

■当地时间13日,李强在越南政府驻地同越南总理范明政会谈  
 ■当地时间13日,李强在越南国会大厦会见越南国会主席陈青敏  
 ■当地时间13日,李强在河内同越南总理范明政共同出席中越企业代表座谈会  
 ■李强将于10月14日至17日出席上海合作组织成员国政府首脑(总理)理事会第二十三次会议并访问巴基斯坦 (均据新华社)

# “全球南方”不再是“沉默的大多数”

■何丹

当前,百年大变局加速演进,国际力量对比深刻调整,世界多极化进程加速推进。加强团结合作、推动实现共同发展的“全球南方”,在实现现代化的道路上守望相助、携手共进,已经成为全球多极化进程中的重要力量,让世界发展之路越走越宽广。

为推动世界多极化注入动力。“全球南方”不再是“沉默的大多数”,已经成为国际秩序变革的关键力量,是百年变局的希望所在。“全球南方”并非单纯的地理概念或经济概念,而是新兴市场国家和发展中国家基于相似历史境遇和发展现实形成的身份认同。当前,新一轮科技革命和产业革命方兴未艾,一大批国家走上发展快车道,“全球南方”占世界经济的比重已提升到40%以上,正在深刻改写世界经济的版图。金砖合作机制实现历史性扩容,“77国集团和中国”哈瓦那峰会发出“全球南方”加强团结合作的响亮声音,中国、巴西等“全球南方”国家共同成立“和平之友”小组……这些行动大大提升了“全球南方”的国际影响力,为推动世界多极化进程注入了新动力。

为全球现代化进程助力续航。发展承载着人民对美好生活的向往,实现现代化是“全球南方”的共同追求。对于“全球南方”而言,推进现代化必须立足自身基本国情,找到符合实际的发展道路。作为“全球南方”国家实现现代化的关键合作伙伴,中国取得的发展成就,特别是走出的中国式现代化道路,让“全球南方”国家认识到,可以用自己的方式推进政治、经济和社会进步。在此基础上,“全球南方”可以通过强化南南合作平台拓展双边合作机制,推动实现高水平互利合作,同时加强南北对话与合作,共同促进人类的共同福祉。

为全球治理贡献力量。各国人民共同呼唤一个更加平等、安全、繁荣、可持续发展的世界,日前举行的联合国未来峰会通过了《未来契约》,发出了加强团结合作、完善全球治理的清晰政治信号,为应对全球性挑战明确了努力方向。“全球南方”国家普遍关切全球治理问题,呼吁消除国际社会中的不平等现象,构建更加公正合理的国际秩序。中国提出全球发展倡议三年多来,已经得到“全球南方”的广泛响应,落实机制不断健全,务实合

作逐步落地,有效应对了粮食安全、减贫、能源安全等突出问题。目前已有100多个国家和国际组织支持全球发展倡议,80多个国家参与在联合国成立的“全球发展倡议之友小组”,全球发展促进中心顺利运转,全球发展倡议项目库不断扩大,200多个合作项目开花结果。作为负责任大国,中国提出并践行全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,积极参与全球治理体系改革和建设,为应对人类共同挑战提供了新思路。一个追求和平发展、矢志改革开放的中国不断发展壮大,必将进一步增强世界和平与国际正义的力量。

多极化和全球化的时代潮流不可阻挡,“全球南方”国家对现代化的渴望从来没有像今天这样强烈,迈向现代化的脚步从来没有像今天这样坚定。站在新的历史起点上,“全球南方”国家将携手共进,不断深化团结合作,共同推进全球治理,谱写全球南方命运共同体的新篇章,为建设更加美好的未来贡献蓬勃力量。

(作者单位:习近平外交思想研究中心)



近年来,中国品牌助力越南产业转型升级,越中经贸投资合作始终是两国关系的亮点。图为工人在TCL越南平阳工厂车间内作业。 新华社发

# 40个国家联合谴责对联黎部队维和人员的袭击

以军坦克强行进入联黎部队驻地,联黎部队要求以军解释

新华社联合国10月12日电 参与向联合国驻黎巴嫩临时部队(联黎部队)派遣维和人员的40个国家12日发布联合声明,强烈谴责最近对联黎部队维和人员的袭击。

这份联合声明由波兰常驻联合国代表团发布在社交媒体上,由印度尼西亚、意大利、印度、法国、中国、西班牙等派遣国联合签署。声明说,这种行为“必须立即停止”,同时应对袭击进行“充分调查”。

声明重申全力支持联黎部队,其主要目标是在黎巴嫩南部及中东地区实

现稳定和持久和平。“我们敦促冲突各方尊重联黎部队的存在,这意味着各方有义务在任何时间保证其人员安全。”

据报道,近日黎以冲突升级以来,已有5名联黎部队维和人员受伤。联黎部队12日说,该部队纳古拉总部一名维和人员被附近进行中的军事活动的枪弹击伤。斯里兰卡军方发言人11日证实,联黎部队两名斯里兰卡籍维和士兵遭以军袭击受伤。联黎部队10日发表声明说,以军向联黎部队纳古拉地区司令部的一座哨塔开火,造成两名维和部队人员受伤。联黎部队根据安理会1978年通过

的第425号决议建立。2006年8月,安理会在黎巴嫩与以色列冲突后通过第1701号决议,决定扩大对联黎部队的任务授权,增加兵力配备,以维护黎南部地区安全。

据新华社贝鲁特10月13日电(记者谢昊、李军)联合国驻黎巴嫩临时部队(联黎部队)13日发表声明说,当地时间当天凌晨4时30分左右,以色列国防军两辆坦克破坏位于拉米亚的联黎部队驻地大门,强行进入驻地,约45分钟后离开。联黎部队已要求以色列国防军对“令人震惊”的侵犯行为作出解释。

# 空袭过后,贝鲁特废墟中的哽咽与诉说

黎巴嫩首都贝鲁特市区马蒙街的一栋居民楼10日晚遭以色列空袭,至少22人死亡,117人受伤,新华社记者第一时间赶去采访,但现场已被黎军封锁。12日,记者再次探访空袭现场,原本熙熙攘攘的居民区,如今被炸得满目疮痍,空气中依旧弥漫着建筑残骸的尘土和硝烟气味。

遭袭居民楼曾是几十户人的家,而今记者见到的,却是钢筋混凝土扭曲交错,瓦砾堆成一座小山,建筑物的残片散落四处。周围几栋居民楼也未能幸免,外墙被炸出许多巨大窟窿,窗户被震碎后玻璃渣子洒落一地。停在路边的几辆汽车受到爆炸冲击,成为一堆扭曲的金属。

在废墟正对面的居民楼里,住在二楼的35岁法蒂玛和家人正在用扫帚和铁铲小心翼翼地处理散落在屋里的玻璃碎片和瓦砾。法蒂玛告诉记者,她原本住在黎巴嫩南部的奈拜提耶,以色列的持续空袭让他们不得不逃离家园。9月24日,法蒂玛一家在经历10个小时奔波后,终于来到位于贝鲁特的叔叔家。他们和叔叔一家共30口人挤在贝鲁特这套公寓里。

可战火之下,哪有净土?据黎巴嫩真主党旗下灯塔电视台报道,以色列10日晚“定点清除”真主党联络和协调部门负责人瓦菲克·萨法,但行动失败。这次空袭就发生在法蒂玛眼前。“爆炸声震耳欲聋,对面那栋楼轰然倒塌,”法蒂玛指着对面小山一样的废墟说,语气中仍然带着震惊和恐惧。“我们从奈拜提耶逃离,没想到在贝鲁特也没躲过以色列的空袭。”法蒂玛的



声音哽咽。“奈拜提耶大部分人都逃走了,我的邻居们都离开了,有的去了黎巴嫩北部,有的来了贝鲁特。我们只希望战争尽快结束,能够早日回到家园。”

法蒂玛从口袋里掏出手机,向记者展示她在奈拜提耶的家,眼中泛着泪光,久久说不出话来。法蒂玛全家暂时打算搬离贝鲁特这套公寓。周围房屋受损严重的邻居都撤离了,但我们清理完会继续住下去,因为我们没有其他地方可去了。”她说。

法蒂玛10岁的女儿扎赫拉站在一旁,静静地听着母亲的讲述。扎赫拉告诉记者,因为冲突不断升级,她已经很久没去上学。“我很想念老师和同学们”,扎赫拉低声说,“我想回去上学,想和朋友们一起玩”。在她眼中,战争不仅毁灭了

家园,还剥夺了她童年的快乐。

废墟现场的救援行动仍在继续,几名黎巴嫩民防部门救援人员正在仔细搜寻。突然,一声呼喊传来,救援人员发现了一具遗体。现场气氛凝重,救援人员默默地将遗体抬上担架,围观群众则神情黯然。大家都沉默不语,只有瓦砾在被踩踏时发出轻微声响。

黎巴嫩,这颗曾经的中东明珠,如今正饱受战火摧残。法蒂玛一家只是这场战火中成千上万受害者的缩影,他们的生活已被彻底改变。

(据新华社贝鲁特10月12日电 记者李军、谢昊、辛俭强)

上周一,10月12日,在黎巴嫩舒夫地区一小城,人们聚集在空袭后的废墟上。 新华社发

# 黎真主党表示与企图入侵的以军发生交火 美国将向以色列提供“萨德”反导系统

新华社贝鲁特10月13日电 黎巴嫩真主党13日在社交媒体上说,真主党武装在黎南部边境地区与企图入侵的以色列军队发生交火,交火仍在继续。黎真主党说,以军当天凌晨企图从黎南部边境拉米亚镇入侵,真主党武装与以军发生交火,以军有人员伤亡。

另据黎巴嫩国家通讯社13日报道,以军当天凌晨空袭了黎南部边境地区,一座清真寺被炸毁。

以军12日发表声明说,过去一天,以军在黎南部针对真主党军事设施及武装人员开展军事行动,打死约50名真主党成员,并通过空袭和炮击摧毁

约200处真主党目标。

据新华社华盛顿10月13日电(记者邓仙来)美国国防部13日说,美国将向以色列提供一套“萨德”反导系统并派遣相关美军人员,以帮助以方提高防空能力。

美国国防部发言人赖德当天在一份声明中说,上述决定是美国国防部长奥斯汀在美国总统拜登的指示下作出的,目的是在伊朗于4月13日和10月1日两次对以色列发动导弹袭击的背景下,帮助以方增强防空能力。这也是美军近几个月来在中东调整力量部署的一部分。

# 快步走向实用的量子传感技术

今年8月,美国波音公司完成全球首个“多量子传感器”飞行测试,使飞机能够在不使用GPS卫星导航的情况下完成飞行。这使基于量子传感技术的量子导航进入大众视野。

业界人士指出,量子传感技术正以其在提升精度和可靠性方面的优势,迅速成为全球科技创新的前沿领域,在精密导航、工业测量等多个领域带来革命性变化,成为各国投入研究和开发应用的重点。

那么,什么是量子传感技术,它的原理是什么?其发展和应用前景又如何?

## 无需卫星也能导航

量子技术的应用除了人们熟悉的量子计算、量子通信以外,还有量子传感——利用量子系统、量子特性或量子现象来测量物理量。用于定位、导航和定时的磁场或重力场测量就是量子传感技术的应用例子。

对于利用量子传感进行测量和导航的原理,中国科学技术大学物理学院教授孙发刚说:“电场、磁场力等外界环境都会改变量子态,我们对改变后的量子态进行测量,就可以反推出长度、质量和时间等物理量。量子导航就是用一

些特有的地图配合特定的传感器来实现导航应用。各地的磁场、重力加速度都不一样,理论上我们可以绘制磁场地图、重力加速度地图,用不同的量子传感器来测量,就可以实现量子导航。”

在波音“多量子传感器”飞行测试中,量子磁力仪由“沙箱”人工智能和量子技术公司(简称“沙箱”公司)开发。该公司宣布将进一步开发其AQNav磁导航系统。“沙箱”公司董事长、谷歌公司前首席执行官埃里克·施密特介绍说,该系统依赖敏感的量子磁力仪,从地磁场中收集数据。地磁场表现出地理上独特的模式,类似于人类的指纹。该系统再使用人工智能算法将地壳模式与已知的磁场地图进行比较,从而准确地快速确定平台位置。

## 大国科技战略重点

新一轮国际竞争中,量子传感技术的重要性不言而喻,美、英、法、德及日本都已将其列入国家战略。量子传感技术与国防和安全利益高度相关,这一领域的研发可以看到欧美国防、航天等机构深度介入。与此同时,多家私营企业正在进行量子传感技术的商业化并取得成果。

今年5月,英国科学、创新和技术部宣布,由量子技术企业Inflexion、QinetiQ研究实验室和防务巨头贝宜系统公司组成的研发团队,已在飞机上成功演示了基于量子的惯性导航系统。这是全球首次公开展示此类技术的飞行演示,标志着量子导航技术向实际应用迈出了重要一步。

这一测试是英国国家量子战略“任务4”的一部分,该战略的目标是到2030年在飞机上部署量子导航系统。2023年,英国海军已成功进行了一次量子导航系统测试,该系统使一艘船能够在没有GPS的情况下知道其在世界任何地方的精确位置。

业界人士表示,在量子技术的各种应用中,量子传感器目前最接近实用,也是大国竞相研究的目标,这给中国在量子传感技术产业化研发带来启迪和思考。

## 中国展现发展潜力

在全球技术竞赛中,中国展现出强大的创新能力和发展潜力。近年来,中国在量子传感的精度和应用广度上取得了显著进展:已实现高精度原子钟的自主研发,成为世界上少数可以自行研

发并制造原子钟的国家;自主研发的原子重力仪主要性能参数国际领先;还完成了量子雷达的原型机研发。

国务院此前发布《计量发展规划(2021—2035年)》提出,“重点开展量子精密测量和传感器制备集成技术、量子传感测量技术研究”,并多次提到量子传感技术的研究重要性。目前,中国量子传感器研发主要集中于大型国家机构、高校等。

在谈到如何通过产学研一体化加速量子传感落地应用时,孙发刚说:“量子传感从实验室阶段到应用环节再到产业化是有一段路要走的,各个环节都要发挥各自优势,同时相互配合协同发力。头部科研院所应更加聚焦基础研究,这个环节上必须自力更生,没有捷径可走;行业学会、工科院校可以密切关注基础研究成果如何与行业、教学实际相结合,主动向头部单位提出合作需求,从而真正提高从实验室到应用落地的速度;最后是产业端要加大力度可实现落地的应用加速产业化,加快推向市场。”

安徽省国盛量子科技有限公司董事长赵博文认为,量子传感技术有广阔发展空间。在落地方面,首先应该是进一步推动量子传感产品向小型化、集成化发展,让量子传感技术能应用到更多的场景中;其次可以按照行业的具体需求,专注于生产专业性的量子传感产品;最后随着国内工业水平精度的不断提高,要做好产品迭代,适应并服务于新质生产力发展。

(新华社北京10月13日电 记者孙晶、胡丹丹)

# 俄海军接收的最后一艘636.3型柴电潜艇下水

新华社圣彼得堡10月11日电(记者安晓萌)俄罗斯“雅库茨克”号大型柴电潜艇11日在圣彼得堡下水,这是俄海军接收的最后一艘636.3型柴电潜艇。

潜艇下水仪式当天在俄海军部造船厂举行。俄海军副司令穆罕默德申在仪式上说,为太平洋舰队建造的“雅库茨克”号潜艇下水对俄海军意义重大,意味着建造6艘636.3型柴电潜艇的项目按计划完成。该型潜艇已经过

数千海里航行、完成多次战斗服役和作战任务,证实了其高适航性和战斗特性。

2016年9月,海军部造船厂与俄军方签订合同,为后者建造6艘636.3型柴电潜艇。636.3型柴电潜艇属俄罗斯基洛级改进型第三代常规潜艇。该型潜艇长73.8米、宽9.9米,航速达20节,最大潜深300米,自持力45天,潜艇乘员52人,潜航排水量4000吨,战斗力较之前型号有大幅提高。

# 美“星舰”第五次试飞 助推器成功回收

新华社洛杉矶10月13日电 美国太空探索技术公司新一代重型运载火箭“星舰”13日实施第五次试飞。火箭助推器在降落时由发射塔上被称作“筷子”的机械臂“夹住”,首次实现在空中捕获回收;飞船溅落在印度洋。

太空探索技术公司的直播画面显示,美国中部时间13日7时25分(北京时间20时25分),“星舰”从位于美国得克萨斯州博卡奇卡的基地发射升空,不久后,火箭第一级助推器和第二级飞船成功分离。发射约7分钟后,助推器返回发射场,成功被发射塔机械臂捕获。发射约65分钟后,飞船在印度洋溅落。直播画面显示溅落现场有烟雾和火

光,但截至发稿时,未获关于飞船的详细信息。

“星舰”火箭总长约120米,直径约9米,由两部分组成,第一级是长约70米的“超重型”助推器,第二级是“星舰”飞船,两级均可重复使用。该火箭的设计目标是将人和货物送至地球轨道、月球乃至火星。

这是“星舰”的第五次试飞。今年6月第四次试飞时,火箭第一、二级成功分离,按计划落入墨西哥湾和印度洋。本次太空探索技术公司使用机械臂捕获助推器,这种方式有助更快地回收、重复使用助推器,提高“星舰”发射频率。