

共筑高水平中非命运共同体

# 中非共同铸就的“友谊丰碑”

在坦桑尼亚港口城市达累斯萨拉姆西郊，有一处静谧墓园。一树树盛开的洁白花朵下，一排排花岗岩墓碑整洁肃穆。

这里是援坦中国专家公墓。43岁的守墓人姆萨菲里·奥马里仔细擦拭着入口处的主墓碑。“异国青山埋忠骨，往昔峥嵘今犹酣”——碑上一字一句，印刻着一段可歌可泣的中非交往史。

2013年3月25日，是让奥马里“永远铭记的一天”。当天，首次对坦桑尼亚进行国事访问的习近平主席在时任坦桑尼亚总统基奎特陪同下，专程来到公墓凭吊、缅怀长眠于此的烈士。

习近平主席称颂他们是“铸就中坦、中非友谊丰碑的英雄”。

“天上飘着细雨，习近平主席非常仔细地整理花圈上的缎带，还献上了洁白的花束。经过每一座墓碑，他都认真地看着上面的字迹。我感受到习近平主席对逝者的深切尊重。”奥马里向记者回忆道。

那一天，奥马里也对自己的工作有了更深的思考，“这是神圣的地方，应该被好好守护”。

## “永远铭记中国兄弟”

20世纪70年代，数万名中国专家和技术人员远涉重洋来到非洲，同坦桑尼亚和赞比亚人民并肩奋斗，用汗水和鲜血乃至生命筑成了被誉为友谊之路、自由之路的坦赞铁路。

坦赞铁路穿越高山深谷、河流湖泊、森林草原与沼泽湿地，全长1860.5公里。复杂地形和高低落差给建设工作带来重重挑战，建设者还要面对缺医少药、食品短缺、天气炎热、疾病流行等常人难以想象的艰苦条件。

坦赞铁路于1970年10月开工，1976年7月正式移交给坦、赞两国政府。移交后，中国专家还对当地员工进行了全方位培训。三国政府在坦赞铁路项目上继续展开技术合作。

长眠于公墓中的中国烈士，有51人是在铁路建设和技术合作中牺牲，还有19人在其他援坦合作中献出宝贵生命。

“他们是真正的英雄，坦桑尼亚会永远铭记中国兄弟。”奥马里说。

如今，奥马里用心照料着每座坟墓，擦拭墓碑，修剪花草。他说，这份工作“简单但神圣”，每次触摸墓碑，仿佛在同亲友对话。

奥马里的日常工作还包括接待来自世界各地的人们，有些人专程来凭吊逝者，也有一些人特意来了解这段历史。“我会向他们讲解坦赞铁路的历史，讲述中国兄弟支援坦桑尼亚的故事。”

“中国将坦桑尼亚视为真正的朋友，这种友谊历经风雨，不断延续，一定会继续带来更多友好合作，更好地造福两国人民。”奥马里说。

## “我们是‘铁哥们’”

达累斯萨拉姆车站同墓园相距不远，是坦赞铁路的起始站。一个工作日的清晨，70岁的退休列车司机多纳图斯·恩贡亚尼走到站台上，像以往无数次一样，注视着列车缓缓进站。

站台上熙熙攘攘，学生、商贩、旅客行色匆匆。恩贡亚尼的脑海里浮现起48年前坦赞铁路开通运营那一天的场景。“车站里也挤满了人，大家都穿着节日盛装，中国专家和坦桑尼亚工人都是满面笑容，我们互相拍肩庆祝。”他说。

当第一辆列车缓缓驶出车站，人们都挥舞起手臂，现场爆发出热烈的欢呼声。据恩贡亚尼回忆，庆祝活动持续了整整一天，大家一起跳舞、唱歌，许多人还表演了节目。

“同中国朋友一起建造坦赞铁路的岁月是我一生难忘的记忆，我为之骄傲，永远怀念。”恩贡亚尼对记者说。

1971年，尚未满18岁的恩贡亚尼加入了坦赞铁路的建设队伍。“当时，整个坦桑尼亚都对这条铁路满怀期待，我的家人也希望我能参与这项伟大工程的建设。”

起初，恩贡亚尼和大多数当地工人一样对铁路建设一无所知，中国专家对他们倾囊相授。“他们一步步演示，手把手地教我们如何使用各种工具、如何测量轨道间距离，耐心指导我们完成每一项复杂的铺轨工作。”

“我们住在一起，也吃在一起，有时是中餐，有时是本地餐，休息时就坐在一起谈天说地，共度了许多时光。”恩贡亚尼沉浸在回忆里，“我们向他们学习中文，他们跟我们学习斯瓦希里语，就像一家人一样。”

看到记者带来的一张照片，恩贡亚尼一下子就认出了照片上的两个人——中国技术人员杨永富和坦桑尼亚工人姆辛加。

在一次开凿隧道的工程中，杨永富不幸被两块大石头卡住。千钧一发之时，姆辛加不顾个人安危，伸出双臂，死死地撑住了足有上百斤的大石头。上方尖石滚落下来，划破了他的左臂，他一动也不动。最终，大家合力救出了杨永富。

“我们互相帮助，我们是‘铁哥们’。”恩贡亚尼说。

在铁路即将竣工之时，他鼓起勇气表达了想要学开火车的愿望。“当时

我很紧张，但我的师傅不仅没有拒绝，还毫不犹豫地支持我。”

“这个决定彻底改变了我的人生轨迹。”恩贡亚尼动情地说，“从机械构造到安全行驶，中国专家的教学很细致，确保我能够掌握每一个细节。”

恩贡亚尼成为坦赞铁路第一批本土列车司机，在这个岗位上干了一干就是28年，还带出了十多名徒弟。

回到曾一次次出发的起始站，恩贡亚尼有一个心愿，传承中非友好的年轻一代能够延续坦赞铁路的生命力。

## 弘扬坦赞铁路精神

习近平主席高度重视中非关系，2013年就任国家主席首次出访就来到非洲，正是在坦桑尼亚提出中国同非洲国家开展合作需要秉持真实亲诚理念。新时代以来，中国坚持以自身新发展为非洲国家带去新机遇，发展中非关系坚持互信、互利、互鉴、互助大方向。

“当年中国自己还很贫困时，我们勒紧裤带帮助非洲兄弟修建了坦赞铁路。现在我们发展起来了，更要本着真实亲诚理念，帮助非洲朋友实现共同发展，构建新时代中非命运共同体。”2022年11月，习近平主席同来访的坦桑尼亚总统哈桑举行会谈时指出。两国元首宣布，将中坦关系提升为全面战略合作伙伴关系。

正如坦桑尼亚前交通部长马克·姆万多西亚所说，坦赞铁路是中坦赞人民永不褪色的友谊之路，也是给非洲人民带来希望的自由之路。曾在非洲争取民族解放和经济独立的历程中发挥了重要作用。

运营48年来，坦赞铁路累计运送货物3000多万吨、运载旅客4000多万人次，成为保障坦桑尼亚、赞比亚和周边地区经济运行的“动脉”。

中国驻坦桑尼亚大使陈明健表示，坦赞铁路为非洲自由解放及沿线地区经济社会发展作出了切实贡献，开启了中非合作建设重大基础设施的先河。中坦双方应传承和发扬坦赞铁路精神，为构建更加紧密的中坦和中非命运共同体作出新的更大贡献。

坦赞铁路局局长布鲁诺·钦安度说，坦赞铁路凭借其战略位置成为区域联通的重要纽带，在经济全球化的时代背景下，为促进非洲经贸往来和地区一体化建设提供了重要动力。他说，这条服务于发展的干线将在中非共建“一带一路”合作中发挥更大作用。

（新华社达累斯萨拉姆8月29日电 记者华洪立）

# 第17届夏季残疾人奥林匹克运动会在巴黎开幕



新华社巴黎8月28日电（记者郑直、肖亚卓）巴黎奥运会的余温尚未散去，法兰西的夏天又迎续篇。第17届夏季残疾人奥林匹克运动会28日晚在巴黎开幕，这是夏季残奥会首次在巴黎举办。

巴黎残奥会与巴黎奥运会共享同一个口号“奥运更开放”，开幕式也在夏季残奥会的历史上首次来到体育场外和城市中心地段。当灿烂的阳光逐渐转变为落日的余晖，在凯旋门上展示的巨型残奥会标志的映衬下，来自世界各地的残奥选手们从香榭丽舍大街出发，在助威与欢呼声中进入协和广场。

巴黎残奥会中国体育代表团在女子轮椅击剑运动员辜海燕和男子举重运动员齐勇凯两位旗手的引领下入场。代表团共有运动员284人，平均年龄25.8岁，年龄最大的是48岁的乒乓球运动员熊桂艳，年龄最小的是15岁的游泳运动员朱慧。代表团将参加巴黎残奥会射箭、田径、羽毛球、硬地滚球等19个大项、302个小项的角逐。

巴黎残奥会主席托尼·埃斯坦盖与国际残奥委会主席安德鲁·帕森斯先后致辞。“残奥选手们来到这里并不仅仅是参与，他们是为了竞争、获胜、打破世界纪录。”帕森斯说，“他们希望自己和世界上所有的残疾人能感受到平等与包容。通过赛场上的表现，他们将挑战偏见，改变态度，并重新定义可能的极限。”

出席开幕式的法国总统马克龙宣布第17届夏季残奥会开幕。贯穿全场的文艺表演中，开幕式最初阶段以不同衣着与舞姿呈现对抗性姿态的表演者们，逐渐在舞蹈与健身动作融合的动态中成为统一的整体，寓意人类通过艺术创作与体育竞赛增进了解，呼应开幕式的主题——“矛盾：从分歧到和谐”。约有包括残疾人与健全人在内的500名表演者参与了当晚演出。

现场随后播放了巴黎残奥会火炬传递的短片。二战期间，为激励受伤的官

兵积极恢复，“残疾人体育之父”路·古特曼组织他们积极进行体育运动，由此慢慢形成了被广泛认为是残奥运动前身的斯托克·曼德维尔运动会。8月24日，巴黎残奥会圣火在英国斯托克·曼德维尔采集，抵达法国后由1000名火炬手在法国本土传递。

短片结束后，圣火抵达协和广场，火炬手们继续传递火炬的同时，方尖碑下的众多舞者手持火把翩然起舞。传递的路线逐渐向杜乐丽花园延伸，最终抵达在巴黎奥运会期间备受瞩目的主火炬台。随着火炬手们合力点燃其底部的火焰环，主火炬台随着系留气球再度缓缓升起，将在未来11天再次装点巴黎的天空。

来自168个国家和地区的4400名运动员将参与巴黎残奥会22个大项、549个小项的比赛，法兰西体育场、大皇宫等奥运场馆又将迎来一波残奥会带来的热潮。

（新华社巴黎8月28日电 记者郑直、肖亚卓）

兵积极恢复，“残疾人体育之父”路·古特曼组织他们积极进行体育运动，由此慢慢形成了被广泛认为是残奥运动前身的斯托克·曼德维尔运动会。8月24日，巴黎残奥会圣火在英国斯托克·曼德维尔采集，抵达法国后由1000名火炬手在法国本土传递。

短片结束后，圣火抵达协和广场，火炬手们继续传递火炬的同时，方尖碑下的众多舞者手持火把翩然起舞。传递的路线逐渐向杜乐丽花园延伸，最终抵达在巴黎奥运会期间备受瞩目的主火炬台。随着火炬手们合力点燃其底部的火焰环，主火炬台随着系留气球再度缓缓升起，将在未来11天再次装点巴黎的天空。

来自168个国家和地区的4400名运动员将参与巴黎残奥会22个大项、549个小项的比赛，法兰西体育场、大皇宫等奥运场馆又将迎来一波残奥会带来的热潮。

（新华社巴黎8月28日电 记者郑直、肖亚卓）

# 国防部新闻发言人就近期涉军问题答记者问

本报北京8月29日电 胡景瑜、记者郭海东报道：国防部8月29日举行例行记者会，国防部新闻发言人吴谦就近期涉军问题答记者问。

## 推动中越两军关系迈上新高度，取得新发展

有记者问，据报道，中共中央总书记、国家主席习近平近日在北京同越共中央总书记、国家主席苏林举行会谈，双方发表联合声明，重申防务安全合作是中越关系的支柱之一。国防部长董军也与越国防部长潘文江举行会谈。请发言人进一步介绍中越两军关系情况。

吴谦说，中越是山水相连的社会主义邻邦。8月19日，中共中央总书记、国家主席习近平在北京同越共中央总书记、国家主席苏林举行会谈，双方达成一系列重要共识，共同引领中越命运共同体建设走深走实，为两军关系发展提供了新的契机。8月20日，国防部长董军会见了越南国防部长潘文江，围绕贯彻落实两国最高领导人重要共识，巩固发展两军关系进行了深入友好的交流。

吴谦表示，今年以来，两军各领域务实合作成果丰硕。下步，中国军队愿与越方一道，按照两国最高领导人的擘画指引，坚定合作信念，提升合作质效，拓展合作空间，进一步推动两军关系迈上新高度，取得新发展。

## 第十一届北京香山论坛参会人员和层级再创新高

吴谦介绍，第十一届北京香山论坛

将于9月12日至14日举行，各项筹备工作现已基本就绪。截至8月28日，已有90多个国家、国际组织官方代表团确认出席，参会人员的数量和层级再创新高，代表性更趋全面。

## 解放军和武警部队官兵、民兵持续奋战在抗洪一线

有记者问，据报道，受强降雨影响，河北、辽宁等地发生洪涝灾害，防汛形势严峻，解放军和武警部队官兵、民兵积极开展抢险救灾工作。请发言人进一步介绍有关情况。

吴谦表示，近期，华北、东北等地持续出现强降雨，引发洪涝灾害，造成人员伤亡和财产损失。解放军和武警部队官兵、民兵坚决贯彻习主席指示要求，闻令而动、冲锋在前，持续奋战在抗洪一线，全力保障人民群众生命财产安全。入汛以来，共出动官兵12.78万人次，组织民兵12.28万人次，动用车辆和工程机械装备1.28万台次、舟艇3200余艘次，协助地方开展转移受灾群众、人员搜救、决口封堵、巡堤固坝和道路抢修、医疗救助等任务，在抗洪抢险中发挥了重要作用。

吴谦指出，美方是搅动南海局势的最大黑手，也是南海和平稳定的最大破坏者。正是美方的恣意支持、站队背书，才使得菲方有恃无恐，一再挑衅。美方妄图以《美菲共同防御条约》吓唬中方，完全是徒劳的，只会激起中国人民的更大义愤和斗志。

# “鹰击-2024”中泰空军联合训练圆满结束

本报曼谷8月29日电 余红春、邢瑞康报道：8月29日，“鹰击-2024”中泰空军联合训练圆满结束。此次联训为期19天，中方出动歼击机、歼轰机、直升机等多型装备与泰空军混合编组，顺利完成各项训练。

当天在泰国空军乌隆基地举行的联训闭幕式上，中泰参训官兵代表整齐列

队，双方联训观摩团团长分别致辞。

此次联训突出实战性、联合性、对抗性等特点，紧贴实战标准设置训练背景，围绕指挥协同、兵力部署、战术运用等展开作战筹划，圆满完成预警探测、异型机对抗、近距离空中支援、突防突击、战伤救护等课目训练，有效提升了双方参训部队实战化训练水平和协同作战能力。

据悉，这是中泰两国空军第七次开展联合训练，旨在深化中泰两军务实交流与合作，共同维护地区安全稳定。

下图：“鹰击-2024”中泰空军联合训练期间，中国空军歼-10C与泰国空军“鹰狮”战斗机编队飞行。

作者提供



# 中国海军和平方舟医院船结束访问南非前往安哥拉

本报开普敦8月29日电 刘志磊、记者杨晓霖报道：执行“和谐使命-2024”任务的中国海军和平方舟医院船结束对南非的7天友好访问，29日驶离开普敦港，前往本次任务第六站安哥拉。

访问期间，医院船累计为3700人次提供医疗服务，成功实施子宫肌瘤剔除、腹腔镜结束对南非的7天友好访问，29日驶离开普敦港，前往本次任务第六站安哥拉。

访问期间，医院船累计为3700人次提供医疗服务，成功实施子宫肌瘤剔除、腹腔镜结束对南非的7天友好访问，29日驶离开普敦港，前往本次任务第六站安哥拉。

访问期间，医院船累计为3700人次提供医疗服务，成功实施子宫肌瘤剔除、腹腔镜结束对南非的7天友好访问，29日驶离开普敦港，前往本次任务第六站安哥拉。

开普敦开展中医专场学术交流，有效促进中南双方在卫生健康领域的交流与合作。此外，任务官兵代表还与南方联合举办文艺汇演和体育赛事活动，进一步增进了解、深化情谊。

开普敦开展中医专场学术交流，有效促进中南双方在卫生健康领域的交流与合作。此外，任务官兵代表还与南方联合举办文艺汇演和体育赛事活动，进一步增进了解、深化情谊。