中越务实合作跑出“加速度”

一趟又一趟中越快速通关班列（以下简称“中越班列”）满载化工品、机械设备等中国产品，驶抵越南安员站；一车又一车越南榴莲、菠萝蜜接连通关，从广西凭祥友谊关口岸进入中国市场；本月初，从越南胡志明市到芽庄的新列车投入试运营，当地乘客感受到“中国制造”的先进和舒适；在河内大学孔子学院，上半年参加汉语水平考试的人数再创新高……今年以来，山连山、水连水的中越两国，在务实合作之路上跑出“加速度”，交出一份亮眼的成绩单。

“积极探讨拓展共建‘一带一路’倡议和‘两廊一圈’框架对接合作”，“加快推进铁路、高速公路、口岸基础设施‘硬联通’”，“提升智慧海关‘软联通’”，“携手打造安全、稳定的产业链供应链”……8月19日，中共中央总书记、国家主席习近平同来华进行国事访问的越共中央总书记、国家主席苏林举行会谈时，这样为深化两国务实合作指明方向。

会谈后，双方还共同见证签署关于党校、互联互通、工业、金融、海关检验检疫、卫生、新闻机构和媒体、地方、民生等领域多项双边合作文件。

“硬联通”推升经贸投资热度

中国驻越南大使熊波表示，去年12月，习近平总书记、国家主席对越南进行历史性访问取得圆满成功。当前，中越双方正全力落实此访中两党最高领导人达成的重要共识和联合声明精神，取得一系列重要成果，推动构建具有战略意义的中越命运共同体取得良好开局。

越南中国商会会长顾朝庆告诉记者，今年前7个月，越南果蔬对华出口额不断攀升，双方在机械设备、电子产品等领域的合作也日趋紧密。与此同时，在越南吸引的新增投资项目数量上，中国排名第一，这充分体现了中国企业对越南市场的重视。这些项目为北江、北宁、平阳等地工业园区创造了大量本土就业岗位。

中国已连续多年保持越南第一大贸易伙伴地位，越南是中国在东盟的第一大贸易伙伴。今年以来，中越经贸合作发展势头强劲，前7个月双边贸易额达1450亿美元，较去年同期增长逾20%。

随着双方合作领域持续拓展、新增长点不断涌现，中越跨境货物运输保持高位运行。据统计，截至8月18日，广西始发中越班列今年累计发送7850标箱，同比增长15倍。

广西铁捷物流有限责任公司通过中越班列向越南出口汽车零配件、陶瓷电容等产品。公司业务经理黄鸿俊告诉记者，中越班列“方便快捷、运输成本更低”，“提升了我们产品的竞争力，也为我们开拓海外市场争取更多机会”。

7月底，在胡志明市西贡河畔，巨大电子屏幕上播放着一则TCL广告，广告语为“梦想开始的地方”。这个中国科技品牌正在庆祝“出海”25周年，而越南正是TCL全球化布局的第一站。

TCL创始人、董事长李东生说，在满足越南和东盟市场需求的同时，TCL计划进一步在越南整合资源，打造可辐射东南亚乃至欧美市场的区域制造和供应链中心。

越南胡志明市国家大学下属人文与社会科学大学国际关系学院院长阮增毅告诉记者，铁路、高速公路等基础设施的互联互通将加快越中两国战略对接合作，更好服务两国经济发展、更多惠及两国人民，而清洁能源、电商、物流等领域将作为新的增长点，推动越中经贸合作迈上新台阶。

“软联通”让“两头甜”更甜

眼下正是越南菠萝蜜和榴莲等水果上市的旺季。“我们现在每天都会从友谊关口岸进口一两柜越南菠萝蜜、十几柜越南榴莲。”广西胜航进出口贸易有限公司业务员周仙霞告诉记者。

友谊关口岸位于广西凭祥市，见证了今年以来越南农产品输华的快速增长。来自越南的“甜蜜”丰富着中国消费者的味蕾，中国市场的潜力也让越南供应商尝足“甜头”。

据统计，今年前7个月，越南果蔬对华出口额达21亿美元，占越南果蔬总出口额的64%。其中，越南榴莲对华出口额达12.2亿美元，同比增长46%，占越南榴莲出口总额的比例高达92.4%。

“两头甜”的背后，离不开检验检疫政策和贸易便利化措施的支持。在友谊关口岸，通过“智能查验辅助管理系统”，数字化方式减少了货物等待时间，提高查验效率；通过“智能检疫处理系统”，数字化、全留痕的检疫流程取代了“线下跑腿”。

目前，中越智慧口岸项目建设正在全面推进，建成后又将提高口岸通行能力的“智慧指数”，为双边贸易投资按下“加速键”。“智慧口岸项目依托卫星导航和5G技术，将实现集装箱无人驾驶运输车辆、自动化吊装设备、集装箱检查系统、智能审图系统的集成及统筹调度，最终实现中越进出口货物24小时全天通关。”友谊关海关副关长高辉说。

“双向奔赴”活力澎湃

越南游客在广西防城港享用中国火锅，在凭祥步行街买衣服；中国游客在河内品尝越南米粉，在下龙湾欣赏越南美景……今年上半年，中越跨境旅游的“双向奔赴”活力澎湃。

今年暑假，来自中国广东的黄姚琳和好友相约到越南胡志明市旅游。“5年前我第一次来越南旅游时只来得及在北部和中部游玩，这次特意来到南部，想完成一次完整的‘穿越’之旅。”与5年前相比，如今多处景点和餐馆可见中文提示，酒店有了会中文的工作人员，提升了中国游客的旅游体验。

据越南国家旅游局统计，今年5月，越南接待中国游客35.7万人次，中国成为越南入境游第一大客源国。

口岸交通基础条件不断改善，快捷查验加快通关效率，也持续带热中越“边境游”。防城港东兴市与越南芒街市仅一河之隔。防城港东兴口岸是见证中越游客“双向奔赴”的重要口岸。

8月17日，口岸开关不久，越南导游阮氏金就带着旅游团过关，开启中国之旅。“中国是越南游客最喜欢的旅游目的地之一。”她说，现在每周都要带两三个旅游团来中国，“很多人对旅行体验非常满意，回国后还会推荐给自己的亲友”。

越南游客梁氏幸在东兴游玩了两天，意犹未尽：“这边风景美、环境好，还方便，通过东兴口岸很快就能返回越南。”

去年12月底，广西防城港至东兴铁路开通运营，东兴市这座中越边境城市从此接入全国铁路网。越来越多越南游客选择搭乘这条高铁线路，转往中国其他旅游目的地。

“共饮一江水，早相见、晚相望，清晨共听雄鸡高唱”，动人旋律唱出中越两国山水相连的睦邻情谊。随着互联互通进一步提升，贸易投资继续扩大，中越之间的“双向奔赴”将更踊跃、更广阔，中越命运共同体建设将不断走深走实。

（新华社河内/南宁8月20日电 记者**胡佳丽、黄耀滕、孙一**）

8月9日，一列装载55箱的中欧班列驶出黑龙江同江北站。截至2024年8月20日，中欧班列“东通道”满洲里、绥芬河、同江铁路口岸累计通行量突破30000列、发送货物291万标箱，实现连年增长，呈现量质齐升的良好态势，为服务高质量共建“一带一路”注入了新动能。

新华社发

中非基建合作，打通非洲发展新脉络

今年以来，中国和非洲在基建领域合作又是收获满满。乌干达卡鲁玛水电站全部机组实现发电并网目标、尼日利亚拉各斯轻轨红线项目一期通车、肯尼亚斯瓦克大坝主体建设完工……中非基建合作成果遍布非洲这片充满希望的大陆，提升了基础设施和互联互通水平，改善了经济社会发展条件，推动非洲工业化、现代化和一体化进程，为非洲发展打通新脉络。

能源设施助力非洲绿色发展。中国助力非洲国家建设了一大批清洁能源项目。在肯尼亚，中企承建的东非最大光伏电站加里萨光伏电站年均发电量超过7600万千瓦时，每年可减少约6.4万吨二氧化碳排放；在几内亚建设的凯乐塔水电站，极大缓解了首都科纳克里及周边地区的用电荒，水电站的实际效果图被印在了面值2万的几内亚法郎纸币背面。中国积极推动水能、风能、太阳能、地热能等一批绿色能源技术、产品、经验“走出去”，一座座水电站、风电站、光伏电站从无到有，助推越来越多参与共建“一带一路”的非洲国家实现绿色低碳发展梦。肯尼亚国民议会议长摩西·马西卡·韦坦古拉表示，绿色发展是非洲实现可持续发展的必然选择，中国一直是肯尼亚可靠的合作伙伴，中国的支持对非洲发展至关重要。

交通建设加速非洲资源要素流动。“要想富，先修路。”这条中国发展“金律”也在非洲继续得到印证。在肯尼亚，被誉为“幸福路”的蒙内铁路，大幅提升港口物资到东非腹地的运输效率，大大缩减物流成本，使得沿线商贸发展随之提速；莱索托莫塞公路项目今年6月完成竣工交接，预计全线出行时间将由4小时缩短至1.5小时；中企承建的尼日利亚阿布贾城铁今年5月举行商业运营启动仪式，将极大缓解尼首都交通拥堵压力，为当地经济发展注入新的活力。尼日利亚总统提努布表示，阿布贾城铁的运营是“合作、奉献、进步和远见的成果”。

园区合作推动非洲工业化进程。中国-乌干达姆巴莱工业园、塞内加尔迪亚姆尼亚久工业园、尼日利亚莱基自贸区、中埃·泰达苏伊士经贸合作区……一个个中方参与投资的园区正是中非工业基础设施不断深化合作、提质升级的缩影，对非洲国家招商引资起到“筑巢引凤”的作用，推动“非洲制造”加速发展。源自中国的投资、技术和运营经验，为全球南方国家的工业化进程和发展振兴提供丰富养料。乌干达贸易、工业和合作部工业国务部长戴维·巴哈蒂说，中国企业和投资者在乌干达经营的工业园利用当地资源发展制造业，助力非中工业化合作不断迈上新台阶，与非盟《2063年议程》目标相呼应。“期待这些工业园能够孕育出更多非洲本土品牌，让‘非洲制造’走向世界！”

港口建设创造非洲贸易新机遇。近年来，中企建设并参与运营的喀麦隆克里比深水港一期项目正式投入使用，开始迎送往来的万吨级大型船舶，为相邻的中非共和国、乍得等内陆国家提供了新的发展机遇。中企承建的坦桑尼亚第一个现代化大型渔港——基卢瓦渔港项目奠基，作为坦桑政府第三个五年计划的旗舰项目，有望成为激活其新经济领域增长点的重要抓手。联合国工业发展组织中部非洲区域代表雷蒙德·塔瓦雷斯说，克里比深水港在促进喀麦隆基础设施建设、就业、贸易和投资方面发挥了至关重要的作用，加快了喀麦隆经济社会发展，参与共建“一带一路”是非洲实现工业化、实现可持续发展的重要一环。

基础设施建设是非洲发展的基石，改善基础设施状况是非洲国家的普遍期待和迫切愿望。在中非合作论坛机制下，中国企业为非洲新增和升级铁路超过1万公里、公路近10万公里、桥梁近千座、港口近百个，为多国搭建起电力供应和通讯网络，为推进非洲大陆互联互通作出重要贡献。

中非合作兴，则南南合作兴。中非双方发展好，世界会更好。新时代的中非合作是中非双方实现共同发展的必由之路，将为构建更加紧密的中非命运共同体奠定更加坚实的物质基础，也将为促进发展中国家群体性崛起、推动国际力量对比向更加均衡的方向发展注入强劲动力。

（新华社洛美8月21日电 记者**孙毅**）

阿塞拜疆正式申请加入金砖国家合作机制

新华社巴库8月20日电 （记者**钟忠**）阿塞拜疆外交部20日说，该国已正式申请加入金砖国家合作机制。

据阿塞拜疆新闻社报道，阿外交部发言人艾汉·哈吉扎德当天宣布了这一消息。

今年7月，上海合作组织成员国元首理事会第二十四次会议在哈萨克斯坦阿斯塔纳举行。峰会期间，阿塞拜疆曾表达加入金砖国家合作机制的意愿。

2006年，巴西、俄罗斯、印度和中国四国外长举行首次会晤，开启金砖国家合作序幕。为应对金融危机，四国领导人2009年6月在俄罗斯举行首次会晤，金砖国家间的合作机制正式启动。2010年12月，四国在协商一致的基础上，正式吸收南非加入机制。2023年8月24日，金砖国家领导人第十五次会晤特别记者会宣布，邀请沙特、埃及、阿联酋、阿根廷、伊朗、埃塞俄比亚正式成为金砖大家庭成员，其成员资格从2024年1月1日起生效。

美式“暴力逻辑”恶化中东局势

■王 敏

国际观察 中国新闻名专栏

近日，美国国防部长奥斯汀下令将“佐治亚”号核潜艇部署至中东地区，还要求“亚伯拉罕·林肯”号航母打击群加速向该地区转移。奥斯汀声称，此举是为应对哈马斯领导人哈尼亚遇刺身亡后“中东地区局势升级”。然而，分析人士认为，美国加强在中东地区的军事力量，无异于火上浇油，只会使该地区局势愈加紧张，加沙地带难觅和平曙光。

中东局势高度紧张的背后是美国“以力压人”的一贯做派。哈尼亚被刺身亡后，美国对伊朗主权遭到严重侵犯视而不见，反而要求伊不得升级冲突，日前还批准新一轮价值约200亿美元的对以军售计划。自本轮巴以冲突爆发以来，美国一直在外交和军事层面偏袒以色列：漠视加沙的人道主义灾难，接二连三向以色列提供军火援助；滥用否决权，多次阻挠联合国安理会要求停火的行动；以“确保国际航行安全”为名，在红海和海湾地区持续对也门胡塞武装目标发动空袭……这些行径的背后，是美国根深蒂固的霸权傲慢，是以航母代替《联合国宪章》、以军事打击代替和谈的暴力逻辑，其结果只会将整个中东推向“高度不稳定状态”。

多年来，只要中东局势一升温，美国必定派出航母，以期达到威慑胁迫的目的。然而，正是这种看似“见效快”的举措，给中东地区通向和平的道路埋下种种隐患。解决巴以问题的关键在于真正落实“两国方案”、恢复巴勒斯坦人的合法权利。如今美国的中东政策工具箱中，除了拜登政府口头上的“外交灭火”，就只剩下赤裸裸的暴力威胁。如此行事，根本无法纾解中东当前的困局，无怪乎有美国学者指出，“美国的中东政策已经失败”。

持续至今的巴以冲突已造成大量平民伤亡和严重人道主义灾难，负面外溢效应也加速显现。美国的中东政策，特别是在巴以问题上的态度也因此受到国际社会越来越多的质疑和反对。在是否承认巴勒斯坦国的问题上，欧洲国家已经表现出与美国截然不同的立场；美国国内也多次发生游行，大量民众在白宫周围抗议拜登政府在巴以冲突中的政策……事实表明，美国倘若继续奉行原本的中东政策，只会使自己更加孤立，不断陷入失道寡助的境地。

恃德者昌，恃力者亡。当前，巴以冲突仍在继续，加沙地带的人道主义灾难不断加重。美国应当与国际社会一道，切实推动局势降温，缓解人道主义灾难，加大对当事方的劝和促谈力度，早日平息加沙战火，而不是派遣航母、核潜艇，刺激紧张局势进一步升级。

缅甸领导人：缅方高度重视对华关系

新华社仰光8月21日电 （记者**张东强、黎广滔**）缅甸领导人敏昂莱21日在内比都表示，缅中友谊源远流长，缅方高度重视对华关系，致力于发展缅中各领域合作，巩固加强两国传统胞波情谊，造福两国人民。

敏昂莱当天接受中国新任驻缅甸大使马珈递交国书时说，缅中两国始终遵循和平共处五项原则精神开展友好合作。缅方将全力维护中国在缅人员项目安全，切实维护缅中边境安全稳定，绝不允许任何有损中国安全和利益的行为。

马珈表示，中方将坚定不移推进对缅友好政策，欢迎缅方与中方加强对接，共建中缅命运共同体。希望缅方切实维护中国在缅人员项目安全，为双方交往合作营造安全环境。

近日，中国第22批赴黎巴嫩维和多功能工兵分队高标准通过联合国2024年第三季度装备核查。图为核查期间联合国官员检查分队装备器材。

黄远利摄