

党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》指出，“在发展中保障和改善民生是中国式现代化的重大任务”。近日召开的中央政治局会议强调，“要加大保障和改善民生力度”。

发展向前，民生向暖。各地各部门坚持在发展中保障和改善民生，落实落细一项项改革举措，一张张“民生清单”，努力让人民群众的获得感、幸福感、安全感更加充实、更有保障、更可持续。

强化资金政策支持，夯实民生之基

就业是最大的民生。决定强调“优化创业促进就业政策环境，支持和规范发展新就业形态”。各地各部门向改革要动力、要办法，打出一系列政策“组合拳”：

中央财政今年安排就业补助资金预算667亿元；人力资源社会保障部、教育部、财政部提出11条稳就业政策举措，其中明确整合优化吸纳就业补贴和扩岗补助政策，合并实施一次性吸纳就业补贴和一次性扩岗补助政策；四川将强化稳岗扩岗作为促就业的重点，鼓励企业释放更多岗位吸纳高校毕业生；江苏实施社会化岗位拓展行动，开发岗位不少于10万个；广西开展数字经济、先进制造业等技能培训……

今年以来，全国城镇调查失业率持续低于去年同期水平。上半年，我国城镇新增就业人数698万人，同比增加20万人，完成全年目标任务58%。

在发展中保障和改善民生是中国式现代化的重大任务。进一步全面深化改革，必须始终把满足人民对美好生活的向往作为出发点和落脚点。

投入力度，彰显民生温度。

上半年，各级财政部门持续优化财政支出结构，强化基本民生财力保障，其中社会保障和就业支出22697亿元，同比增长4.2%；城乡社区支出10472亿元，同比增长8%；教育支出20291亿元，同比增长0.6%。

“加大民生投入，应本着取之于民、用之于民的原则，注重立足长远、为民谋利，寻求最大公约数，以务实管用、行之有效的改革举措，实现好、维护好、发展好人民群众的根本利益。”国务院发展研究中心研究员龙海波说。

聚焦急难愁盼，回应民生关切

首次对连续参保给出激励政策，放开放宽参保户籍限制，进一步扩大职工

以更有力举措增强民生获得感

当前抓改革促发展观察

全等老百姓急难愁盼中找准改革的发力点和突破口，推出更多民生所急、民心所向的改革举措，才能让人民群众的获得感不断增强。

决定强调“完善基本公共服务制度体系，加强普惠性、基础性、兜底性民生建设”，要求“健全社会保障体系”“深化医药卫生体制改革”“优化基本养老服务供给”等。

今年城乡居民基础养老金月最低标准提高19.4%，城镇退休职工按照人均3%的水平提高基本养老金；《深化医药卫生体制改革2024年重点工作任务》进一步细化医改“路线图”；《深入实施以人为本的新型城镇化战略五年行动计划》对今后5年深化户籍制度改革作出明确部署……

从医疗、养老到深化户籍制度改革，一项项暖心举措持续增进民生福祉。

坚持高质量发展，创造更美好生活

保护生态环境，是创造美好生活不可或缺的一环。

近年来，生态文明体制改革不断深化。建立环保督察工作机制，深入打好污染防治攻坚战，健全生态保护补偿机制，编制重点生态功能区产业准入负面清单，划定并严守生态保护红线……一项项有力改革举措成绩斐然。今年6月1日，《生态保护补偿条例》开始施行，深化生态文明体制改革步入新阶段。

近年来，我国城乡面貌发生巨大变化，城乡居民收入比不断下降，农村基础设施和公共服务明显改善。

围绕完善强农惠农富农支持制度，决定指出，坚持农业农村优先发展，完善乡村振兴投入机制，并对“优化农业补贴政策体系”“完善覆盖农村人口的常态化防止返贫致贫机制”“加快健全种粮农民收益保障机制”等作出具体部署。

发展出题目，改革做文章。

改革完善社会救助制度，加强低收入人口认定和动态监测；健全基本公共服务体系，进一步完善共建共治共享的社会治理制度；以社会主义核心价值观引领文化建设，更好丰富人民精神世界……一项项改革成果，强信心、暖人心、聚民心。

民生虽小事，枝叶总关情。保障和改善民生没有终点。在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，全国上下齐心协力，锚定党的二十届三中全会提出的改革任务，扎实做好民生保障工作，必将绘就幸福民生新画卷。

（据新华社北京8月11日电 记者樊曦、叶昊鸣、周圆）

深化网信领域改革 以网信事业高质量发展助力中国式现代化

——访中央网信办主任庄荣文

权威访谈

学习贯彻党的二十届三中全会精神

党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》对健全网络综合治理体系作出系统部署。

新时代网信领域改革成效如何？健全网络综合治理体系将从哪些方面重点发力？记者采访了中央网信办主任庄荣文。

问：如何看待新时代我国网信领域取得的改革成效？

答：党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央准确把握信息时代的时与势，把党管互联网作为重要政治原则，改革和完善互联网管理领导体制机制，引领网信事业取得历史性成就，发生历史性变革，网络强国建设迈出新步伐。

党对网信工作的领导全面加强。成立中央网络安全和信息化领导小组（后改为委员会），全国各省级、地市级党委成立网信委，互联网管理领导体制机制基本理顺。压实网络意识形态工作责任制，网络安全工作责任制，推动党管互联网落到实处。全面加强网信系统党的建设和干部队伍建设，网信三级工作体系基本建立，形成全国“一张网”“一盘棋”工作格局。

网信领域统筹协调更加有力。强化网信领域顶层设计、总体布局、统筹协调、整体推进和督促落实。健全完善各领域、多层次协调机制，统筹推进网信领域重要任务、重大项目、重点工程，形成

统筹有力、分工负责、协同配合、齐抓共管的生动局面。

网信领域重点工作成效显著。创新网络内容建设和管理，大力推动党的创新理论深入人心，精心做好网上重大主题宣传，健全完善网上风险防范机制，网络空间主旋律更高昂、正能量更强劲。基本建成网络综合治理体系，推动网络治理由事后管理向过程治理、多头管理向协同治理转变。建立健全网络安全防护体系，强化关键信息基础设施安全防护、数据安全和个人信息保护，网络安全保障体系和能力建设持续提升。加强网信领域核心技术自主创新，建成全球规模最大、技术领先、性能优越的信息基础设施，信息化对高质量发展支撑作用更加凸显。推进依法治网，网络领域立法150多部，加大网络执法力度，网络空间法治化进程不断加快。创设并连续10年成功举办世界互联网大会乌镇峰会，深入开展网信领域国际交流合作，网络空间国际话语权和影响力明显增强。

问：下一步，如何加强网络空间法治建设、健全网络生态治理长效机制？

答：加强网络空间法治建设、健全网络生态治理长效机制是实施网络强国战略的必然要求，是营造清朗网络空间的重要保障。我们将深入推进系统治理、依法治理、综合治理、源头治理，着力构建良好网络生态。

提高网络文明水平。坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想引领网络空间，积极培育和践行社会主义核心价值观，丰富优质网络文化产品供给，提供更多满足广大网民精神文化需求的网络产品和服务。

（据新华社北京8月12日电 记者王思北）



“惠民驿站”便民利民

■本报记者 曹蒙洁 武诗韬

夏日，新疆军区某团卡鲁河边防连营区外，一名战士正细心地帮助牧民填写快递信息。在他身后，“惠民驿站”4个大字格外显眼。

记者了解到，这个连队所处地区较为偏远，交通不便。为给牧区群众提供生活便利，经报上级批准，连队专门建立“惠民驿站”。驿站分为“为民之家”“草原商店”“便民诊所”3部分，主要为附近牧民、护边员、民警提供中转住宿、快递收发、生活必需品采购、看病问诊等服务保障。

“作为‘民族团结模范连’，每逢节假日，我们都会走访牧区群众，了解他们的生活困难。”该连指导员介绍，牧民放牧周期长、转场行程远，“为民之家”配置了住宿、取暖、发电、炊事、洗浴等设施，为往来牧民提供便利。

“以前，每次放牧要走很远的路，晚上只能睡帐篷。”牧民巴德玛拉告诉记者，现在在转场途中可以住进“惠民驿站”，住宿的同时还能洗上热水澡，感觉很方便。

此外，该连还对“草原商店”和“便民诊所”服务进行升级——结合现代化信息技术，将商店升级为无人售货形式，牧区群众可以自主选购、结算支付，方便高效；在看病问诊的基础上，“便民诊所”增加健康体检服务，每年为附近牧民进行身体检查。

“戍边是本职，爱民是本色。”该团连队指导员介绍，多年来，连队官兵用心用情为民服务，始终与牧民群众的心紧紧连在一起。下一步，他们将继续指导连队拓展“惠民驿站”服务功能，为牧区群众提供更多生活便利。

防汛形势依然严峻 水利部门加强防汛关键期洪水防御

据新华社北京8月12日电（记者刘诗涛）记者12日从水利部了解到，未来一周，受强降雨影响，海河、黄河、长江、珠江、辽河流域的一些河流可能发生洪水过程，防汛形势依然严峻复杂，水利部门正进一步加强防汛关键期洪水防御。

水利部当日召开防汛周会商会议，滚动分析乌苏里江、黄河流域北洛河防汛形势，分析研判全国汛情发展态势。据预报，未来一周，受强降雨影响，海河流域滦河和潮白河、黄河流域渭河、长江流域岷江、珠江流域西江干支流、辽河流域辽河和大凌河、鸭绿江可能发生洪水过程，暴雨区内中小河流洪水和局地山洪灾害风险较高。

同时，乌苏里江干流洪水于12日5时全线超警，预计14日前后将全线超

过保证水位，洪水过程将持续至8月下旬；北洛河发生的高含沙洪水正向下游演进，汇入渭河后进入黄河，三门峡、小浪底等水库面临高含沙洪水考验。

国家防总副总指挥、水利部部长李国英表示，当前的防汛形势依然严峻复杂，水利系统持续保持防汛关键期工作机制和工作状态，落实各项防御措施。

目前，水利部门正着力抓好以下重点，进一步提高防汛关键期防汛工作的针对性、精准性、时效性：乌苏里江洪水防御方面，紧盯并预测洪水演进过程，提前研判风险，确保防御措施跑赢洪水演进速度；辽河、大凌河洪水防御方面，有针对性提前采取防御措施，确保堤防不决口；其他河流洪水防御方面，重点做好水库群科学调度，拦洪削峰，尽可能减轻下游河道防洪压力。

（上接第一版）

一次投送任务中，装备尺寸与重量均达到运-20的技术参数上限，最稳妥的方案是将装备拆解，分两架次投送。然而，拆解与安装装备耗时费力，如果采用这一方案势必对后续战斗带来不利影响。

为了最大限度提升作战效率，该师官兵凭借对运-20的熟悉了解，重新调整货舱内部结构部件，仅用一架次便将装备整体投送至指定地域。

“过去我们想得最多的是如何把战机的飞行好、保障好，如今大家的目标是如何为战场打赢提供有力保障。”该师领导告诉记者，从“保障飞行”到“保障作战”，从“保障为安全”到“保障为实现作战意图”，观念的不断转变，让他们研究、改进、创新的步伐越走越快、越走越实。

运-20列装后，该师某机务大队官兵将自己纳入作战体系，预想未来将要装载运输的各军兵种的各型装备，掌握其参数并纳入数据库，匹配不同的战机构型，以便在需要时随取随用。

“鲲鹏”的到来重塑了我们，我们也在一次又一次任务中重塑着“鲲鹏”。”该师一名领导说。

创新的风暴，激荡在官兵头脑深处

战机的剧烈轰鸣声，被阻隔在窗外。创新的风暴，激荡在官兵头脑深处。

一栋小楼内，该师某团模拟训练中心卢主任，正全神贯注地将最新一批飞行数据纳入“鲲鹏之翼”系列软件的数据库。

“有了这款软件，飞行员只需一台平板电脑，便可高效进行作战规划，解决飞行中遇到的各类问题。”卢主任一边说，一边为记者操作展示——

点击图标，进入操作页面，只需输入起降机场的信息，即可实现任务航线“一键规划”。这款软件综合运用大气运动方程、地理信息技术、耗油量模型等，可快速计算出航行时间、油量情况、空投时机、空速转换、坐标量算等关键飞行诸元。

“遇到紧急任务，我们可以‘拎包就走’。”卢主任说，基于丰富的数据资源优势和优秀的算法模型，他们可以做到任务准备“无纸化”，实现装载、航程智能化匹配，大大缩短了飞行准备时间。

“改革创新，是引领转型发展的第一动力。”身为一名飞行员，卢主任谈起了开发这款软件的初衷——与驾驶国产中型运输机相比，驾驶运-20的飞行员要承担过去飞行、领航、通信和机械师4个岗位的工作，以前的飞行理念、模式，已无法适应新机特点。

“怎样才能尽快驾驭新型战机？只有创新！”卢主任说，无数个夜晚，一行行代码在小楼内被写下、修改、删除、重写，一个个练兵备战数据集成囊，最终孵化出一套全新系统，使战斗力生成模式向“数智化”加速转变。

战机已经跨代，战斗力生成模式也不能原地踏步。在该师某团模拟训练中心，运-20模拟机的使用正悄然从“技术型”迈向“战术型”。

过去，飞行员在模拟机上主要是练基础操作、飞行规范。如今，该师不断与厂家、科研院所对接需求，在系统内嵌入

大量信息数据，可以构造不同的机场环境、天气情况、地理条件、突发灾情等，帮助飞行员探索飞机性能、掌握战技方法、补短板强弱项。

“如同‘1.0软件’驱动不了‘2.0硬件’，要想适应科技之变、战争之变、对手之变，必须充分发挥创新驱动作用，培育战斗力新的增长点。”该师某飞行大队大队长说，以模拟仿真、信息网络、人工智能为主要技术支持的军事训练变革不断加快，官兵将越来越多地在屏幕前“学习战争”“预演战争”。

要飞的航程还很远，要攀的高峰还很多

采访中，记者在该师看到的一段三维动画，讲述了他们改革转型的奋进征程。将目光从动画投向现实，这支新质作战力量的成长步伐，印刻在每一道转型腾飞、加速奋飞的航迹上，踩实在每一名官兵主动加压、挑战自我的行动中。

午后，烈日似火。一架运-20抵达机场上空后，突然快速俯冲下降……记者的心随着战机飞行上下起伏，完成这个高难度战术动作的飞行员是谁？

记者在停机坪旁守候，等来的竟是一名刚担任机长不久的飞行员。他告诉记者，像这样的战术课目训练，在该师已是常态。

“仅仅是一次普通的飞行训练，为什么要采取如此高难度的战术降落动作？”采访该师一名飞行大队大队长时，记者提出了心中的疑问。

“战机优异的操控性能，让飞行员操控更便捷，但我们的大脑必须承载更大的载荷。”这名大队长回答说，相比刚起步时，如今他们的任务数量和难度都大幅增长。这也让他们更加深刻地思考：作为一支新质作战力量，如何充分挖掘潜能，将自己更好地融入联合作战体系。

立足未来严峻复杂的战场环境，该师研究形成了几十项专项飞行训练内容，每次飞行都要穿插开展战术课目训练，确保一旦遭遇特情，能够从从容应对。

“这不仅是训练课目的改革，更是对战略运输机的战场使用模式和理念的变革。”该师领导告诉记者，几年来，官兵与“鲲鹏”一起越来越深入地进入战斗角色，也越来越清晰地塑造着自身角色。

前不久的一次演训活动中，该师派出的机组在完成既定任务后，主动向指挥所提出能够更好发挥运-20战场性能的演训新构想。经报上级批准，他们展开了一场任务之外的演训。

这一次“加戏”，不仅让他们加深了对体系中自身角色的理解，而且让其要素更清晰地看到了运-20的能力与作用。

“运-20列装至今，第一个5年已经过去。未来，要飞的航程还很远，要攀的高峰还很多。”采访中，一名飞行员对当年驾驶中型机飞越喜马拉雅山脉的经历印象深刻，“把油门推到底，依然感觉像一头负重老牛，爬升得很吃力。”

前不久，他驾驶运-20再度飞越喜马拉雅山脉，只需轻推油门，战机便从容飞越。他不禁想起那句诗：“大鹏一日同风起，扶摇直上九万里。”

这名飞行员意味深长地说，托举“鲲鹏”翱翔的，正是这个改革强军伟大时代的云水和长风。

