

庆祝中华人民共和国成立75周年特别策划  
当“强军一代”遇上“大国重器”

置身空军航空兵某旅机场，数架歼-20在记者眼前依次起飞，直刺云霄。战机巨大的轰鸣声响彻天际，即使已经远离视线，依然可以听到阵阵尖锐的轰鸣。飞行教官叶先智说，这是他最喜欢的声音。该旅官兵为这种声音起了一个相当威武的名字——“龙吟”。

大轰鸣，记者的思绪飘向历史深处——1949年，新中国成立，人民空军应运而生。当战火烧到鸭绿江畔，志愿军空军临危受命，以“空中拼刺刀”的英雄气概，在抗美援朝战场上“一鸣惊世界”，打破了强敌不可战胜的神话。

到如今歼-20列阵长空，遍布“东南西北中”，人民空军取得了历史性成就，发生了历史性变革，正昂首阔步奋进新征程，建功新时代。1949~2024，与共和国同龄，人民空军75岁了。雄鹰列阵，守卫苍穹。从千里平原到茫茫大漠，从世界屋脊到远海大洋，年轻飞行员驾驭新型国产战机，亮相空天，追寻胜战之道。

飞越山海，护送志愿军英烈遗骸回归祖国怀抱，飞行员深情告白：“我是空军歼-20飞行员，奉命为您护航。”战巡海天，飞行员以不容侵犯的姿态严正发声：“我是中国空军，你即将进入中国领空，立即离开！”立于“威龙”之侧，记者聆听这擂鼓催征的号角。那是“强军一代”与“大

国重器”碰撞出的时代强音。阳光照在即将起飞的歼-20战机上，机身通体金黄的样子吸引了记者的目光，一名机务兵自豪地说：“这就是前段时间‘火出国’的‘金甲威龙’。”目送“金甲威龙”迎着阳光直刺云霄，这名机务兵告诉记者：“虽然我不是飞行员，但作为一名歼-20的机务兵，我

把最想说的话写在了本子上。”说话间，他拿出自己的工作笔记，只见扉页上赫然写着：“当那一天真的来临，壮志凌云，且听‘龙吟’。”

记者手记

奋飞，“威龙”伴我守苍穹

■本报记者 范思达

特稿

清晨，记者走进空军航空兵某旅机场。放眼望去，歼-20战机整齐排列在停机棚内，飞行员们迈着整齐的步伐走向战机。随着发动机启动，原本安静的战机开始低吼，巨大气流与滚滚热浪扑面而来。不多时，数架战机如威龙腾空，直上云霄，轰鸣声震耳欲聋，一场飞行训练在万米高空展开。在这里，记者见到了这样一群人：他们胸怀凌云壮志，驾“威龙”守卫盛世苍穹，用航迹写就使命华章。“此身许华夏，何惧道路长；我自无畏，凌云而上。”一曲《莫等闲》，寸心寄长空。正如歌中所唱，作为国产新型战机的飞行员，他们在云端书写着属于新时代飞行员的使命与荣光。

“时代选择了我们，我们决不能辜负这个时代”

晨雾消散，青山背后跃出一轮红日，朝阳照进歼-20战机座舱。90后飞行员张玉豪，自信地向机务人员比出一个手势。随即，战机滑入跑道，加力起飞，直上云天。生命中有许多重要的日子，而最令张玉豪刻骨铭心的是8年前的一天。那天，还是一名飞行学员的他，第一次驾机飞向云霄。首飞成功，张玉豪兴奋不已，更让他激动的是，一则关于国产新型战机的新闻——2016年11月1日，空军试飞员驾驶2架歼-20飞机准时到达第11届中国航展展区上空，战机低空通场后，转弯上升归建。中国“威龙”首次亮相，虽然只有短短1分钟，却很快在国内外掀起热潮。“作为飞行员，就是要飞最新型的战机，做空天利刃的刀尖。”张玉豪默默立下誓言。



图①：空军航空兵某旅歼-20战机起飞。  
图②：空军航空兵某旅歼-20战机在跑道滑行。  
柳文南摄



扫描二维码  
看“金甲威龙”背后的故事

感下自我加压。”吕红曦说。放眼整个空军部队，放眼整个飞行员群体，越来越多年轻的飞行员驾驭新型战机，加力起飞，在新时代的大国空天，留下壮美航迹。托举“强军一代”快速成长的，是新时代的澎湃动力，更是祖国不断发展的强国国力。年轻的雄鹰直冲云霄，源于时代的托举。与张玉豪同批的飞行员吕红曦，向记者表达了同样的心声：“时代选择了我们，我们决不能辜负这个时代，一定要扛起时代赋予我们的使命，飞出新航迹。”

“战机越先进，未来战场对飞行员的要求就越高”

一缕阳光透过厚厚的云层，射在长长的机场跑道上。空中，包裹着大量水汽的积云不断施压，战机引擎的轰鸣声从云层中传来。循着轰鸣声眺望，一架歼-20战机正冲向跑道，准备降落。从改装之日起，叶先智便一头扎进航理学习和改装训练中。虽然已是一名飞行上千小时的资深战斗机飞行员，但为了更快地掌握驾驭新机的本领，他又重新当回“小学生”。空天利剑，除了要有一流的装备，关键是具备一流的“剑法”和一往无前的胆气。歼-20战机与强敌的对决，好比顶尖高手在暗室中决斗。“战机越先进，未来战场对飞行员的要求就越高。胜负就在一瞬间之间，我们必须把细节做到极致。”叶先智说。

为了使带教的新飞行员深刻领会到这一点，叶先智经常带着他们“泡”在学习室和模拟训练室，深研细抠战术动作，培养实战意识。制胜空天的前提，是地面精学苦练。“只有把理论基础打牢，才能上天安门飞、大胆飞。”叶先智告诉记者。作为该旅换装新机以来第一批预培教员，叶先智一步步建立电子卡片，设计课程内容。训练之余，他也经常自发参与课题研究。为了让新飞行员更加透彻地理解各项理论知识，弄明白新机与原机型的系统差异、作战使用、基本操作等问题，叶先智常常一坐就是一整天。很多时候，一整天的沉淀只为课上2小时的高质量输出。“叶教员连吃饭时想的都是飞机的各种参数和系统设备的使用方法。”一名新飞行员告诉记者。“升空作战，稍有不慎便会出局。”面对飞行训练，叶先智总是一脸严肃，“出局的代价，我们承受不起！”他要求新飞行员把飞模拟机当成真实飞行，严把每一次模拟训练的质量效果。一次，一名飞行员正在模拟机上进行某高难课目训练。由于“目标”因故丢失，叶先智提醒他，立即取消此次攻击。原来，面对“敌”隐身战机，危险往往在“敌隐我显”那一刻来临。讲清飞行动作要领后，叶先智及时帮助他恢复空中态势感知，继续完成训练。随着该旅飞行员对新战机的理解越来越深入、越来越透彻，他们更加意识

到，换装不仅是战机的迭代，更是思维的“焕新”和能力的升级。一次次展翅高飞，一次次复盘检视，这支新质作战力量在九天之上留下阵阵“龙吟”，更在战斗力建设的新征程上留下铿锵足音。伴随着一个重大演训任务的完成，该旅飞行员们在战术素养、战法运用、战斗作风上稳步提高。强内功、练剑法、砺胆气，只为亮剑天空之时，能够抢得先机，握得胜券。正是有了一大批像叶先智这样苦练精飞的飞行员，“威龙”才被赋予了灵魂和胆气。

“今天，播下一颗种子；明天，便会收获一片森林”

“今天，播下一颗种子；明天，便会收获一片森林”

一则“徒弟打败师傅”的新闻，在该旅飞行员中引起不小的轰动。原来，该旅率先换装歼-20，是所在战区空军航空兵转型序列中的第一梯队。某兄弟部队飞行员的改装带教，全部由该旅协助完成。然而，一次空中对抗训练，“师傅”却输给了后续改装的“徒弟”。“青出于蓝而胜于蓝，这才是我们最想看到的。”对此，该旅飞行教官赵永飞胸怀坦荡。

驾驭国之重器，矢志奋斗强军，需要一代代人相互托举、共同蓄力。

在该旅资料室，记者看到了一段该旅歼-20首飞成功的视频——

一个飞行日，战机列阵，全旅官兵翘首以待。飞行员王鸿亮、叶先智依次驾驭歼-20战机，迅疾跃上蓝天。

1小时后，空中残存的尾焰被风吹散，两架战机安全着陆。

作为先行换装歼-20的部队，飞行人才孵化的重任落在了该旅。能不能迅速培养出一支能力过硬的歼-20飞行员队伍，是实现战斗力转型跨越的关键。

“一年前，我们还是学生；一年后，我们就当上了教员。”作为种子教官，赵永飞角色转变，压力翻倍。他一边整理教学课件，一边向记者介绍，“兄弟部队前来改装歼-20的飞行员，有原来飞二代机的，也有原来飞三代机的，人员基数各不同，飞的机型有差异，教学资源、空域等方面的矛盾都比较突出。”

人才孵化基地成立之初，面对诸多困难，该旅的飞行教官们开启了一场“拓荒之旅”。他们坚持边训练、边总结、边完善、边固化，下了训练场，又上另一个“战场”。“为空军培养新质战斗力人才，使命光荣。这么重要的任务交给我们，再难也要干出来！”他们说。

该旅换装歼-20时，空军部队新质战斗力建设进入换挡加速期，飞行骨干数量需求增大、培养进程加快。作为新型作战力量人才孵化基地，该旅以大局观念和坚定担当，肩负起育才重任。

赵永飞告诉记者：“如何加速培养与使命任务、武器装备相匹配的新型飞行人才，是我们现在最关心的课题。”

面对新形势新要求，该旅研究建立“扩容储备、体系输出、滚动孵化”的人才培养机制，为改装飞行员规划能力成长路线图，不断提升飞行人才持续输出能力。

一次飞行训练结束后，曾荣获该旅“剑锋人物”称号的优秀飞行员陈晓，默默整理好行囊，踏上了前往兄弟部队的大巴车。行囊中，最珍贵的东西，就是他近年来总结出的飞行战斗数据资料。

“把这么优秀的飞行员‘拱手送人’，你们难道不心疼吗？”采访时，记者问。

“当然心疼。”该旅领导坦言，“但我们更清楚，我们这一代飞行员有一个共同目标——锻造胜战威龙！人才孵化，不是简单的师傅带徒弟。人才孵化讲究的是裂变，裂变的核心是可复制，而复制靠的是规范。”

不仅向外输送人才，该旅还将歼-20换装方案、质量和安全监控措施、保障手册等资料一并赠予兄弟部队。

“表面上看，我们送走了人才。实际上，我们树立起人尽其才的导向。今天，播下一颗种子；明天，便会收获一片森林。”该旅领导袒露心声，“帮助越来越多兄弟单位‘换羽新飞’，这是我们的责任，更是我们的荣耀。”

近年来，该旅充分发挥“孵化器”作用，与兄弟部队共同进步成长，助力新质战斗力加速生成。山高路远，尽是行者征程；海阔天空，镌刻“威龙”航迹。采访结束，夕阳西落，金光铺满机场。跑道上，又一批年轻飞行员驾驭“威龙”直冲云霄，尾焰如利剑般划破天空……

（应受访者要求，本版部分人名为化名）

（采访中得到黄滨、廖诗宽、廖志文、刘晋毓、段玉聪大力协助，特此致谢）

