

■当地时间12日,李强在河内越共中央驻地会见越共中央总书记、国家主席苏林

■李强12日抵达河内开始对越南进行正式访问

■当地时间12日,李强在老挝总理府同老挝总理宋赛举行会谈

■当地时间12日,李强在万象同老挝总理宋赛共同出席中国政府援建老挝玛霍索综合医院大楼落成仪式

■丁薛祥12日在京出席中国环境与发展国际合作委员会2024年年会并讲话

■韩正12日在京会见哥伦比亚外长穆里略 (均据新华社)



金秋时节,湖南省永州市蓝山县种植的晚稻迎来丰收,当地村民抢抓农时,收割水稻、晾晒稻谷。图为10月12日,在蓝山县土市镇团结村,村民驾驶收割机在田间收割晚稻(无人机照片)。 新华社记者 柳玉敏摄

一揽子财政增量政策将推出,有哪些看点

9月26日召开的中央政治局会议提出,加大推出增量政策,进一步提高政策措施的针对性、有效性。在10月12日举行的国新办发布会上,财政部负责人介绍了“加大财政政策逆周期调节力度、推动经济高质量发展”有关情况,明确将在近期陆续推出一揽子有针对性增量政策举措。

较大规模置换存量隐性债务

防范化解地方政府债务风险,事关发展和安全,事关财政可持续发展。财政部部长蓝佛安表示,2024年以来,经履行相关程序,财政部已经安排了1.2万亿元债务限额支持地方化解存量隐性债务和消化政府拖欠企业账款。为了缓解地方政府的化债压力,除每年继续在新增专项债限额中专门安排一定规模的债券用于支持化解存量政府投资项目债务外,拟一次性增加较大规模债务限额置换地方政府存量隐性债务,加大力度支持地方化解债务风险。

“相关政策待履行法定程序后再向社会作详细说明。”蓝佛安说,该项即将实施的政策,是近年来出台的支持化债力度最大的一项措施。这无疑是一场政策及时雨,将大大减轻地方化债压力,可以腾出更多的资源发展经济,提振经营主体信心,巩固基层“三保”。

发行特别国债支持国有大型商业银行补充核心一级资本

国有大型商业银行是服务实体经济的主力军,也是维护金融稳定的压舱石。资本是商业银行持续经营的“本钱”。在当前形势下,我们认为,有必要通过适当方式,支持国有大型商业银行进一步增加核心一级资本。财政部副部长廖岷说。

廖岷称,财政部将坚持市场化、法治

化的原则,积极通过发行特别国债等渠道筹集资金,稳妥有序支持国有大型商业银行进一步增加核心一级资本。财政部已会同有关金融管理部门成立了跨部门工作机制。目前,正在等待各家银行提交资本补充具体方案,各项相关工作正在有序推进。

政策组合拳支持推动房地产市场止跌回稳

聚焦房地产领域,廖岷表示,下一步,将坚持严控增量、优化存量、提高质量,积极研究出台有利于房地产平稳发展的政策措施。

一是允许专项债券用于土地储备,支持地方政府使用专项债券回收符合条件的闲置存量土地,确有需要的地区也可以用于新增的土地储备项目。“这项政策,既可以调节土地市场的供需关系,减少闲置土地,增强对土地供给的调控能力,又有利于缓解地方政府和房地产企业的流动性和债务压力。”廖岷说。

二是支持收购存量房,优化保障性住房供给。用好专项债券来收购存量商品房用作各地的保障性住房;继续用好保障性安居工程补助资金。

三是及时优化完善相关税收政策。抓紧研究明确与取消普通住宅和非普通住宅标准相衔接的增值税、土地增值税政策。下一步,还将进一步研究加大支持力度,调整优化相关税收政策。

“我们将持续加强财政政策与其他政策的协调,加强中央与地方的联动,加强新老政策的衔接,打好组合拳,坚定不移推动房地产市场止跌回稳。”廖岷说。

针对学生群体加大奖优助困力度

为支持学生安心求学、成长成才,我国已建立政府主导、学校和社会积极参与的全方位资助体系。财政部副部长郭婷婷介绍,下一步,将会同相关部门从奖优和助困两方面,分两步调整完善高校学生资助政策。

第一步,在2024年推出四方面政策措施。

- 一是国家奖学金奖励名额翻倍。本专科生国家奖学金名额,从每年6万名增加到12万名;硕士生国家奖学金名额,从每年3.5万名增加到7万名;博士生国家奖学金名额,从每年1万名增加到2万名。
- 二是提高本专科生奖学金奖励标准。本专科生国家奖学金奖励标准,从每生每年8000元提高到10000元;本专科生国家励志奖学金奖励标准,从每生每年5000元提高到6000元。
- 三是提高本专科生国家助学金资助标准。从2024年秋季学期开始,平均资助标准从每生每年3300元提高到3700元。
- 四是加大国家助学贷款支持力度。

保持必要财政支出强度

中央政治局会议提出,保证必要的财政支出。对此,蓝佛安表示,将从有效补充财力、切实保障各项重点支出、用足用好各类债务资金三方面着力,保持必要的财政支出强度,确保重点支出应支尽支,发挥好财政逆周期调节作用,推动完成全年经济社会发展目标任务。

据了解,目前,增发国债正在加快使用,超长期特别国债也在陆续下达使用。专项债券方面,待发额度加上已发未用的资金,后三个月各地共有2.3万亿元资金可安排使用。

“下一步,要研究扩大专项债券使用范围,健全管理机制,保持政府投资力度和节奏,合理降低融资成本,切实推动高质量发展。”财政部副部长王东伟说。

(新华社北京10月12日电 记者 申铖、王雨箫、韩佳诺)

奋进强国路 阔步新征程

习近平总书记强调,真正的大国重器,一定要掌握在自己手里。三峡工程是国之重器,三峡工程的成功建成和运转,是我国社会主义制度能够集中力量办大事优越性的典范,是中国人民富于智慧和创造性的典范,是中华民族日益走向繁荣强盛的典范。三峡工程充分体现了中华民族自强不息的奋斗精神,正持续服务经济社会高质量发展。

世界最大水利枢纽工程建设完成

三峡工程拥有世界最大的水利枢纽工程等112项世界之最,拥有934项发明专利……俯瞰三峡双线五级船闸,一艘艘货船正有序通过。

登上坛子岭,以最佳视角观赏三峡工程全貌;站上185平台,俯瞰三峡大坝横卧于长江,尽情感受“截断巫山云雨,高峡出平湖”的豪迈情怀;游览集科普、休闲于一体的国内首家水利工程主题公园——截流纪念馆,体验大坝截流成功的伟大时刻……10月1日至7日,有20.1万名境内外游客近距离感受三峡工程的傲然风姿,比去年国庆假期增长9.24%。

兴建三峡工程,是中华民族的百年梦想。20世纪初,孙中山先生在《建国方略》中就提出在长江三峡河段修建闸坝的设想。新中国成立后,由于技术水平、资金筹措、移民安置的制约以及生态环境等方面的考虑,三峡工程历经多次筹备、论证。经过几代人的艰辛探索与努力,1994年12月14日,长江三峡工程开工典礼大会在三峡大坝坝址——湖北省宜昌市三斗坪举行。这是我国经济建设中的一件大事,也是全国人民关注的一件大事。

“干三峡工程就要吃得苦。那些年里,我和工作伙伴们一起,认真研究琢磨大坝建设技术问题,克服了大坝混凝土温控防裂等一系列难题。”白鹤滩工程建设部原主任、曾参与三峡工程建设的汪志林回忆说,“国务院质量专家组评价,右岸大坝是一座没有裂缝的混凝土重力高坝,创造了世界奇迹。这对我们这些三峡建设者来说,是莫大的肯定。”

1997年11月,三峡工程成功实现大江截流。2020年11月1日,水利部、国家发展改革委公布,三峡工程日前完成整体竣工验收全部程序。至此,中华民族百年三峡梦想实现。

不断改善提升百姓生产生活

提到早年行船的经历,年过半百的

把大国重器掌握在自己手里

三峡工程持续服务经济社会高质量发展

老船长陈利更多的竟然是“后怕”。陈利说:“那时过巫山、奉节要经过许多险滩,上行的时候要‘绞滩’,就是在过险滩时把船绞上去,打不过去就可能触礁沉船。下行的时候,一进峡口水流急、漩涡多,尤其到了洪水期更难走,每到那时站在船上,腿都会不自觉地发抖。”

三峡工程建成蓄水后,川江上的绞滩站、助拖站终于退役。长江航道条件得到了极大的改善,保障了包括航运人员在内的广大人民生命财产安全,有效推动了长江航运业的发展。

兴建三峡水库,国家投入大量资金,成功安置了百万移民,并使他们逐步脱贫致富。多年来,水利部门围绕“保安全、惠民生、促发展”这条主线,多维度推进三峡后续工作。

在重庆市开州区乌杨村的柑橘提质增效示范基地,柑橘种植大户文太胜说,有了三峡后续工作项目提供的技术帮扶,他种植的柑橘不愁卖,目前1900余亩的产业园年收入超过1000万元。

持续服务经济社会高质量发展

今年12月14日,三峡工程将迎来开工建设30周年。如今,三峡工程已全面发挥防洪、发电、航运、水资源利用等综合效益,持续服务经济社会高质量发展。

防洪,是三峡工程的首要使命。三峡水库建库以来累计拦洪近70次,拦洪总量超过2200亿立方米,特别是2020年在78000立方米每秒的三峡建库以来最大洪峰过境期间,三峡水库控制最大出库流量不超过49400立方米每秒,有力确保长江安澜。2024年成功抵御长江3次编号洪水,充分发挥“大国重器”防洪作用。

三峡工程是目前世界上装机容量最大的水电站,坐拥32台巨型机组的三峡电站,总装机容量2250万千瓦,是我国“西电东送”“南北互供”的骨干电源点:1秒钟,在线监测系统可处理75万多组运行数据;1分钟,智能巡检机器人可完成巨型机组风洞设备的10米巡检,填补行业技术空白;1年,电站可生产约882亿千瓦时的清洁电能。

长江黄金水道全面发挥作用,三峡船闸是关键。三峡双线五级船闸和三峡升船机联合运行,提高了枢纽航运通过能力和通航灵活性。截至2024年6月18日,三峡船闸已累计运行20.43万闸次,通过船舶103.53万艘次,通过旅客1226.17万人次,过闸货运量达20.77亿吨,长江成为名副其实的“黄金水道”。

生态环保是三峡工程的底色。中华鲟、荷叶铁线蕨、珙桐……如今,这些珍稀动植物在科研人员的不懈努力下,种群资源不断扩大,逐渐回到人们的视野。

中国三峡集团董事长、党组书记刘伟平说,接下来,我们要科学运行管理好三峡水利枢纽,充分发挥三峡工程核心功能和综合效益,有力保障防洪安全、生态安全、供水安全、航运安全、能源安全,更好服务经济社会高质量发展,为实现中华民族伟大复兴中国梦作出新的贡献。

(新华社北京10月11日电 记者 郁琼源)

今年前9月我国铁路建设取得新进展

新华社北京10月12日电 (记者 樊曦)金秋时节,湖北荆门。襄荆高铁陈家湾特大桥建设现场机械轰鸣,200多名中铁十五局建设者穿梭忙碌。目前,该项目已进入无砟轨道施工阶段。襄荆高铁设计时速350公里,是“八纵八横”高铁网主通道之一呼南通道的重要组成部分。

今年以来,全国多地铁路项目建设持续推进,取得新进展。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,前三季度,国铁集团科学有序推进铁路建设,充分发挥铁路投资对全社会投资的有效带动作用,全国铁路完成固定资产投资5612亿元,同比增长10.3%,投产铁路新线1820公里,其中高铁1210公里,为推动经济持续回升向好提供了有力支撑。

近期,一批铁路项目开通运营:龙

岩至龙川高铁梅州西至龙川西段投入运营,全国铁路营业里程突破16万公里;宣绩高铁建成通车,长三角城际轨道交通网再添一条骨干线路;渝昆高铁渝宜段开通运营,重庆西至宜宾站最快48分钟可达。

与此同时,国铁集团聚焦联网、补网、强链,科学调配建设资源,优化施工组织安排,强化安全和质量控制,优质高效推进铁路规划建设。

在贵州,由中铁二十三局承建的黄百铁路贵州段最长特大桥——羊架河特大桥进入墩身施工阶段。羊架河特大桥是贵州段重难点工程,全长约2428米,全桥最高墩高达117米。在浙江,由中铁十六局参建的杭州至德清市域铁路建设顺利推进。针对项目所处地域多为河网密布的冲湖积平原区的特点,施工团队加大技术攻关,有效

解决软土地基回弹难题。在安徽,由中铁十四局承建的沪宁合高铁二郎隧道已进入最后掘进阶段,计划于今年11月贯通。二郎隧道贯通后将作为沪宁合高铁安徽段首座贯通的隧道,为后续施工奠定坚实基础。

“下一步,国铁集团将持续主动服务国家重大战略,优质高效推进重点工程项目,全面提升建设管理水平。”国铁集团相关部门负责人表示,将持续做好在建项目施工组织,加快重点项目前期工作,确保高质量完成年度铁路建设任务。

下图:杭衢铁路(建衢段)正线全长约131公里,设计时速350公里,是长三角城际路网的重要组成部分。图为10月12日拍摄的杭衢铁路(建衢段)已完成无砟轨道施工的路段(无人机照片)。 新华社记者 黄宗治摄



全球最大功率漂浮式风电机组在江苏下线

新华社南京10月12日电 (记者 陈圣炜)记者12日从中国中车了解到,我国自主研发的全球最大功率漂浮式风电机组“启航号”,日前在江苏省盐城市射阳县成功下线。

据了解,该风电机组功率等级达到20兆瓦,是全球功率最大的漂浮式风电机组。风轮直径达260米,扫风面积

53100平方米。单机年输出清洁电能可达6200万度,能满足约3.7万户家庭一年的用电需求,相当于节约燃煤2.5万吨,减少二氧化碳排放6.2万吨。

此外,半潜式漂浮平台加系泊系统设计,可将风力发电的疆域拓展到更为广阔的深蓝远海。据介绍,该风电机组还运用了多种智能控制、

智能传感等技术,可实现实时监控,运行更稳。

“传统的海上风机是安装在相对固定的基础上,漂浮式风机则会增加额外的自由度,风机平台会随着波浪摆动。目前来看,漂浮式风电是代表未来风电发展的重要技术方向。”中车启航新能源技术有限公司副总经理王骥说。

