

海岛机场：我的哨位在“奔跑”

——探访海军航空兵西沙某场站场务连驱鸟班

■傅琳 沈宏权 本报记者 陈典宏



“不好，有鸟！”
话音未落，一名战士从尚未停稳的驱鸟车上“闪”出，沿着被烈日晒得热气腾腾的跑道边飞奔10几米，然后站定、据枪、瞄准——随着“砰”的一声枪响，一只鸟儿惊慌地飞逃。

随后，这名战士拿起对讲机：“场区范围鸟类已驱离，飞机可以降落。”
这是记者日前在海军航空兵西沙某场站看到的一幕。

这名战士名叫王智，是该场站场务连驱鸟班班长，也是一名驱鸟员。王智介绍，战机飞行时最怕的险情之一就是鸟击。驱鸟兵的主要工作，就是及时驱离场区内的飞鸟，保证战机飞行安全。

军歌《西沙黑》里有一句歌词：“黑就黑得像块铁礁石，黑就黑得像座钢铁堡垒。”黑，是王智给人留下的第一印象。西沙四季皆夏，官兵长年累月风吹日晒，个个晒成了“西沙黑”。然而，即便黑成这样，依然没能掩盖王智右脸上那道黑红相间的疤痕。

聊起这道疤痕，王智打开了话匣子：“前些年，场站只有我一个驱鸟员。西沙是不少鸟类迁徙的必经之地，驱鸟任务极重。”原来，王智的皮肤对驱鸟枪枪油比较敏感，据枪时又要把脸贴在枪托上，时间一长，就留下了这道独特的疤痕。

在西沙，驱鸟兵的战位，被官兵称为“奔跑的哨位”。

驱鸟兵一般通过释放驱鸟声波等方式将飞鸟驱离，但又不能伤害鸟类。有些鸟类习惯了这些噪声后，再靠声波便无法驱离。这类飞鸟一旦靠近机场，驱鸟员需要立即开枪将它们吓飞驱离。由于驱鸟枪不能伤害鸟类，所以射程进行了限制，很多时候战士们要一边奔跑一边作业，以确保战机起降的绝对安全。

该场站领导告诉记者，多年来，一代代西沙军民齐心协力，把西沙建成了物种丰富、绿树成荫的生态绿岛，“爱国爱岛，乐守天涯”是他们共同的精神写照。为保护生态环境，驱鸟兵必须做到驱鸟而不伤鸟。

驱鸟又要护鸟，这是驱鸟兵累之所在。为此，官兵们苦练枪法，开枪时都瞄准鸟儿身后，以达到惊吓驱离的目的。此外，跑道两侧的草地上高低错落设置了一排排拦鸟网，每次飞行任务结束后，官兵们都会及时解救触网小



鸟，并小心翼翼地将它们放归自然。

王智告诉记者，巡场检查时，偶尔会发现鸟儿把窝安在机场草坪上，他们便将鸟巢移至机场外的树林里；若有鸟蛋，便待其孵化飞走后再为其“搬家”。官兵都说，驱鸟既是为了守护战机安全，也为保护鸟儿自身的安危。

作业现场，下士驱鸟员吴思宇警惕地观察着四周。说起“奔跑”，吴思宇感触颇深。新兵下连刚分到驱鸟分队时，吴思宇以为这是一项轻松的工作。

第一天上岗，他就感受到了什么叫“奔跑的哨位”——“其他哨位都是站着或走着，我们的哨位需要奔跑。”

烈日高温下，连续跑了10几趟，吴思宇累得气喘吁吁。驱鸟作业后，胳膊累得抬不起来。而一同执勤的王智，从早上5点进场到晚上8点退场，除了吃饭、上厕所，几乎就没休息过。

那天晚上洗漱，吴思宇才发现，裸露的皮肤已被晒得发红，抵着枪托的地方出现一道深深的红印，一沾水就火辣辣的疼。他不敢想象，这么多年，班长是怎么坚持下来的。

没想到，不知道“怎么坚持”的吴思宇，一干就是4年。曾经的白净小伙，如今变得又黑又壮，肩膀上那道驱鸟员特有的印迹愈发深沉。

谈及转变，吴思宇感慨地说，在一次次警示教育中，他明白了鸟击对飞行

安全的危害，而由于地理位置特殊，他们要奔跑着为战机“放哨”，确保飞行安全。在一次次目睹班长紧急时刻及时出手化险为夷后，他更加理解了驱鸟兵坚守的意义。

服役期满，他在留队申请书中写道：“在‘奔跑的哨位’上‘追风’，守护飞机平安起落，我找到了人生的价值。”

同样奋力奔跑的，还有驱鸟车驾驶员崔光耀。“驱鸟员是用两条腿跑，我有‘四条腿’。”崔光耀幽默地说。

崔光耀驾驶的是一辆装有高音喇叭的皮卡，可循环播放各类驱鸟声波。因保障任务繁重，他平均一天驾驶时间超过7个小时。时间最长的一次，他曾24小时连续作战，那次跟他搭档的驱鸟员就是王智。

那次任务，两人通宵鏖战，在紧张奔波中相互提醒、默契配合，成功处置紧急情况，践行了“绝不能影响飞行安全”的战位使命，受到上级表扬。

正午，骄阳似火。驱鸟班副班长谭玉城手中的驱鸟枪，冒出淡淡的青烟。

“砰！”谭玉城打完一枪驱离飞鸟后，快速上膛，然后将枪放到一边，顺手拿起另一把枪。

“这是他自己摸索出的换枪作业法。”看着眼前的一幕，场务连连长向记者讲起此前一次驱鸟任务中遇到的险情。

那天，台风刚过，鸟儿比平时多了不少。谭玉城不知疲倦地奔跑了一个上午。连续击发加上烈日炙烤，谭玉城手中的枪管热得发烫，意外炸膛。万幸的是，炸膛部位在枪管前端，谭玉城没有受伤。

事后，场务连立即针对“如何确保枪支使用安全”展开研究，通过科学分析气温和击发次数对枪管温度的影响，结合生产厂家给出的参数，研究制订了《驱鸟猎枪使用细则》。

“一开始是有些后怕的，但一想到岗位职责、战位使命，便又生出许多勇气，毫不退缩。”谭玉城告诉记者，在严格执行规定基础上，他摸索出一套换枪作业法——执行任务常备两把枪，每打5发就交替换枪，保证枪有足够的冷却时间，大幅提高了安全系数。

采访结束，记者被晒得头晕眼花，驱鸟兵们却依然保持高度警惕。王智说：“身处边海防一线，在日复一日的坚守中，战酷暑、保安全，看着战鹰平安起落，再多的付出也值了。”

看着他们带有“磨砂感”的黝黑脸庞，记者脑海里不由得又浮现出《西沙黑》的歌词：“西沙黑西沙黑，守岛战士独特的美。报国奉献在天涯，千金不换这光荣岗位……”

上图：驱鸟员飞奔驱鸟。
本报特约通讯员 傅金泉摄

强军论坛

中国新闻名专栏

在遵规守纪前提下放手干事

■石爽

纪律是不可触碰的“高压线”，也是干事创业的“通行证”。习主席在宁夏考察时指出，要把正在全党开展的党纪学习教育抓紧抓实、抓出成效，推动党员、干部认真学习党纪党规，在遵规守纪前提下，安心工作、放手干事，锐意进取、积极作为。这再次告诉我们，遵规守纪与担当作为是有机统一而非矛盾对立的，只要遵规守纪就完全可以安心工作、放手干事。

陈云同志曾强调：“党性原则和党的纪律不存在‘松绑’的问题。”纪律是管党治党的“戒尺”，也是党员干部约束自身行为的准则和遵循。纪律对于党员，犹如“不能为”的托底安全网、“不敢为”的带电高压线。任何一名党员如果在守纪上“放手手脚”，必然会出事。因此，在遵规守纪问题上，是不能有丝毫讨价还价余地的，也来不得半点马虎和放松。

纪律是“紧箍咒”，也是“护身符”。加强党纪学习教育，引导党员干部学纪、知纪、明纪、守纪，既是对党员干部的保护和爱护，也是鼓励干部在遵规守纪前提下开拓进取。正如习主席所说：“全面从严治党不是为了把人管死，让人瞻前顾后、畏首畏尾，搞成暮气沉沉、无所作为的一潭死水，而是要通过明方向、立规矩、正风气、强免疫，营造积极健康、干事创业的政治生态和良好环境。”纪律严明决不能成为“为官不为”的借口。加强纪律建设，严格纪律约束，并不会束缚住干事创业者的手脚，束缚的只是以权谋私者的手脚。

知敬畏，在守纪上“管住手脚”。“畏则不敢肆而德以成，无畏则从其所欲而及于祸。”党员干部应心中高悬法律的明镜，手中紧握法律的戒尺，时刻绷紧纪律规矩这根弦，知晓应该干什么、不该干什么，切实守住公与私的“警戒线”、是与非的“高压线”、情与纪的“分界线”，增强政治定力、纪律定力、道德定力、抵腐定力，让心存敬畏、手握戒尺真正成为日常自觉。

有作为，在干事上“放开手脚”。征程万里阔，奋斗正当时。当前，实现建军一百年奋斗目标到了吃劲奋斗的攻坚期，加油加压的冲刺期，还有许多堵点卡点难点需要打通，需要我们常敲思想警钟、常紧纪律之弦、常存敬畏之心，杜绝“佛系”心态、远离“躺平”行为。我们应在遵规守纪前提下，拿出管用的高招良策，真抓实干，以如履薄冰的谨慎守住红线、守牢底线，以心无旁骛的劲头担当干事、建功立业，跑出加速度、建出高质量，不断凝聚起锚定目标、勠力攻坚的智慧和力量。

(作者单位：人民海军报社)

联勤保障部队某部

集约专修 协作组训

本报讯 汪超、冯志豪报道：“热射病防治，牢记黄金救治法则……”日前，联勤保障部队某部与部队体系医院协作开展一场战场救治技能训练，双方围绕热习服适应、热射病防治、伤员紧急救治等课题展开研讨交流，分享实践经验。这是该部充分发挥保障类型多样、教学资源丰富等优势，牵头片区相关单位协作组训、提升训练质效的一个缩影。

为深入推进军事训练转型升级，该部通过走访座谈、问卷调查等方式，精准对接区域联勤单位，了解掌握组训需求、场地资源使用等情况。在此基础上，他们协商建立“资源共享+优势互补”片区训练协作机制，结合仓储保管、医疗疗养、技术保障等单位的实际情况，划分教学组训任务，统筹使用片区优质训练资

源，探索建立基础训练协作区，实现教育专长、训有场地、练有条件。
“挂钩帮训、以强带弱，有利于促进能力互补、双向提升。”该部领导介绍，他们充分发挥协作区内成员单位的比较优势，带动小散单位联动参训，逐步走向资源共享、协作组训的片区协作组训新路；采取片区集训、上门送训、联动授课、即训即考等办法，统筹开展指挥训练、实射实投、战伤救治等重点内容的联教、联训、联考，以区域集约专修模式帮助片区单位提升研训、抓训、组训能力。
该部领导介绍，下一步，他们将结合前期训练实践总结的经验做法，进一步探索集约专修组训“二次创新”，持续推动基础训练提质增效，练强保障部队打赢的核心能力。

陆军某旅与海军某部联合组织海上驾驶训练

战车夜间蹈海出击

■任泽浩

盛夏时节，夜幕低垂，某海域波涛汹涌。“泛水编波，执行！”随着指挥员一声令下，陆军某旅与海军某部联合组织的一场夜间海上驾驶训练拉开帷幕。

茫茫夜色中，指挥车、突击车、步战车、救护车等各类车型有序编队、机动入海，向着某登陆舰方向快速前进。

海上环境变幻莫测，一个浪头打来，驾驶员朱朝炳所在战车突然猛烈摇晃。车长刘洋立即下令：“减速慢行，稳定车身。”朱朝炳冷静操纵战车，瞄准浪潮间隙加大油门，战车车头瞬间抬高，加速冲出危险区。

“夜间海上驾驶训练难度高、风险大，既考验驾驶员的驾驶能力，也考验车长的指挥本领。”该旅领导介绍，此次训练，他们借助暗夜条件组织泛水编波，开展蛇形限制路、上下登舰等多个课目训练，提升官兵复杂条件下的应急处置能力。

抵近登陆舰舱门时，驾驶员陈家博有些紧张。这是他首次参加夜间海上驾驶训练。面对仅比车身宽几厘米的舱门，陈家博不仅要克服暗夜条件下视觉受限的困难，还要不断修正因海浪拍打车身导致的位置偏差。

根据舰上引导员提示，陈家博反复调整方向，车身前半部分顺利登舰。就在这时，暗涌从战车左侧突然袭来，车身顿时出现明显偏移。危急时刻，陈家博立即关闭左侧水门，跟随车长口令，利用浪潮间隙调整好方向，随后加大油门，顺利登舰。

“平静的海面练不出勇敢的水手。”陈家博感慨地说，陆上训练难以模拟真实海况，只有真正到大海里驾驶战车，才能体会到什么是实战。

“起锚部署！”所有战车顺利登舰、完成捆绑固定后，海军某部指挥员命令登陆舰收锚起航，向前开进。抵达目标海域，一辆辆战车从登陆舰鱼贯而出，在海上不停变换战斗队形，向岸滩发起冲锋。

“3号车遭‘敌’打击，车体漏水，失去动力。”“全军注意！助浮抗沉，执行！”面对突发特情，车组成员打开一键式助浮装置，车体两侧的气囊立即充气，减缓下沉速度。与此同时，附近战车迅速上前实施拖救，将“战损”车辆牵引至岸滩隐蔽地域。

“只有平时将训练条件设难、设险、设真，战时才能底气十足、高效应对。”该旅领导介绍，他们紧贴实战要求，多次立足海上复杂条件开展浮渡装载、海上战斗射击等课目训练，不断提升部队遂行多样化任务能力。

深夜，随着最后一辆战车抵滩，此次训练任务圆满完成。该旅领导介绍，这场训练有效检验了多套战法训法，提升了部队实战能力。



近日，第73集团军某旅组织实弹射击训练。

李士龙摄

