

# 美空军组建首支空中特遣队

■王昌凡

据美国媒体报道,美国空军近日在伊利诺伊州斯科特空军基地正式组建首支空中特遣队“第12空中特遣队”。分析称,此举是美空军效仿美海军“航母打击群”而组建的飞行联队,旨在为未来“大国竞争”提供可靠高效的编组方式。

## 建立海外部署新模式

自20世纪90年代开始,美空军一直采用远征联队的海外部署模式,即通过从空军不同单位抽调力量组建临时任务部队,其下辖远征作战大队、维修大队、任务支援大队和医疗大队等。随着时间推移,该模式逐渐难以适应现代战争的需要。美空军称,在远征联队模式下,装备和人员来自数十个单位,缺乏共同训练,导致配合生疏、效率低下,只适合作战强度不高的情况。美国米切尔航空航天研究所报告称,如今快节奏、高标准的战斗需要官兵日常一起训练、相互了解,在战术和程序上保持一致并相互信任。

组建精干的指挥机构。美空军内部报告称,经常有飞行员抱怨在新任务区域与指挥机构沟通不畅,影响作战效果。此次组建的空中特遣队指挥机构比较精干,除了正副指挥官和高级军士长,还包括作战、人事、情报、后勤和通信参谋等共50人,负责统筹部队训练和部署。这批指挥机构人员在24个月内不可随意调换,并在前18个月和所属飞行员驻扎在同一基地工作、训练和生活,后6个月共同前往任务区域。在此背景下,指挥官对所属飞行员的训练状态、能力水平和作战潜力较为了解,可有效保障指挥链路稳定顺畅。

## 打造模块化战斗单元

分析称,美空军此次组建空中特遣队,重点将对空中力量进行试验性结构重组,为美空军建立“可部署战斗联队”奠定基础。



在美国关岛安德森空军基地,美军将“海马斯”火箭炮系统装载到C-130运输机上。

探索“空军军力生成模式”的试验机构。美空军在2021年公布新的“空军军力生成模式”,旨在推动美空军海外部署模式标准化规范化。该模式规定24个月为一个轮换周期,一个周期分为准备、认证、执行、重置4个阶段。在此模式下,空中特遣队应运而生。美空军称,在“空军军力生成模式”的准备和认证阶段,空中特遣队将进行同步训练,组建协调一致的模块化战斗单元,确保有效精确完成任务。此外,根据美空军改革试验方案,空中特遣队只是阶段性试验产物,未来将被“可部署战斗联队”取代。美空军参谋长大卫·奥尔文称,第一批空中特遣队是试验型组织,为以后推出的“可部署战斗联队”提供数据、经验支持。

整合统一的作战机构。此前,美空军远征联队的战斗机、飞行员和其他保障人员来自国内多个基地,导致人员训练水平、战斗机保养状态参差不齐。为此,美空军计划每支空中特遣队编制1支负责处理机场运行、通信网络管理等基地事务的多任务保障分队和1支由战斗机、轰炸机、运输机组成的空军作战分队,确保空中特遣队人员、装备、规划的统一性。美空军第87医疗小组指

挥官接受采访时称,以前执行任务缺少规划,人员部署混乱,导致他们接到紧急任务时需要在非常短的时间内完成对飞行员的医疗检查,这给医疗小组带来很大压力。空中特遣队成立后,可通过统一规划提前准备,可保持随时待命状态。

虽然美空军首支空中特遣队刚启动,相关工作取得一定成效,但仍有业内人士提出质疑。一方面,经费能否稳定投入。美专家称,空中特遣队的工作重点是战备,需要稳定长期的经费投入,但目前来看,美空军的日常运作和未来规划正受到资金限制的挑战。据美国媒体2023年7月报道,由于出现大额资金缺口,美空军决定暂停人员调动和奖金发放,直至该财年结束。报道称,此举影响数万名美空军人员,包括大量驻海外空军人员。

另一方面,资源分配是否合理。有观点认为,从美空军对空中特遣队后续一系列规划中不难发现,优质资源过度集中,容易出现单个基地资源过剩,而其他基地资源短缺的局面。比如,美国防务新闻网站在近期的一篇报道中称,美空军目前飞行员缺口达1848名。在此情况下,抽调大量骨干飞行员组建空中特遣队,或将导致人力资源分配失衡。

## 经费资源分配遭质疑

虽然美空军首支空中特遣队刚启动,相关工作取得一定成效,但仍有业内人士提出质疑。

一方面,经费能否稳定投入。美专家称,空中特遣队的工作重点是战备,需要稳定长期的经费投入,但目前来看,美空军的日常运作和未来规划正受到资金限制的挑战。据美国媒体2023年7月报道,由于出现大额资金缺口,美空军决定暂停人员调动和奖金发放,直至该财年结束。报道称,此举影响数万名美空军人员,包括大量驻海外空军人员。

另一方面,资源分配是否合理。有观点认为,从美空军对空中特遣队后续一系列规划中不难发现,优质资源过度集中,容易出现单个基地资源过剩,而其他基地资源短缺的局面。比如,美国防务新闻网站在近期的一篇报道中称,美空军目前飞行员缺口达1848名。在此情况下,抽调大量骨干飞行员组建空中特遣队,或将导致人力资源分配失衡。

# 英海军关注核动力舰艇建造

■田宏翠

据英国媒体报道,英国国防部近日进行了一次信息征集活动,旨在了解核动力在英国海军未来水面舰艇上的应用。该活动在国防和工业安全战略指导下进行,将进一步为英海军的战略决策提供依据。

报道称,英海军正在了解使用第4代核能系统为大型水面舰艇提供动力的可能,其中英海军重点关注微型模块化核反应堆。英国国防部称,微型模块化核反应堆可灵活部署于众多设备中,尤其是海军舰艇等军事装备。据悉,此次活动要求相关行业专家提供一些关键信息,包括适用于海军水面舰艇的第4代核能系统的详细技术规格、功率输出和安全协议,以及如何改造现有舰艇等。此外,英国国防部还希望了解舰艇配备第4代核能系统后,舰队人员如何分配、训练和参与维护。报道还称,此次信息征集活动之后,英海军或将举办相关论坛,与行业专家进一步探讨关键细节。

据悉,英国目前约有225枚核弹头,由4艘前卫级核潜艇携带并执行发射。由于近年来军事冲突和地缘紧张局势进一步加剧,英国政府不断增加核威慑和核力量方面投资,以确保核威慑力量占据国防战略的中心位置。

建造新型核潜艇。英国政府正在实施无畏级核潜艇建造计划,以取代20世纪90年代开始服役的前卫级核潜艇。无畏级核潜艇长153.6米,水下排水量17200吨,艇员130人,水下噪音100分贝左右,可携带“三叉戟”II D5弹道导弹和“战斧”巡航导弹。据悉,英国将建造4艘无畏级核潜艇,造价约310亿英镑(约合400亿美元),预计在2030年后陆续服役。

扩大核武库规模。英国政府在2021年宣布将本国核弹头数量上限提升至260枚。同时,英国还大力推进A21项目,该项目旨在自主研发一种新型核弹头,以替换老旧的核弹头。

此外,英国政府在今年4月的一份声明中表示,将在2030年前投资7.6亿英镑用于核力量建设领域人才培养。

分析称,此次英海军公开征集核动力舰艇建造相关信息,与英国重视核力量建设的政策一脉相承。不过,考虑到近年来英国核力量领域问题频发,加之日趋严重的财政状况,即使未来英海军决定建造核动力舰艇,工程能否顺利进行也有待观察。



英海军“前卫”号核潜艇巡逻结束后返回克萊德海军基地。

# 土耳其推进“钢穹”防空系统计划

■马玲

据外媒报道,土耳其近日公布“钢穹”防空系统项目规划。该项目旨在通过自主研发构建先进独立的多层防御系统,保护土耳其免受无人机和导弹等空中威胁,加强国家领空安全。

据悉,“钢穹”防空系统由土耳其防务公司Aselsan和Roketsan联合土耳其国防工业与发展研究所共同研发,意在将现有传感器、通信网络和武器整合到一个指挥和控制体系下。土耳其业内人士称,“钢穹”防空系统整合了过去10年来土耳其开发的各种导弹防御系

统。按照规划内容,“钢穹”防空系统将主要由近程防空系统、中程防空系统和远程防空系统构成。

近程防空系统主要由Korkut自行防空火炮和Sungur防空系统组成。Korkut自行防空火炮配备双管35毫米遥控射击炮塔,最大拦截高度3公里,最大射程4公里,可对飞机、空对地导弹等空中威胁,加强国家领空安全。

据悉,“钢穹”防空系统由土耳其防务公司Aselsan和Roketsan联合土耳其国防工业与发展研究所共同研发,意在将现有传感器、通信网络和武器整合到一个指挥和控制体系下。土耳其业内人士称,“钢穹”防空系统整合了过去10年来土耳其开发的各种导弹防御系

统。按照规划内容,“钢穹”防空系统将主要由近程防空系统、中程防空系统和远程防空系统构成。

近程防空系统主要由Korkut自行防空火炮和Sungur防空系统组成。Korkut自行防空火炮配备双管35毫米遥控射击炮塔,最大拦截高度3公里,最大射程4公里,可对飞机、空对地导弹等空中威胁,加强国家领空安全。

据悉,“钢穹”防空系统由土耳其防务公司Aselsan和Roketsan联合土耳其国防工业与发展研究所共同研发,意在将现有传感器、通信网络和武器整合到一个指挥和控制体系下。土耳其业内人士称,“钢穹”防空系统整合了过去10年来土耳其开发的各种导弹防御系

统。按照规划内容,“钢穹”防空系统将主要由近程防空系统、中程防空系统和远程防空系统构成。



土耳其Sungur低空近程防空系统。



# 日本采购KC-46A空中加油机

■马忠达 张苗

据外媒报道,美国国防安全合作局近日宣布,美国国务院批准向日本出售9架波音KC-46A空中加油机,预估交易金额达41亿美元。分析称,该批KC-46A空中加油机服役后,将进一步提升日本空中加油和战略投送能力,也将给地区安全稳定造成威胁。

据悉,早在2016年日本就与美国签订了一项关于采购2架KC-46A空中加油机的合同,成为该型飞机首个国外客户。2020年和2022年,日本又分别增订2架该型飞机。截至目前,日本已收到4架该型飞机,均服役于日本航空自卫队第405中队。有关人士称,KC-46A空中加油机是美国波音公司研制的大型空中加油机,日本选择该型飞机有各方面考虑。

具备较强的远程运输能力。一方面,加油系统功能强大。KC-46A空中加油机载油量高达96吨,最大航程1.22万公里。今年7月,美国空军宣布,KC-46A空中加油机成功完成45小时连续飞行。同时,该飞机除在机腹设置硬杆式加油系统外,两侧机翼下还有软管加油设备,一次可为多架战斗机提供

燃油补给。另一方面,KC-46A空中加油机除进行空中加油,还具备执行多任务的能力,包括货物运输和航空医疗撤运,可运载114名全副武装的士兵或29吨物资。

装备先进的防御系统。为提高战时机组人员的生存概率,KC-46A空中加油机配备座舱防护装甲和多种防御对抗系统,包括红外对抗系统、AN/ALR-69数字化雷达告警器和数字化抗干扰全球定位系统等。此外,KC-46A空中加油机还配备全数字化驾驶舱,采用波音787Dreamliner电子显示屏,飞行控制更加直观精确,有效提高作战时的反应速度。

符合日本军事扩张目的。日本海上自卫队9月10日宣布“加贺”号直升机驱逐舰将前往美国加利福尼亚州,在美国海军的指导下,对F-35B战斗机进行短距离起飞和垂直降落测试。据悉,F-35B战斗机需要采用软管加油,KC-46A空中加油机刚好可以满足其需求。分析称,结合近期相关举动,日本或在训练一支可进行远距离作战的战斗机队,此举已突破“专守防卫”原则。此外,美空

军目前已订购大量KC-46A空中加油机,考虑到未来将替换近400架KC-135空中加油机,KC-46A空中加油机订单或将继续增加。日本采购与美军相同型号的加油机,不仅可供航空自卫队使用,还可供驻日美军或执行长距离海外任务的美国本土战斗机使用,加强日美联合作战能力。

需要指出的是,近几年波音公司丑闻缠身,日本可能无法顺利接收该批KC-46A空中加油机。2019年,KC-46A空中加油机在飞行中出现燃油泄漏问题,美空军因此下令停飞所有KC-46A空中加油机。后续检查中,美空军又发现该加油机卫生间设计和机身结构强度存在问题。今年3月,美空军称,由于KC-46A空中加油机的远程视觉系统存在无法解决的故障,决定将其余KC-46A空中加油机交付时间推迟2年。

此外,波音公司员工在9月中旬进行大罢工,约3.3万人参与。此次罢工导致KC-46A空中加油机停产。

上图:日美操作KC-46A进行空中加油训练。