、三等奖2次。

2014年退休后,裴国民迷上了骑行。他和几名骑友一起,从武汉东湖出发,南至海南、北至漠河、西达新疆,不断扩大自己的骑行半径。2020年,一条“徒步重走长征路”的新闻,让裴国民心念一动:“小时候常常听老一辈人讲长征故事,学生时代在课本上了解了长征历史,在部队时唱过无数遍《长征组歌》。现在有时间了,也许可以试试用骑行的方式,重走一遍长征路。人家徒步都可以,我们骑车应该更没问题。”

2020年9月,裴国民与4位骑友开启“循红军足迹,重走长征路”之旅。他们先是从武汉坐火车前往江西赣州,接着从瑞金出发,用时1个月,骑行2900多公里抵达遵义。2021年4月,裴国民与2名骑友从遵义出发,骑行到延安吴起镇,用时63天,行程超过5000公里。至此,裴国民骑行完成了中央红军长征线路。

去年4月,裴国民选择红军第二军团、第六军团的长征线路,独自从武汉出发,经湖南桑植到贵州贵阳,24天骑行了2100多公里。

今年4月,裴国民沿红二十五军长征线路,从武汉骑行至陕西省延川县永坪镇返回。9月,裴国民第六次出发,踏上了红军第二方面军长征线路。

“重走长征路其实是一次寻根之旅,这一路走来,我对红军前辈的坚定信念和刚强意志愈发敬佩。”裴国民介



绍,每次出发前,他会制订行程计划,将行程安排具体到每一天。经过哪些乡镇村落、要去哪里实地探访、参观什么纪念馆、了解哪些长征中发生的历史事件……为了让信息准确丰富,他常常到湖北省图书馆,查找各类资料交叉核实。

“这一路的骑行,是对体力、意志的巨大考验。”裴国民介绍,他曾在深及脚脖的稀泥中前行,鞋里灌满泥浆;碰上坡度起伏较大的山路,他就把绳子捆在肩上,拖着自行车往前走。“有一次走了很久都不见村庄和人影,干粮和水已消耗完了,走了两个半小时才找到一处村民家借宿。”裴国民坦言,在艰难的时刻,他联想到红军爬雪山、过草地的艰辛,便咬牙继续向前。

2021年,裴国民在四川省阿坝藏族羌族自治州班佑村骑行时,遇上山体滑坡,路面堆满碎石,只能推车前行。

也是在这里,他忍不住落泪。这是开国将军王平曾回忆过的悲怆一幕:700多名红军战士走出草地后,背靠背坐在班

佑河边休息,因饥寒交迫、体力透支,在睡梦中全部牺牲。如今,依据这一场景建造的中国工农红军班佑烈士纪念碑及“胜利曙光”红军战士雕塑,在班佑村巍然屹立。

“骑行路上,我们经历过恶劣天气、车辆损坏的考验,同时也感受着来自陌生人的温暖。”裴国民回忆道,今年5月22日,骑行至甘肃省泾川县的一个路口,他们遇到了专程在这里等候的骑友老陶。老陶是泾川本地人,通过骑友得知裴国民的行程后,特意在路口等候。“从泾川县城到泾明乡,我们骑了一路,也聊了一路。”裴国民说。

今年9月25日,骑行至道孚县的龙灯草原,下雨气温骤降,裴国民一行人冻得瑟瑟发抖。一位藏族阿妈热情招呼他们进屋烤火取暖,之后联系车辆,把他们送到下一个能住宿的镇子。

“几乎每到一个地方,得知我们在沿长征路骑行,大家都会给我们提供便利,为我们加油鼓劲。革命老区群众的热情支持,让我们对前路无所畏惧。”

裴国民喃喃说道,“我想,当年的红军战士,一定也曾被这样温暖过。”

裴国民的妻子告诉笔者,老伴年纪渐长,每次出发,她和孩子都非常担心。但共同生活多年,她理解他的“长征情结”,对他提出的唯一要求是:每天报平安。

裴国民有记手记的习惯,白天骑行,晚上整理图片、文字,记录所见所闻。“起初,我想为同样热爱骑行的人们提供一些路况、景点信息。”裴国民说,随着行程深入,他记录的内容也越来越丰富,其中包含参观红色遗址遗迹的个人感受,以及与当地群众交流时了解的红色故事。

在云南省禄丰市,他写下“如今的禄丰,城乡人居环境得到极大改善,大地焕发勃勃生机”;在甘肃省合水县太白镇,他写下“这里已经看不到当年红军路过时光秃秃的土梁梁,呈现在路人面前的是青山绿水,还有粉墙红瓦的农家小院”。

“当天的记忆最鲜活,必须立刻记录下来。”为了及时记录并发布到微信平台,裴国民常常忙到深夜。“老裴,我们也算跟着你重走了一遍长征路啦!”来自其他军休干部们的鼓励和“催更”,让裴国民收获了满满的动力。

“当年的红军前辈用血肉之躯和自然环境抗争,最终走出困境,改变了中国的命运,如今的我们能做些什么?”为了进一步弘扬长征精神,裴国民加入了军休四中心“老兵宣讲团”,一有空就随宣讲团成员前往多所中小学开展国防教育活动。今年7月,军休四中心将裴国民第五次骑行时写下的上万字手记编印成册,作为开展红色宣讲的教材。

4年时间,裴国民骑行走过的长征路,早已超过了两万五千里,他的“长征手记”还在更新。“明年准备把红二方面军的长征线路走完,后面再走一趟红四方面军的长征线路。我想用这种方式,让更多人知晓和铭记长征,把长征精神传承下去。”裴国民坚定地说。

左上图:裴国民在骑行途中。  
汪海玉摄

## 我在现场

本报讯 陈姗、谭宇翔报道:10月13日,贵州省黔东南苗族侗族自治州2024年高校军事兴趣社团竞赛拉开帷幕,来自当地高校的150余名师生齐聚赛场,一展风采。

此次竞赛参照《普通高等学校军事课教学大纲》等相关文件要求,区分理论、技能等方面内容,围绕军事理论知识竞赛、思政(军事)优质课评选、国旗护卫队技能、基础队列动作、战场救护等项目展开。

战场救护竞赛现场,参赛队员3人一组完成止血包扎、上肢固定、下肢固定、侧身搬运伤员等内容。经过一番激烈角逐,兴义民族师范学院代表队凭借流畅规范的动作拔得头筹。

镜头转至国旗护卫队技能竞赛现场。随着导调员下达“迎国旗”指令,参赛队员迈着整齐的步伐,将鲜艳的五星红旗护送至升旗台。“向国旗敬礼!”伴随着国歌旋律奏响,五星国旗冉冉升起,场内响起了大合唱。竞赛告一段落,护旗手、兴义民族师范学院大三学生刘焯航说:“升旗的动作我练习了上百遍,国旗升起的那一刻,我内心满满都是自豪。”

在思政(军事)优质课考评现场,丰富多样的课堂教学,通俗易懂的专家讲评,让参赛教师受益良多。参赛教师唐春芳说:“这次竞赛,让我了解了自身存在的不足,我回去一定认真总结经验,提升授课质量。”

“高校是优质青年富集区、兵员征集主阵地。”黔东南州征兵办领导介绍,随着高校军事兴趣社团数量增多,兴义军分区指导高校所在地人武部,针对社团发展需要,重点抓好“六个一”建设:配强一支队伍,建立以专武干部、退役士兵骨干、高校指导教师为主要成员的管理队伍;完善一套制度,根据上级制度,出台本级管理章程、保障措施;用好一个平台,依托贵州大数据征兵应用平台,辅助进行动态管理;开展一项活动,常态化组织社团军事竞赛等活动;划定一条红线,严

格落实上级禁令,强化监督监管;统好一本台账,结合社团学生入伍意愿,一人一档建立个人成长台账,打造优质兵员“蓄水池”。

“下一步,我们将持续深化与高校协作,推动军事兴趣社团培育与有关学科专业建设融合,常态化开展国防知识竞赛、军事运动会等活动,力争把社团打造为学校国防教育的重要力量。”该军分区领导介绍。

## 菁菁校园「军味」浓

贵州省黔东南苗族侗族自治州组织高校军事兴趣类社团竞赛

## 游客被困,空军士兵挺身而出

■朱樟 本报记者 宋芳龙

“前段时间咱们救援的游客,身体基本恢复……”前不久,东部战区空军某部战士张焯皓,接到浙江省温州市龙湾区纵横救援队队长季克东打来的电话,心里一块石头落了地。

事情要从7月31日起。当晚23时许,龙湾区纵横救援队收到紧急求助电话,称一名户外登山爱好者在登山过程中摔伤,被困在天柱寺景区一处山上。休假在家的张焯皓是该救援队志愿者,得知消息后,也加入救援队伍,一同赶往游客被困地点。

由于现场地形复杂,加上装备限制,转移伤者较为困难。张焯皓凭借在部队学到的救援经验和专业技能,建议选择一条地势平缓的山道作为转运通道,并架设横渡系统,将数百米山路分

为3段,确保伤者安全转移。经过2个多小时合力救援,众人将伤者安全转移。8月1日凌晨3时,被困游客被送往医院接受治疗。

张焯皓2020年9月入伍,服役期间被评为“四有”优秀士兵。因喜欢户外运动,且比较关注自救互救相关知识,今年7月休假期间,他主动加入救援队,成为一名救援志愿者。

“关键时刻又见军人身影”“有责任、有担当,为子弟兵点赞”……张焯皓救人的事迹在家乡传开,网友纷纷点赞。9月上旬,温州市龙湾区人武部邀请张焯皓为下半年入伍新兵录制祝福视频,鼓励他们早日建功军营,不负家乡期盼。

得知张焯皓一直记挂被困游客伤情,于是便有了开头的那通电话。

## 车辆侧翻,边防战士及时救援

■段伟 本报记者 杨明月

10月4日,新疆阿勒泰,看到刚刚救出4名遇险乘客的苏小琼,妻子杜许霞不禁为他竖起了大拇指。

国庆节期间,新疆阿勒泰地区迎来旅游高峰。阿勒泰军分区某边防团扎玛纳什边防连二级上士苏小琼,也带着来队探亲的家人一同出游。返程途中,行驶至哈巴河县219国道铁热克提乡路段时,一行人看到,对面一辆房车发生侧翻,坠入山下。

“不好,发生事故了,我去看看。”苏小琼嘱咐家人把车停在安全地带,注意来往车辆,拨打报警及急救电话。而后,他果敢沿着石壁往下,靠近事故车辆。经观察,苏小琼发现房车损坏较为严重,车体发生变形。他先

是拉开后车门,救出后座上的2名乘客,随后,徒手拆下损坏的后车门,钻进驾驶室,找到前排的2名乘客。“当时手头什么工具也没有,就想着赶紧救人。”苏小琼发现前排乘客右臂受伤严重,便紧急进行止血包扎。在随后赶来的父亲和大哥的帮助下,3人合力将副驾驶车门撬开,从副驾驶抱出受伤乘客。由于车体靠近悬崖,且站立处无着力点,加之道路湿滑,苏小琼小心翼翼背着受伤乘客爬上路面,交给交警送往医院。

“多亏了部队的培养,我掌握了一些急救知识,关键时刻能派得上。下次遇到类似的险情,我还是会出手。”当兵12年的苏小琼说。



近日,新疆拜城县老虎台民兵骑兵团组织民兵骑乘考核。图为民兵骑马穿越火门。

山东省德州市军地联合组织民兵教练员集训考核

## 共同发力训强“武教头”

本报讯 石索源、特约记者于斌报道:教学法大多顺利过关,专业课程考核优秀率明显提高……近日,山东省德州市民兵教练员集训考核落下帷幕。盘点收获,军分区机关某处领导喜上眉梢:“这离不开地方有关部门的大力支持。”

“民兵教练员身处地方,平时教育管理也在地方。只有军地共同发力,

才能解决好压力传导不到位、精力投入不够等问题。”军分区领导介绍,为此,他们邀请市委组织部、市纪委等部门全程参与监督监察工作,确保集训顺利实施。

打开集训名册记者看到,参训的32名民兵教练员绝大多数有服役经历,年龄主要集中在28岁到40岁,业务骨干

比例占近70%。曾服役于陆军某部的赵传义,在部队时是训练骨干,退役后安置到某县某单位,很快成长为业务骨干。平时在单位,他身兼数职,常常忙得脱不开身。接到德州市军地联合下发的集训通知后,单位专门为赵传义开了绿色通道。

“参训人员趋向年轻化、专业化,

给他们施教,教官也要有一手绝活。”现场,集训负责人向记者介绍5名集训教官,“他们主要来自应急管理局、水利局、燃气公司等单位,专业素质精、业务能力强,让他们担任教官,参训人员都很服气。”

与此同时,针对防化救援、无人机操作等专业课目训练中的难点弱项,集训队专门安排了理论学习、要领讲解、现场示范等内容,帮助大家把短板补齐。来自武城县人武部的民兵教练员曲风轮告诉记者:“这次集训紧贴实际,讲得清楚、教得明白,让我受益匪浅。”

军地共同发力,提升组训能力。集训结束后的考核中,参训人员专业技能考核优良率较往年明显提升。

## 微新闻

陕西省宝鸡市陈仓区人武部  
邀请农业专家授课

本报讯 李钦存报道:近日,陕西省宝鸡市陈仓区人武部邀请农业专家走进帮扶村,向村民普及农业政策法规,结合农户需求讲授花椒、精品水果等科学种植方法,帮助更多村民搭上科技富农快车。

安徽省长丰县人武部  
增强学生国防观念

本报讯 金绪然报道:连日来,安徽省长丰县人武部积极开展国防教育进校园活动,通过组织当地中小学生学习参观中共北乡党支部纪念馆等红色场馆、邀请抗美援朝老兵讲述战斗故事等方式,引导学生增强国防观念。