

携手共筑高水平中非命运共同体

■本报记者 程安琪 谢菲



9月4日至6日,2024年中非合作论坛峰会将在北京举行。这是继中非合作论坛2006年北京峰会、2015年约翰内斯堡峰会、2018年北京峰会之后,中非友好大家庭的又一次大团圆。

上世纪五六十年代中非交往开启以来,双方基于相似遭遇和共同使命同心同向,守望相助。进入新时代,中国秉持真实亲诚对非政策理念,同非洲朋友一道,在团结合作的道路上坚定前行,推动中非关系不断迈上新台阶,双方互利合作向更高质量发展,战略协作向更深层次推进,人文交流向更广领域拓展,书写了中非关系跨越式发展的精彩篇章。

聚焦发展,务实合作结硕果

当今世界动荡不定,作为世界上最大的发展中国家和发展中国家最集中的大陆,中国和非洲比以往任何时候都更需要团结合作。近年来,双方在合作中非合作论坛和共建“一带一路”等框架下不断深化,取得丰硕成果。

中非基础设施合作成效显著。从在肯尼亚被誉为“幸福路”的蒙内铁

路,到由中企承建的坦桑尼亚第一个现代化大型渔港基卢瓦渔港,再到中国-乌干达姆巴莱工业园、塞内加尔迪亚姆尼亚久工业园等一个个中方参与投资的园区……中国应非方需求,助力非洲探索行之有效的自身工业化路径。在中非合作论坛机制下,中国企业已为非洲新增和升级铁路超过1万公里、公路近10万公里、桥梁近千座、港口近百个,在交通、能源、电力等领域建成了一批标志性工程和“小而美”项目,有力带动了非洲经济社会发展。

中非贸易合作生机勃勃。非洲产的牛油果、咖啡,中国造的手机、电动车……近年来,越来越多中非商品漂洋过海,“飞入寻常百姓家”。海关总署数据显示,今年前7个月,中国与非洲间进出口额达1.19万亿元,同比增长5.5%。从农业、基建等传统行业,到金融、数字创新等新兴产业,中国积极落实“十大合作计划”“八大行动”和“九项工程”,中非各领域合作不断走深走实,新的潜力正在释放。

塞内加尔中国问题专家阿马杜·迪奥普表示:“中非合作体现了合作共赢的新型国际关系理念,为世界发展带来新动力和新机遇。”

授人以渔,携手推进现代化

发展是广大非洲国家的共同诉求与期待。随着中非合作的不断深入,中国式现代化道路为非洲提供了有益借鉴。当前,非洲国家正沿着自主选择的现代化道路前进,中国一直以大力支持,坚定做非洲努力实现现代化的同行者。

南非德阿风电站、肯尼亚加里萨光伏电站、几内亚凯乐塔水电站……一座座中企参与建设的光伏电站、风电场、水电站拔地而起,正在将非洲丰富的自然资源转化为推动经济社会发展的绿色动力。目前,中国已在非洲实施了数百个清洁能源发电和电网项目,不仅有效改善了当地民众生活条件,还推动了非洲国家工业化进程,为非洲产业经济多元化带来了新机遇。

授人以鱼不如授人以渔。中国高度重视与非洲开展能力建设合作,从“鲁班工坊”,到孔子学院,再到“中非高校百校合作计划”和“一带一路”教师成长计划……中国从自身发展实践出发,真诚与非洲分享利用人口红利的经验,为非洲国家实现现代化发展提供技能

和人才支持。

中国人民不仅希望自己过得好,也希望非洲人民过得更好。在布隆迪,中国农业专家组建的水稻减贫示范村让当地政府提出的“人人有所食、人人有储蓄”愿景成为现实;在卢旺达,中国援助的农业技术示范中心通过菌草技术培训,扶持了50多家相关企业,整个产业链带动3万多人就业增收……中国通过技术援助,助力非洲农业发展,给当地民众带来实实在在的好处。

相知相亲,谱写友谊新篇章

中非友好是历史的选择,是双方几代领导人精心培育和中美人民共同努力、不断传承的结果。习主席高度重视中非关系,2013年就任国家主席首次出访就访问非洲,提出真实亲诚理念和正确义利观,指出中非从来都是命运共同体。迄今,习主席五次访非,两次出席中非合作论坛峰会,主持召开中非团结抗疫特别峰会、中非领导人对话会,亲自擘画新时代中非关系发展。在中非领导人共同引领下,中非命运共同体建设不断迈向新高度。

国之交在于民相亲,民相亲在于心相通。中国和非洲国家始终是风雨同舟的好朋友、休戚与共的好伙伴、肝胆相照的好兄弟。从万隆会议上的历史性握手,到“友谊之路”坦赞铁路建成通车;从非洲国家和人民慷慨解囊支援中国人民抗震救灾,到中国援外医疗队从1963年走进非洲驻守至今……中非人民始终同呼吸、共命运,以实际行动诠释风雨同舟、守望相助。

近年来,中非民间交往热络频繁,中非青年大联欢等交流活动影响力不断提升,中非媒体、智库等交流合作日益密切,赴非洲旅游愈发受到中国民众青睐。人文交流、民间往来将中非人民牢牢连接在一起,为新时代中非合作注入强大活力与动力。

历经岁月洗礼和风雨考验,中非关系已经成长为枝繁叶茂的参天大树。2024年中非合作论坛峰会将成为中国和非洲携手同行现代化之路的又一次生动实践。站在新的历史起点上,中国将继续同非洲朋友一道,发扬中非友好合作精神,携手共筑高水平中非命运共同体。

左上图:在肯尼亚蒙巴萨的蒙内铁路蒙巴萨站,一名肯尼亚记者和火车司机合影留念。 本报资料图片

中方愿同非方在共同发展的道路上结伴前行

外交部发言人表示

新华社北京8月27日电 (记者董雪)外交部发言人林剑27日表示,2024年中非合作论坛峰会开幕在即,中方愿同非方一道不断擦亮中非高质量共建“一带一路”的金字招牌,推动中非互联互通合作加速驶入快车道。

当日例行记者会上,有记者问:近日,有非洲学者表示,高质量共建“一带一路”为促进非洲国家互联互通发挥了重要作用,非洲在基础设施建设方面仍有很大缺口,中非共建“一带一路”将有力促进非洲可持续发展、经济增长和区域一体化。发言人对此有何评论?共建“一带一路”能为促进非洲互联互通带来什么?

林剑表示,基础设施建设是非洲发展的重要基础,实现互联互通是非洲国家的普遍期待。多年来,在中非合作论坛和共建“一带一路”框架下,中国始终秉持真实亲诚理念和正确义利观,坚定支持非洲国家提升基础设施和互联互通水平,实现可持续发展。

“要想富,先修路。”他表示,多年来,中非合作新建和升级公路近10万公里,铁路超1万公里,桥梁近千座,港口近百个。蒙内铁路、亚吉铁路、本格拉铁路等相继竣工,大幅提升沿海与腹地之间的运输效率。喀麦隆克里比深水港迎送万吨级大型船舶为内陆国家带来发展机遇,埃塞俄比亚博莱国际机场改扩建工程助力打造东非最大航空枢纽。赞比亚下凯富峡水电站、摩洛哥努奥光热电站、肯尼亚加里萨光伏电站极大缓解当地用电荒。中企帮助非洲建设一半以上的无线站点和高速移动宽带网络,服务超过9亿非洲人民。

“目前,52个非洲国家以及非盟委员会同中国签署了共建‘一带一路’合作文件,致力于破解自身发展瓶颈。”林剑说。

他表示,非洲国家的积极参与是高质量共建“一带一路”的一道亮丽风景。

“2024年中非合作论坛峰会开幕在即,高质量共建‘一带一路’将是本次峰会的主要议题之一。”林剑表示,中方愿同非方一道,在合作共赢、共同发展的道路上继续结伴前行,将“一带一路”倡议同非盟《2063年议程》及非洲各国发展战略有机对接,不断擦亮中非高质量共建“一带一路”的金字招牌,推动中非互联互通合作加速驶入快车道。

外交部:中方将继续坚定支持巴基斯坦推进反恐行动

新华社北京8月27日电 (记者董雪)外交部发言人林剑27日表示,中方坚决反对一切形式的恐怖主义,将继续坚定支持巴基斯坦推进反恐行动。

当日例行记者会上,有记者问:据报道,当地时间8月26日,巴基斯坦俾路支省发生多起恐怖袭击事件。恐怖分子在俾路支多地袭击巴安全部队和警察,拦截车辆并杀害无辜民众,破坏

公路、铁路等基础设施。中方对此有何评论?

林剑说,中方对有关恐怖袭击事件予以强烈谴责,对遇难者表示深切哀悼。

他表示,中方坚决反对一切形式的恐怖主义,将继续坚定支持巴方推进反恐行动,维护社会团结稳定,保护民众安全。中方愿同巴方进一步加强反恐安全合作,共同维护地区和平安全。

上合示范区“四港联动”打造国际物流中心

8月20日,4辆满载医用产品的TIR(国际公路运输系统)运输车辆从中国—上海合作组织地方经贸合作示范区发出,前往乌兹别克斯坦首都塔什干。这标志着上合示范区首条至乌兹别克斯坦TIR线路正式开通,“中吉乌”物流大通道建设迎来新进展。

TIR是建立在联合国公约基础上的全球性跨境货运通关系统。作为航空、铁路、航空之外的“第四物流通道”,TIR是上合示范区畅通国际货运通道的重要方式,实现“仅一次查验”。“TIR专线‘一车到底’,可以‘门到门’‘点对点’运输,提高通关效率,降低企业物流成本。”转化上合(青岛)国际经贸有限公司招商运营总监梁天灏说。

作为我国面向上合组织国家开展地方经贸合作的国家级平台,核心区位于青岛胶州市的上合示范区依托多式联运交通枢纽优势,着力建设上合国际枢纽港,充分发挥“海陆空铁”四港联动的资源禀赋,搭建中国企业走向上合组织国家的“母港”和上合组织国家面向亚太市场的“出海口”。

胶州市物流工作推进服务中心主任、上合示范区枢纽港发展局常务副局长桑世标介绍,上合国际枢纽港核心区规划面积22.5平方公里,是上合示范区国际物流中心的重要载体,打造“通道+枢纽+物流+经贸+产业”的生态体系。

近日,记者在山东中欧班列青岛集结中心项目建设现场看到,主体工程已经全部完工,正在加紧进行办公楼专业工程和中欧班列集结操作中心、跨境电商中心等仓储板块围护结构施工。

山东高速齐鲁鲁号投资发展有限公司总经理张鹏表示,此项目是上合国际枢纽港建设的核心项目,规划建设中欧班列集结操作中心、跨境电商中心、供应链金融中心、大宗商品期货交割中心、进口粮食监管中心、国际冷链中心,形成“物流+商贸+金融”的链式产业集聚区,更好助推上合示范区国际物流中心建设。

航空方面,上合国际枢纽港依托青岛胶东国际机场,加快打造上合国际航空枢纽。

青岛胶东国际机场经济区管委会综合部部长庞振章表示,青岛空港型国家物流枢纽成功获批、青岛空港综合保税区正式开关运行,这两大重要工作成果为上合示范区建设国际物流中心提供了重要功能和载体支撑。

记者从青岛机场物流发展有限公司了解到,今年1至7月,青岛胶东国际机场货邮吞吐量16.04万吨,同比增长16.1%。其中,上合组织国家货运量保持平稳。青岛—莫斯科宽体客机每周一班,实现货量1100余吨;青岛—迪拜宽体客机每周三班,实现货量1200余吨。

“今年前7个月,共开通客运航线

208条,其中国内186条,国际及地区22条;货运15条,其中国内7条,国际及地区8条。”青岛机场物流发展有限公司党委委员、副总经理滕宇凡说。

上合示范区管委会产业发展部部长戴元奇表示,依托上合国际枢纽港“海陆空铁”四港联动优势,上合示范区不断提升增量,物流枢纽建设能级持续跃升。

铁路方面,上合示范区已开通32条班列线路,累计开行中欧班列3500多列,通达23个上合组织及共建“一带一路”国家;海运方面,开通面向上合组织国家海运航线42条,与青岛港互联互通,打造“前港后站、一体运作”海铁联运服务模式,海铁联运箱量连续9年居全国前列……

此外,上合示范区还获联合国批准国际港口代码“CNJZH”,交通运输部“一票制、一单制、一箱制”交通强国专项试点,省内首家空港综合保税区,打造国家港口型、空港型、生产服务型、商贸服务型“四型合一”的国际综合性物流枢纽。

“依托上合国际枢纽港的独特优势,上合示范区正逐渐打造为东西双向互济、陆海内外联动的国家枢纽经济示范区,逐步构建起东接日韩、北通蒙俄、南连东盟、横贯欧亚的国际物流大通道。”上合示范区管委会副主任、胶州市政府副市长郭晓坤说。

(新华社青岛8月27日电 记者王凯)

中国政府欧亚事务特别代表就乌克兰危机第四轮穿梭外交举行吹风会

新华社北京8月27日电 中国政府欧亚事务特别代表李辉27日举行吹风会,向驻华使节及中外媒体代表介绍日前就乌克兰危机开展第四轮穿梭外交有关情况。

李辉通报了访问巴西、南非、印度尼西亚期间同各方就乌危机当前

形势、推动局势降温、下步和谈进程等问题深入交流的情况。李辉表示,各方普遍担忧冲突升级外溢风险,关注危机延宕深层次原因,高度赞赏中巴“六点共识”为推动危机解决提供了一条有价值的路径。各方就和平进程分别提出各自设想,并

期待同中方加强交流,推动危机公平、公正解决。

李辉强调,近期局势趋于复杂,但越是在困难时期,越不能放弃和平的希望。中方将继续以自己的方式坚持劝和促谈,为推动政治解决危机贡献中国智慧和方案。

“长城-2024”反恐国际论坛在京开幕

本报北京8月27日电 记者安普忠报道:由武警部队主办的“长城-2024”反恐国际论坛27日上午在北京开幕。

本届论坛以“无人化反恐作战”为主题,区分反恐战略研讨和专业研讨,主要设置“无人化反恐装备器材”“无人化反恐战法手段”“无人化反恐训练及人才培

养”3个议题。论坛期间,与会代表还将参加训练课目展示、无人化装备观摩、“胜利号角”音乐会等活动。

本届论坛在参会国家数量、代表团层级方面较往届均有突破。来自50多个国家的170余名外方代表,与150余名中方代表共同参会。

武警部队是国家反恐维稳的重要力量。“长城”反恐国际论坛自2016年首次举办以来,已成功组织4届,着力打造具有中国特色和武警部队特点的对外交往国际品牌,旨在凝聚共识、加强交流、携手合作,构筑全球反对恐怖主义的铜墙铁壁。

中国商品和服务(白俄罗斯)展览会在中白工业园开幕

据新华社莫斯科8月26日电 (记者陈汀、鲁金博)2024年中国商品和服务(白俄罗斯)展览会26日在白俄罗斯中白

工业园开幕。首届中国商品和服务(白俄罗斯)展览会于2019年举办,今年是第三届。本届展览会将持续4天,展览面积

超过1万平方米。展品涉及机电、汽车配件、纺织品及纺织机械、医疗设备用品、仓储物流、木材加工等领域。



8月26日,在巴西里约热内卢,观众在电影展海报前交流。第三届中国—巴西电影展26日在巴西里约热内卢开幕,来自中国和巴西的各7部影片将在27日至30日陆续上映。

新华社发