

共建“一带一路”激发“非洲制造”新活力

自共建“一带一路”倡议提出以来,中国与非洲合作之花在非洲广袤大地上绽放。从乌干达到埃及,从塞内加尔到尼日利亚,中国企业建设、运营的工业园区和经济特区如雨后春笋般涌现,成为推动非洲融入全球产业链、助力非洲打造新兴品牌的强劲引擎。

共建“一带一路”合作助力非洲工业化,推动当地制造业可持续发展,大幅提升其在全球市场中的竞争力。随着中非合作不断深化,“非洲制造”正迎来广阔的发展前景。

园区合作赋能“非洲制造”

在位于乌干达东部姆巴莱的中乌姆巴莱工业园区内,27岁的海伦·穆加拉和数百名同事每天早晨来到这里,满怀希望地开始新一天的工作。“这个工业园区为许多当地人带来实实在在的好处。我在这里学到宝贵的技能,也获得了稳定的收入。”她说。

该工业园由中国民营企业天唐集团投资运营,自2018年3月启动以来已吸引40余家企业入驻,为当地创造5000多个就业岗位。园区企业生产的产品琳琅满目,从家用电器到日常美容产品,从家居纺织品到建筑材料,从药品、智能手机到电视、汽车等,涵盖生活的方方面面。这座占地数千公顷的园区,已成为当地品牌的孵化平台,为乌干达工业化和现代化树立了典范。

明珠科技有限公司是最早入驻工业园的企业之一,主要生产照明用品。公司生产的LED灯具价格亲民、便于维修,降低了乌干达对进口灯具的依赖。

当地技术员约瑟夫·奥蒂姆说:“过去,乌干达的

LED灯具主要依靠进口,价格昂贵且维修困难。中国企业改变了这一局面。现在,我们公司每年生产约300万只LED灯泡和灯管,在乌干达各地销售。”

近年来不断涌现的一个个由中国企业建设和运营的园区正是中非工业基础设施不断深化合作、提质升级的缩影。塞内加尔迪亚姆尼亚久工业园、尼日利亚莱基自贸区、中埃·泰达苏伊士经贸合作区……这些中方参与投资的园区对非洲国家招商引资起到“筑巢引凤”的作用,推动“非洲制造”加速发展。

绿色合作提升“非洲制造”魅力

共建“一带一路”倡议倡导的生态保护和可持续发展理念,正助力非洲国家在制造业中采用绿色技术和清洁能源。这不仅为非洲的自然环境筑起一道绿色屏障,而且为非洲制造业贴上“绿色制造”标签。

总部位于乌干达首都坎帕拉的戈文电子公司是该国三大电动摩托车制造商之一,这家电动摩托车制造商从中国进口锂电池,为当地市场提供环保、经济的出行选择。公司首席运营官雅诺什·比萨索说:“客户购买摩托车后,可以享受‘换电’服务,随时把用过的电池送到更换站换取充满电的电池。他们会发现,选择电动摩托车不仅省钱,而且环保。”

在肯尼亚,BasiGo电动巴士项目同样体现了中非在生态友好型交通领域的合作成果。2022年3月,肯尼亚初创公司BasiGo成为第一家在该国推出电动巴士的公司。这些巴士使用中国车企比亚迪设计的零件在当地组装,一次充电可行驶250公里。

该公司市场经理穆托托·西富纳表示,柴油客车的月均燃油成本高达20万肯尼亚先令(1美元约合129肯尼亚先令),而电动巴士的能源成本仅为6万肯尼亚先令,公司计划到2025年引入并运营1000辆电动巴士。

深化合作点亮“非洲制造”未来

中非在电动交通领域的合作,成为共建“一带一路”积极成果的生动例证。中国企业带来的优质产品和技术,正助力非洲走向更加绿色、更可持续的未来。通过与中国深化合作,非洲制造业不断提升自身生产能力,通过应用生态友好型和创新技术,让非洲品牌在全球市场站稳脚跟,展现出竞争力。

联合国环境规划署官员罗达·瓦塞拉表示,与中国的合作使非洲国家得以获取先进技术和支持。许多非洲国家借助与中国的合作大力推动绿色转型,将清洁能源列为优先事项,这对实现全球可持续发展至关重要。

中国社会科学院西亚非洲研究所经济研究室主任、研究员杨宝荣接受新华社记者采访时表示,中国为非洲提供了质优价廉的技术和产品,让更多非洲民众负担得起。

随着双方合作不断加深,中国和非洲正携手开启“非洲制造”的美好未来。非洲国家将发展更先进的技术,培养更多专业人才,开拓更广阔的市场,“非洲制造”正昂首阔步进入繁荣和可持续发展的新时代。

(新华社内罗毕8月25日电 记者许嘉桐)



中国援卢旺达农业技术示范中心坐落在卢旺达的南方省胡耶区,距首都基加利约130公里。2011年,示范中心正式运营,在当地示范和推广水稻、旱稻、菌草、水土保持等技术,并定期开展技术培训。目前,卢旺达已有超过35000名农民接受了示范中心相关技术培训,培训示范工作得到了学员的普遍好评。图为中国专家近日在卢旺达南方省胡耶区的稻田里指导当地稻农进行秧苗移栽。

新华社发

中国空军应邀参加埃及航展

运-20将进行首次国外飞行表演

本报北京8月26日电 高思峰、记者李建文报道:据空军新闻发言人谢鹏介绍,中国空军1架运-20、7架八一飞行表演队歼-10表演机今天从西北某机场起飞,应邀赴埃及参加埃及航展。

据悉,这是空军八一飞行表演队首

次前往非洲国家进行飞行表演,也是表演队出国表演航程最远的一次。运-20将在埃及进行首次国外飞行表演,并与歼-10表演机共舞蓝天、飞越金字塔。此次赴埃及参加航展,展现了中国空军自信开放的姿态,将进一步密切中埃两军交流和友好互动。

外交部发言人

中国始终是非洲开辟减贫新路径的重要贡献者

新华社北京8月26日电 (记者董雪)外交部发言人林剑26日表示,中国始终是非洲探索现代化发展新道路的有力推动者、开辟减贫新路径的重要贡献者,愿以2024年中非合作论坛峰会为契机,继续与非洲携手推进减贫进程。

当日例行记者会上,有记者问:近期,很多非洲媒体和学者关注中非减贫合作,认为中非合作为非洲实现粮食自给自足、消除贫困和改善民生带来了新希望。发言人对此有何评论?如何评价中非合作对非洲减贫的重要意义?

林剑表示,消除贫困是人类共同使命,也是非洲人民共同心愿。从“十大合作计划”到“九项工程”,减贫始终是中非合作的重要组成。“多年来,我们秉持真实亲诚理念和正确义利观,积极落实《中国和非洲联盟加强中非减贫合作纲要》,在中非合作论坛框架下开展减贫交流合作,取得显著成果。”

他介绍,在“减贫惠农工程”中,中国立项实施47个减贫和农业项目,培训近9000人次农业人才,推广300多项先进技术,惠及非洲100多万小农户。中国菌草技术带动当地数十万人增收,

中国杂交水稻推动非洲多国水稻产量从每公顷平均2吨提升到7.5吨,中方专家设立水稻减贫示范村让“人人有所食、人人有储蓄”成为现实,中国企业建立农业合作园区和农产品加工厂极大提升当地农产品附加值,中国建立的非洲农产品输华“绿色通道”让一大批优质非洲农产品走进中国。“百企千村”项目中,中国在非企业实施了320个社会责任项目,超1万个村落社区受益。中方还举办多场非洲基层干部减贫交流研修班,分享减贫经验。

林剑说,中非合作还积极助力非洲大陆工业化进程,提升当地经济自主发展能力。尼日利亚莱基自贸区、中埃·泰达苏伊士经贸合作区等中方参与投资的合作园区大大促进了非洲国家对外招商引资,通过产业集群助力“非洲制造”走向世界。中方在15个非洲国家建成17个鲁班工坊,促进当地民众就业。

他表示,中国始终是非洲探索现代化发展新道路的有力推动者,开辟减贫新路径的重要贡献者。“我们愿以即将举行的2024年中非合作论坛峰会为契机,继续与非洲携手推进减贫进程,为非洲人民创造更加美好的未来。”

泰国新任总理:致力于推动泰中两国关系发展

据新华社曼谷8月26日电 (记者林昊、陈倩慈)泰国新任总理佩通坦·钦那瓦26日表示,泰中两国友谊深厚,她致力于推动两国关系发展。

佩通坦当天在社交媒体上发文说,泰中两国之间的深厚友谊植根于相互信

任与尊重、对繁荣与进步的共同愿景以及两国人民亲如一家的情感联系。

明年将迎来中泰建交50周年。佩通坦表示:“我致力于进一步加强泰中全面战略合作伙伴关系,也期待在2025年与中方共同庆祝两国建交50周年。”

黎以冲突升级 中东再添动荡

■本报记者 张丹

新闻分析

8月25日,黎巴嫩和以色列互相打击对方境内目标,双方冲突骤然升级。

黎巴嫩真主党25日宣布,当天对以色列进行大规模袭击,以报复以色列上月暗杀该组织高级军事指挥官福阿德·舒库尔。在实施报复行动约一个半小时后,黎真主党发表声明称,该组织向以色列11个军事地点发射超过320枚火箭弹,对以色列第一阶段打击已“胜利结束”。

浙江外国语学院环地中海研究院院长马晓霖表示,自去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,黎巴嫩真主党

繁通过袭击以色列的方式来声援哈马斯。目前,加沙停火谈判停滞不前,黎巴嫩真主党此时发动攻击意在向以色列施压。

据报道,以军25日发表声明说,以军事先侦察到黎巴嫩真主党将对以色列进行大规模袭击,随即对黎巴嫩境内目标进行了先发制人的打击。黎军方消息人士透露,以色列战机和无人机当天对黎23个城镇实施35次空袭,其间发射约70枚空对地导弹,以炮兵还向黎19个城镇发射约50枚炮弹。

“以色列先发制人主要有两个目的,一是为了争取战略主动,二是为了提振国内士气。”马晓霖说。

冲突发生后,黎以双方均表现出强硬态度。以色列总理内塔尼亚胡在

安全内阁会议上强调,以色列将继续坚持“谁伤害我们,我们就会伤害他们”的原则。黎巴嫩真主党领导人纳斯鲁拉则称,目前正在评估对以袭击效果,“如果效果不够充分,将保留继续回应的权利”。

“爆发全面战争对黎以双方而言都没有大大好处。”马晓霖认为,黎以此次互相打击使中东局势更加恶化,但双方爆发全面战争的可能性不大。对以色列来说,其主要精力在加沙,此时此刻并不希望与黎巴嫩真主党或其他势力发生全面冲突。对黎巴嫩真主党来说,这次行动的目的在于支持哈马斯,迫使以色列同哈马斯谈判,如果能够通过谈判实现加沙停火,扩大冲突规模就没有必要。

坦桑尼亚桑给巴尔总统向中国援桑医疗队授勋

新华社达累斯萨拉姆8月26日电 (记者华洪立)坦桑尼亚桑给巴尔总统姆维尼26日在桑给巴尔总统府接见第33期中国援桑医疗队,向全体队员授勋、颁发奖章及纪念证书,以表彰他们对桑医疗卫生事业作出的贡献。

姆维尼在授勋仪式上感谢过去60年来中国政府对桑给巴尔医疗卫生事业作出的杰出贡献,高度评价中国医疗队的辛勤工作和无私奉献。他指出,中国

医疗队不仅用先进的医疗技术医治当地患者,而且主动培训当地医学生和医生,为桑给巴尔的医学事业发展储备了人才。姆维尼表示,第33期医疗队对桑给巴尔的腹腔镜微创技术发展作出了非同寻常的贡献,使当地医生的腹腔镜技术从无到有并有了质的飞跃。

第33期援桑给巴尔医疗队队长蒋国庆表示,中国医疗队将继续同桑给巴尔加强卫生合作与交流,为当地人

提供优质医疗服务,为中非友谊贡献更大力量。

据悉,第33期中国援桑给巴尔医疗队自去年9月抵桑以来,累计接诊门诊患者接近4万人次,举办20次大型义诊活动。医疗队即将完成为期一年的援外工作并干近日回国。

坦桑尼亚联合共和国由坦噶尼喀和桑给巴尔两部分组成。中国自1964年开始向桑给巴尔派出医疗队。



8月24日,“康琦嘉鸿”轮(前)靠泊在天津港第二集装箱码头。当日,随着“康琦嘉鸿”轮从天津港第二集装箱码头鸣笛启航,标志着天津港开通至东南亚地区新航线。新开通的航线共投入3艘1100标箱(TU)型集装箱船舶,为我国北方地区提供了又一条直航东南亚的海运物流新通道。

新华社发

国际社会呼吁各方采取行动缓解紧张局势

25日,黎巴嫩和以色列互相打击对方境内目标。国际社会高度关注骤然升级的黎以局势,呼吁相关方采取行动,避免冲突升级。

联合国秘书长古特雷斯25日通过发言人发表声明,对黎巴嫩与以色列边境“蓝线”地区交火事件显著增加“深表担忧”。声明说,这些行动使黎巴嫩和以色列人民都处于危险之中,并威胁地区安全与稳定。古特雷斯呼吁各方立即恢复停火,全面履行联合国安理会第1701号决议。

埃及总统塞西25日会见到访的美军参谋长联席会议主席查尔斯·布朗时说,当前的地区局势要求国际社会

和有关各方采取果断行动,尽一切努力缓解紧张局势。他警告说,在黎巴嫩开辟新的战线很危险,必须维护黎巴嫩的稳定和主权。塞西还呼吁,响应埃及、美国和卡塔尔共同为实现加沙地带立即停火和促进被扣押者交换而作出的努力,这有助于推动该地区局势缓和与稳定。

约旦外交部25日发表声明,警告黎巴嫩南部不断升级的局势可能导致地区战争,威胁地区安全与稳定。约旦外交部发言人苏菲安·古达在当天发布的声明中说,必须遵守安理会第1701号决议,防止局势进一步升级,呼吁各方共同努力,缓和局势,避免陷入

地区战争。

英国外交大臣戴维·拉米25日在社交媒体上说:“各方必须共同努力,防止中东地区冲突升级。我在与黎巴嫩总理米卡提的通话中表达了对今天事件的密切关注,并强调各方必须保持克制。”

英国国防大臣约翰·希利25日在社交媒体上说:“整个中东地区的局势降级至关重要。我今天在与以色列国防部长加兰特的谈话中强调了英国对以色列安全的支持以及在加沙达成停火的重要性。我们着重讨论了关于避免局势升级和发生更大地区冲突的问题。”

(综合新华社报道)