

德国首个海外军事基地开建

■刘澄

8月下旬,立陶宛在靠近白俄罗斯边境的鲁德宁凯训练场,举行德国军事基地开工仪式。北约军事委员会、德国国防部和立陶宛国防部均对此表示支持。外媒称,该基地的建设启用影响深远,德国可借此实现海外永久驻军,摆脱所谓二战历史负担,加快外向型军事发展。

“灯塔计划”关键进程

这项被称为“灯塔计划”的驻军计划,由德国和立陶宛两国国防部长于2023年年底敲定。随后,双方围绕驻军规模、营区选址和部署进程展开磋商。今年上半年,两国商定在立陶宛两个主要城市维尔纽斯和考纳斯附近的鲁德宁凯、鲁克拉建立两处营地。这两个城市位于立陶宛东部和中部,铁路交通便利,其中考纳斯还是未来波罗的海三国地下综合交通的枢纽城市。外媒称,从谈判协商到工程正式启动仅用半年多时间,反映出上述基地在两国防务合作中的重要地位。

首批德国驻军被命名为“立陶宛旅”,共5000人,包括4800名战斗人员和200名文职人员。该旅下辖3个作战营,分别为第122装甲步兵营、第203坦克营和1个多国混编营,预计2027年底具备全面作战能力。其中,多国混编营将以前德国领导的北约反恐战斗群为基础组建,大约1700人,德国士兵占1000人,其余来自捷克、荷兰、挪威和比利时军队。

3个作战营都将进驻正在建设的鲁德宁凯基地,常态保持4000人规模。鲁克拉将作为旅级指挥机构所在地,建有符合北约通用标准的训练中心,除满足德国驻军训练考核需求外,还向立陶宛和其他北约驻军开放。

值得一提的是,德国第203坦克营目前处于空转状态,其原先列装的老式“豹-2”主战坦克已交付东欧战场。该营将从2025年起换装“豹-2A7V”主战坦克,2026年前满编后进驻立陶宛鲁德



8月下旬,立陶宛举行德国军事基地开工仪式。

宁凯基地。第122装甲步兵营基本处于满编状态,其先头部队连指挥机构20余人,成为首批进驻人员。多国混编营采取双线管理模式:日常管理和军事训练由德国负责,战时或紧急状态下由北约军事委员会接管指挥权。

鲁德宁凯军事设施建设费用预计超过10亿欧元(约合11亿美元),主要由立陶宛政府承担,德国负责投资基地周边设施。从2025年起,该基地将进入“边建边用”状态,德国国防军也将陆续完成兵力调整部署。2027年,德国首个永久海外军事基地将完备运转。

德军改革“节点事件”

德国国防部长皮斯托里乌斯表示,驻立陶宛军事基地的建设和启用,是德国“时代转折”政治宣言下的重要防务事件。这将是1955年加入北约后,德国在海外建设的首个永久军事基地,也是德国最大规模军事改革的重要措施,标志着德国外向型军事发展政策正在加速落地。

德国国防部还宣布,将依据欧盟“战略指南针”行动计划,组建2500人的欧洲快速反应部队,首站部署至波兰境

内,2025年前继续扩大部队规模。届时,自波兰至波罗的海一线,德国的军事触角直接延伸至欧洲东翼。在时机上,此次海外驻军计划与德国大规模军事改革步伐一致,特别是在兵员招募进程和装备列装速度方面。

“立陶宛旅”在架构上也对接德国国防军转型要求,即兼顾重装火力和战术机动。据报道,德国正在国内试点打造第41装甲旅,主要架构与“立陶宛旅”基本一致。外媒称,与海外军事基地建设同步,德国将进行国防军调整改革,包括重塑指挥体制、扩充部队员额、加快装备研建采购等。

对于旅级部队的使用,德国和立陶宛计划采用快速支援模式,即德国国内驻军可根据战场需要,简化入境程序,快速部署至立陶宛中部鲁克拉训练场,随后以鲁德宁凯为前沿支点,展开兵力布势和防御作战。报道称,随着德国亦步亦趋追随美起舞,其海外基地建设和兵力运用也效仿美军模式,试图通过外向型军备建设,成为北约在欧洲地区的“领头羊”。

按照计划,“立陶宛旅”3个作战营,将在战时或危机状态下代表北约保卫欧洲东翼,这也呼应了德国新版“国家

安全战略”和首份防务指导方针。由此可见,德国正在北约框架下武装自己,军备升级带来的军费开支增加,使其防务预算首次达到北约标准,并持续稳定在高水平。外界认为,这是德国用实际行动向欧美盟友展示国防军改革方向。

加剧北约东进态势

作为两次世界大战的主要参战国和战败国,德国启动首个海外军事基地及其驻军计划,引发一些欧洲国家担忧。有法国媒体指责朔尔茨政府“抛弃和平主义”。还有部分立陶宛民众举行抗议活动,指责本国政府忘记二战期间东欧战场的悲剧。在他们看来,允许德国军队进驻,无异于引狼入室。

北约无疑是德国海外派兵的乐见者和鼓动方。报道称,鲁德宁凯、鲁克拉两处营地的正式启用时间,与北约在罗马尼亚、芬兰筹建的军事基地大体相当,且在地理位置上将极地、波罗的海、欧洲东翼和南部腹地连成一线。德国设在立陶宛的军事基地将贯通西欧和东欧,实质是在打造北约由纵深深处通往东欧前沿的兵力输送“直通车”,或将进一步加剧北约东扩态势和地区冲突风险。

据韩国媒体报道,8月23日,韩国韩华航空航天公司宣布,正式启用在澳大利亚维多利亚州吉朗建设的韩华装甲车卓越中心。这是该公司首个海外军工厂,将生产澳大利亚国防军订购的AS9自行榴弹炮、AS10装甲弹药补给车和AS21步兵战车,促进韩澳供应链合作。

据报道,澳大利亚副总理兼国防部长马尔克斯、陆军司令斯图尔特以及韩国国防采办项目管理局局长石钟根等人,出席了韩华装甲车卓越中心启用仪式。

韩华航空航天公司总裁兼首席执行官孙在日表示,该中心是韩华航空航天公司全球供应链的重要组成部分,将进一步强化澳大利亚和韩国之间的防务关系。韩华航空航天公司将继续与澳大利亚公司合作,努力将更多澳大利亚公司纳入全球供应网络。

韩华装甲车卓越中心于2022年4月正式开工建设,占地约15万平方米,共有11处设施,包括主办公楼、制造大楼、组装中心、测试驾驶区和射击场等。该中心距离澳大利亚第二大城市墨尔本仅1小时车程,距离阿瓦隆机场10分钟车程,便于货物运输和人员招聘。

澳大利亚于2021年与韩华航空航天公司签署合同,购买30辆AS9自行榴弹炮和15辆AS10装甲弹药补给车。2023年7月,韩澳两国国防合作再进一步。韩国韩华航空航天公司研制的AS21步兵战车击败德国莱茵金属公司的KF41步兵战车,赢得澳大利亚“陆地400”项目第3阶段竞标。澳国防部与韩华航空航天公司签订129辆AS21步兵战车采购合同,首车将于2027年交付。这些装甲车辆都将在韩华装甲车卓越中心生产。

报道称,随着地缘政治风险不断上升,印度洋和太平洋地区国家对防务产品的需求不断增加。韩华航空航天公司在澳大利亚建设军工厂,不仅面向澳大利亚,未来还将面向澳大利亚主要盟国。韩华航空航天公司澳大利亚子公司负责人表示,基于韩澳地

缘政治地位和战略合作关系,韩华装甲车卓越中心将作为韩国国防装备的二级供应链,希望今后能够将更多国防装备出口至“五眼联盟”和“奥库斯”联盟其他成员国。

另据外媒报道,韩国防务企业成功进入澳大利亚并建设工厂,也为波兰、罗马尼亚等欧洲国家向韩国追加武器订单带来示范效应。目前,波兰已明确表示将引进AS21步兵战车。未来,或有更多欧洲国家采购韩国装备甚至同意韩国开设工厂。



韩华航空航天公司发布的AS9自行榴弹炮和AS10装甲弹药补给车图片。



B-2 轰炸机经停印度洋引关注

■王大宁

8月22日,美国空军发布消息称,美空军1架B-2“幽灵”战略轰炸机(以下简称B-2轰炸机)近日在飞赴澳大利亚途中,在印度洋上的迪戈加西亚基地短暂停留,引发外界关注和猜测。

实践“动态武力部署”

根据美空军消息,这架B-2轰炸机属于美空军第110远征轰炸机中队。其在迪戈加西亚基地降落后,美军地面后勤团队迅速为其加油,使之尽快再次升空飞往澳大利亚。在整个起降过程中,B-2轰炸机的发动机一直处于运转状态,这一过程被称为“热坑加油”,旨在提高作战飞机快速复飞的效率,以便随时应对战场威胁或提高对敌方攻击的频次。

8月19日,包括上述轰炸机在内的2架美空军B-2轰炸机,在2架F-22战斗机、2架F-35A战斗机、2架EA-18G电子战飞机、1架E-7A预警机护航下,飞越澳大利亚东南部空域。1架KC-30A加油机随后加入飞行编队,为B-2轰炸机和EA-18G电子战飞机进行空中加油。

近年来,澳大利亚已成为美战略轰炸机实施“动态武力部署”的重要基地。包括B-2在内的美各型战略轰炸机,频频飞赴澳大利亚实施部署和演练。2022年3月,1架B-2轰炸机从美国

本土怀特曼空军基地起飞,持续飞行50多个小时,航程近1.37万公里,首次降落在澳大利亚东部昆士兰州的安伯利空军基地,与美空军F-16C战斗机以及澳空军F-35A战斗机、EA-18G电子战飞机、F/A-18F战斗机进行联合训练。

此后,B-2轰炸机飞抵澳大利亚的消息屡屡见诸报端。2022年8月,美国“战区”网站称,澳大利亚安伯利空军基地已集结4架美军B-2轰炸机。有外媒据此表示,在印太地区,除太平洋上的关岛安德森基地和印度洋上的迪戈加西亚基地外,B-2轰炸机又多了一个落脚点,而且此地更能远离对手打击。

“娇生惯养”难堪大用

然而,事实并非如此简单。B-2轰炸机本次时隔多年重返印度洋,恰恰暴露出其“难以长期实施海外部署”的软肋。B-2轰炸机于1997年开始服役,其隐身性能也曾“惊艳一时”,雷达反射截面面积据称仅0.1平方米。不过,该机采用了相当“娇气”的第一代隐身涂层,在飞行过程中与空气摩擦容易起皮剥落。每次飞行后,地勤人员都要对机身表面进行检查,不间断地维护这些涂层,才能保证机身处于隐身状态。在B-2轰炸机的基地维护项目中,约70%

的工作都与涂层有关。

更有甚者,这种涂层的维护条件要求高,须在恒温恒湿环境中进行。正因如此,在迪戈加西亚基地,美军不得不耗费巨资为B-2轰炸机修建能自动调节温度和湿度的大型机库,使之免受热带地区高温高湿气候的侵蚀。不过,该地仍难以进行完备的涂层修复工作,导致B-2轰炸机无法在此长期部署。由于维护麻烦、妥善率低,B-2轰炸机服役了20多年来,虽多次参加实战,但出动率远不及B-1B轰炸机,更无法与相对“皮实”的B-52H轰炸机相比。随着长波隐身雷达技术的不断发展,B-2的隐身优势也变得越来越弱,先进的反隐身雷达发现B-2轰炸机,要比发现F-22战斗机容易得多。基于此,美国急于研发更新型的B-21隐形战略轰炸机。

因此,本次这架B-2轰炸机从美国本土远赴澳大利亚途中,由于适宜的落脚点有限,不得不绕远到印度洋实施补给。而澳大利亚本土空军基地对B-2轰炸机的维护能力,尚难以企及颇有基础和经验的迪戈加西亚基地。B-2轰炸机不能在海外长久落脚,更多是受制于自身难以克服的痼疾,其退出历史舞台也是大势所趋。

上图:8月19日,美空军2架B-2轰炸机在战斗机护航下飞行。

日本与北约地中海联演意欲何为

■隋长权 徐世伟

近日,日本海上自卫队与北约常设海上第二大队、海上第二扫雷大队,在东地中海附近海域举行代号为“通行”的战术演练。双方共派出5艘舰艇参演,演练了水上机动、通信联络、水下爆炸物探测等课目。另外,双方舰员在跨甲板演练活动中进行了互动交流。

参演北约指挥官称,此次演练提升了北约和日本的互操作性和合作能力,增进了双方伙伴关系,显示联盟确保航行自由和应对区域安全威胁的承诺。有外媒评论称,在当前地中海周边安全局势持续紧张的情况下,此次演练颇具象征意义。

日本试图通过此次演练达到“一石三鸟”的目的。

一是积极回应与北约的军事合作。今年以来,日本与北约的安全合作持续升温并不断趋于机制化。日本首相岸田文雄连续第3年参加北约峰会,北约成员国赴日本周边参加联合演训活动

更加频繁,仅上半年,就有至少14个国家与日本在其周边进行了近30次联合演训。相比而言,日本赴欧洲地区进行联合演训的次数较少,此次演练被视为日本对双方军事合作进行的有力回应。

二是对“星链”通信进行远洋测试。参加此次演练的日本“鹿岛”号训练舰,于今年6月配备“星链”互联网卫星通信天线。为测试“星链”通信性能,以便尽快让“星链”通信全面覆盖陆海空自卫队,日本设计了为期175天覆盖11个国家的海外巡访训练任务。此次在东地中海进行联合演训,是上述训练任务中的一项计划。

三是加速推动与北约军事一体化。在美国鼓动下,日美军事一体化的范围逐渐扩大,由单纯的美日两国扩展到日本与美国及其盟友间的一体化。此次演训涉及水上机动、通信联络、水下爆炸物探测等内容,旨在通过演练加强双方互操作性,推动日本与美国及其

盟友的军事一体化走深走实。

从参演时间、地点和参演力量等方面看,北约参加此次演训也有自己的小算盘。

演练时间上,当前俄乌冲突进入拉锯消耗期,北约深陷其中难以自拔,急需有外部力量加入,缓解其战略压力;演练地点上,东地中海连接欧洲、非洲、亚洲,瞰制土耳其海峡,是北约向乌克兰运输战略物资的重要通道;参演力量上,北约派出的多国综合海上部队,装备先进的猎雷舰和扫雷舰,不仅可进行海上军事支援,还能探测、识别和排除水雷和爆炸性弹药。

综合来看,北约借此演练,一方面企图将日本深度拉入俄乌冲突,借助日本的资金、资源和军事力量,缓解欧洲援乌带来的战略压力;另一方面,北约在东地中海使用作战支援力量实施演练,意图展现其保护海上重要通道的能力,同时对俄罗斯进行战略威慑。



日本和北约在东地中海附近海域举行代号为“通行”的战术演练。