

日本海上自卫队拟大规模整编

■ 子 歌

据外媒9月4日报道，日本海上自卫队即将进行史上最大规模的编制调整。组建于1961年、已有63年历史的护卫队群将被废除，取而代之的是新创建的“水上舰队”。分析人士指出，日本海上自卫队此举意在构建以轻型航母为核心的水面作战体系，以提升其远海作战能力。

“八八舰队”将成历史

依照现行编制，日本海上作战力量主要由自卫舰队和5个地方护卫队组成，同时还设有一些训练、通信和勤务分队。自卫舰队包括护卫队群、航空集团、潜艇舰队、扫雷舰队、情报业务群等8个作战群。其中，护卫队群主要由水面舰艇和补给舰艇组成，舰队规模长期保持在48艘左右，是海上自卫队的主力；航空集团主要包括约150架作战、预警和电子战飞机；潜艇舰队由18艘潜艇及其支援舰艇组成；扫雷舰队拥有超过11艘扫雷舰和运输舰。5个地方护卫队主要由老式的通用驱逐舰和导弹护卫舰组成，下辖导弹艇队和扫雷队。

此次编制调整的重点在于护卫队群，同时也涉及扫雷舰队和5个地方护卫队。目前，日本有4个护卫队群，分别是位于横须贺的第一护卫队群、佐世保的第二护卫队群、舞鹤的第三护卫队群和吴港的第四护卫队群。每个护卫队群配备1艘直升机驱逐舰（日向级或出云级）、5艘通用驱逐舰和2艘“宙斯盾”驱逐舰，以及8架舰载直升机，形成所谓的“八八舰队”编制。

1个护卫队群通常设立2支护卫队，1支由1艘直升机驱逐舰、1艘“宙斯盾”驱逐舰和2艘通用驱逐舰组成，称为“直升机驱逐舰队”，主要执行反潜任务；另1支由1艘“宙斯盾”驱逐舰和3艘通用驱逐舰组成，称为“防空驱逐舰队”，主要执行海基反导和防空任务。

根据重组计划，日本海上自卫队将以现有的护卫队群、扫雷舰队及地方护卫队所属的扫雷队为基础，整编并成立“水上舰队”。



日本海上自卫队SH-60K“海鹰”反潜直升机。

重点明确职责分工

报道称，日本海上自卫队将从3个层面进行整编。一是将4个护卫队群重组为3个新的水面作战群，每个水面作战群将包括1艘直升机驱逐舰，其余舰艇数量比之前有所增加，以确保水面作战群在作战、训练、维护等任务中能够高效轮换。二是将扫雷舰队和地方护卫队所属的扫雷、运输和两栖力量合并，成立水陆两栖和扫雷作战群。为增强该群的指挥和作战能力，日本海上自卫队计划从原护卫队群中抽调1艘日向级直升机驱逐舰及部分水面舰艇纳入其中。三是新设1个舰队级别的巡逻警戒群，主要由目前专门执行巡逻监视任务的力量抽组而成。预计所有重组计划将于2026年3月前完成。这意味着未来日本海上自卫队的水面作战力量主要由3个水面作战群、1个水陆两栖和扫雷作战群以及1个巡逻警戒群构成，统称为“水上舰队”。

在职能区分上，新组建的3个水面作战群主要负责“应对3个战线的作战需求”，目前日本尚未透露“3个战线”具体指哪些战略方向，但可以确定的是，这3个水面作战群将作为海上自卫队水

面舰队的主力，承担海上战备和训练任务。水陆两栖和扫雷作战群专注于执行两栖、运输和扫雷任务，其中扫雷是海上自卫队的传统优势课目，两栖和运输则是其近年来发展的重点方向。巡逻警戒群平时负责对海上自卫队基地及日本周边海域的警戒监视任务，必要时可配合水面作战群执行常规作战任务。此次整编意在集合专业力量，提升其规模和级别，初步展现了日本海上自卫队未来作战支援部队的组织架构。

意图打造航母编队

分析人士指出，日本海上自卫队此次整编主要有3个意图。

首先，整合精锐力量，实现便捷指挥运用。长期以来，日本海上自卫队存在专业力量分散的问题。比如，护卫队所属的扫雷队群和地方护卫队所属的扫雷队均承担扫雷职能，4个护卫队群和5个地方护卫队之间也存在职责不清晰的问题。此次整编重点在于按照舰艇用途和作战职责进行合并重组，以实现便捷、灵活地指挥运用部队。

其次，打造航母编队，提升远洋作战能力。目前，“出云”号和“加贺”号两艘2万吨级的直升机驱逐舰已初步完成轻型

航母改造，并开始进行F-35B战斗机的垂直起降试验。未来，这两艘轻型航母将分别作为两个水面作战群的旗舰，各自搭载至少10架F-35B战斗机，搭建起具备较强攻击能力的轻型航母编队，遂行进攻性制空、制海或夺岛任务，甚至可以在美军航母执行其他任务时，填补其在亚太地区的力量缺口。

再次，构建与美海军相似的舰队组织架构，促进双方融合。此次整编后，日本海上自卫队将形成类似美海军的组织架构，即主要力量分为水面部队、潜艇部队、航空兵部队、陆战队和岸上单位。这将使日本海上自卫队与美海军的常态对接更加顺畅。同时，日美联合演训的大部分课目，如两栖登陆、立体扫雷和海上运输等，与新建的水陆两栖和扫雷作战群的作战职责相匹配，预计该群将成为日美联合演训的“常客”。

综合来看，日本海上自卫队此次整编目的是争夺未来制海权，进一步提升其远海作战、两栖作战和航母编队作战能力。在海上自卫队编制表上存在63年的“护卫”二字即将被废除，这也表明日本海上力量正意图通过编制重组，从根本上摆脱“护卫”的标签，发展外向性和攻击性能力，这一变化值得多方关注和警惕。

英国媒体近日公布“钻石”号导弹驱逐舰在红海执行护航任务时的一些细节。报道称，自2023年12月至今年6月，在为期151天的巡航期间，“钻石”号共航行4.4万海里，拦截了9架无人机和1枚弹道导弹。

2023年12月14日，“钻石”号搭载170名舰员，包括70名海军陆战队员和直升机飞行员，经苏伊士运河进入红海，加入由美国领导的“繁荣卫士”护航行动。在红海航行的西方国家船只，主要面临无人机和多种导弹的威胁。任务期间，“钻石”号舰员将体型近似轻型飞机且装载大量炸药的无人机称为“独眼巨人”，将弹道导弹称为“火球”，将常规导弹称为“打火机”。12月15日，即该舰进入红海第二天，便使用“海毒蛇”防空导弹拦截了1架“独眼巨人”。据舰员回忆，最激烈的一次空战发生在今年1月9日夜间，当时他们面对21枚导弹和多架无人机，“钻石”号使用防空导弹和火炮等武器击落了7架无人机。1月下旬，该舰又拦截了1架无人机。随后，“钻石”号被胡塞武装列为重点打击对象。

2月10日，“钻石”号抵达距红海4800千米的直布罗陀进行检修和补给，由“里士满”号护卫舰接替其在红海执行护航任务。英国媒体称，“钻石”号选择远赴直布罗陀而非就近的港口休整，主要是为补充“海毒蛇”防空导弹。

英国“海毒蛇”防空导弹系统由S1850M对空警戒雷达、“桑普森”相控阵雷达和“海毒蛇”防空导弹（即法国“紫苑15/30”导弹）组成。“钻石”号配备48个单元的垂直发射系统。英国媒体估计，在红海执行任务期间，“钻石”号最多发射了8枚导弹，因此在前往直布罗陀之前，舰上的导弹并未耗尽。直布罗陀作为英国的海外领地，是英军前往地中海、中东、印度洋地区的前进基地，距英国本土仅数小时飞行航程。英军在直布罗陀设有地下弹药储存设施，适合存放昂贵和敏感的武器。“钻石”号在此停靠，不仅便于维修人员乘机前来进行检修，也使大部分舰员能够回家短暂休息。

在直布罗陀完成检修和补给后，“钻石”号于3月2日再次驶向红海，开

启第二阶段的护航行动。此时胡塞武装已开始减少使用无人机，转而使用弹道导弹发起攻击，这意味着留给“钻石”号的反应时间更短了。4月24日，“钻石”号发射“海毒蛇”导弹击落了1枚弹道导弹，增强了英海军对“海毒蛇”防空导弹系统反导能力的信心。7月19日，“钻石”号结束在红海的行动并返回母港朴茨茅斯。



英国海军“钻石”号导弹驱逐舰。

美构建亚太军事维修网络

■ 临 河

据外媒9月4日报道，美国国防部计划在全球范围内建立关键作战平台维修中心网络，并率先在亚太地区的5个国家进行试点。之后这种模式将于2025和2026年分别扩展至美国欧洲司令部覆盖的北约盟国和南方司令部覆盖的拉丁美洲伙伴国。

报道称，美军在亚太地区部署大量武器装备，但受多种因素限制，以往其舰艇、飞机和装甲车辆等装备需要大修时，必须返回美国本土进行。这种做法既耗时费力，又可能影响战备效率。同时，美国国内的造船厂因交付延误问题而饱受诟病。美国曾有13家海军造船厂，但目前至少有9家关闭，舰艇维修需要长时间排队等待。

为解决上述问题，美军此前在驻日本横须贺和佐世保的基地设立修理厂，驻新加坡的美海军西太平洋后勤大队司令部船舶维修小组也与越南、印

度、澳大利亚等地的造船厂签订船舶维修协议。然而，这些措施主要是为应对非作战舰艇的日常维护。今年2月，美海军部长德洛托罗访问韩国和日本的多家造船厂，与其讨论为美国舰艇提供维护、修理和大修(MRO)事宜。

同时，美国国防部也急于推动在全球多个地点建立维修中心的项目。该项目负责人、负责维修保障事务的助理国防部长洛曼，在美国海军学会举办的一次会议上表示，军事后勤正从传统的被动模式转向主动模式，即在问题发生之前提供解决方案。美国国防部还发布新的《区域保障框架》，其中明确提出利用盟友的国防工业设施进行美军装备维修，目标是通过建立一个分散的维护、修理和大修网络，在对抗性后勤环境中获得优势，从而提高战备状态。在此框架下，美军在亚太地区构建维修网络的步伐明显加快。

根据最新公布的计划，美军将在日本、韩国、澳大利亚、新加坡和菲律宾这5个国家设立军事维修中心，以便在其行动区域附近对美军的舰船、飞机和装甲车辆进行维护、修理和大修。洛曼表示，这不仅将解决装备的“磨损”问题，还能处理在冲突中损坏的设备。目前相关谈判尚未结束，预计五角大楼随后会公布更多细节。

在上述5个国家中，日本、韩国、澳大利亚和菲律宾是美国的盟友；新加坡是美国重要的安全合作伙伴，美海军濒海战斗舰经常在此停靠维护。此外，日本、韩国、澳大利亚和新加坡均拥有先进的造船和飞机制造/维修设施，韩国、日本和新加坡还在菲律宾投资建设了大型造船厂。因此，在这5个国家建立军事维修中心，从政治和技术层面均较容易实现。

值得注意的是，针对美国新的《区域保障框架》，日本、韩国和澳大利亚的造船厂已跃跃欲试。今年6月，韩国韩华集团花费1亿美元收购了美国费城造船厂，随后，韩华海洋与美海军签订船舶维修协议；9月2日，美海军4万吨级的支援舰“沃利·施艾拉”号进入韩华海洋的巨济造船厂进行维修。同时，日本方面也希望在本土造船厂修理美国军舰。澳大利亚计划在今年内首次为美海军弗吉尼亚级攻击核潜艇提供维修服务。

按照美军的说法，在太平洋地区作战需要克服距离、海域、时间和规模等多种挑战，此次率先在亚太地区建立军事维修网络，目的就是提高美军在该地区的装备维护效率和战备状态。此举也是为把相关国家进一步绑上美国“战车”，以构筑符合美国利益的地区秩序。



美海军“菲茨杰拉德”号驱逐舰在密西西比州的造船厂接受维修。



据美国媒体9月5日报道，荷兰政府日前宣布计划恢复其陆军的1个坦克营，这意味着自2011年退役所有坦克以来，荷兰陆军将再次拥有坦克。同时，为应对地区冲突，荷兰还将增购反潜护卫舰、6架F-35A战斗机和若干NH90直升机等装备。

荷兰时隔13年重建坦克营

■ 程 阳 刘浩昉

冷战时期，荷兰陆军曾拥有近1000辆坦克，其中技术最先进的“豹”2系列主战坦克。随着其国防战略的变化，荷兰陆军认为不再需要坦克执行突破敌人据点和防御工事任务，再加上预算限制，遂于2011年退役最后一辆“豹”2A6主战坦克。退役坦克中，约20辆被荷兰陆军封存，其他转手至奥地利、加拿大、芬兰、挪威和葡萄牙等国。荷兰由此成为北约首个未装备坦克的成员国。

2015年，荷兰曾考虑重建坦克部队，但因预算紧张，最终选择与德国联合建立坦克营。荷兰陆军此前封存的18辆“豹”2A6主战坦克被送往德国，升级为“豹”2A7标准，并与约100名荷兰陆军士兵一同加入德国陆军第414坦克营。该坦克营成为德荷联合部队，由德国陆军指挥，驻扎在德国，并在北约的大规模军事行动中支援荷兰军队。这一举措象征性地满足了荷兰恢复坦克部队的需求，也为荷兰陆军提供了坦克部队人员

储备和训练的机会。

目前，荷兰陆军尚未公布有关新坦克营的编制、坦克数量及型号等信息。参考北约的标准，1个坦克营至少应配备44辆主战坦克，并额外保有8辆主战坦克用于训练和后勤储备。分析人士认为，荷兰未来的坦克部队可能采用“豹”2A8主战坦克，它是“豹”2系列中的最新型号，已在德国、捷克和挪威等国使用。“豹”2A8的发动机、变速箱和120毫米主炮与“豹”2A7主战坦克的相同，但防御能力更强，配备了以色列拉斐尔公司研制的“奖杯”主动防御系统。

据介绍，荷兰恢复坦克部队的年度花费将达3.5亿美元，而这只是荷兰政府266亿美元额外防务投资计划的一小部分。荷兰《德兰斯克兰特报》称，武装部队在政治优先事项清单上垫底的时代已经结束。除恢复坦克部队外，荷兰还计划增购6架F-35A战斗机。目前，荷兰空军装备的F-35A已获得携带美国

B61-12核炸弹的认证，具备执行核打击任务的能力。此外，荷兰还计划为F-35A配备AGM-158B空对地导弹，以增强其远程打击能力。荷兰陆军将采购以色列研制的“精确和通用发射系统”多管火箭炮。荷兰海军希望从法国购买4艘常规动力潜艇，以替换其在冷战时期建造并服役的海象级潜艇，并计划为新潜艇配备“战斧”巡航导弹。

分析人士指出，荷兰政府的计划可能达不到预期。一方面，1个坦克营的力量在军事冲突中可发挥的作用有限。随着反坦克导弹和巡飞弹的普及，荷兰陆军坦克部队将面临较大威胁。另一方面，荷兰的军备扩充计划存在分配不均的问题，重点在海军，其次是空军，最后才是陆军。海军更新反潜护卫舰、潜艇等装备需要耗费大量资金，可能影响空军和陆军的装备更新。对荷兰政府来说，筹措资金也是一个问题。

上图：“豹”2主战坦克。