

美日强化军事勾连居心叵测

■李海

7月28日至29日，美日外长防长“2+2”会议以及美日韩三边防长会谈、日韩防长会谈、美日印澳四边机制外长会议等一系列双边多边会议，在日本东京密集举行。美日“升级”同盟关系，强化与地区其他国家间的军事关系，是贯穿其中的重要内容。分析称，上述举动旨在挑动阵营对立，将严重破坏地区和平稳定。

美日加快军事一体化

美日“2+2”会议确认，调整日本自卫队和驻日美军指挥框架，强化两国在防卫装备等安全保障领域的合作。驻日美军将设立“统合司令部”，作为日本“统合作战司令部”的“对口单位”。后者预计于2025年春季设立，将作为统一指挥日本陆海空自卫队的常设机构。美军印太司令部将向驻日美军下放部分作战指挥权，并将驻日美军司令由中将升格为上将，以实现美日指挥体系的对接融合。驻日美军计划成立一个工作组，加强与自卫队“统合作战司令部”合作，并推动针对“明确界定两国指挥和控制机构间关系”等问题的磋商。

此前，驻日美军司令部主要负责基地管理，驻日美军的实战指挥及其与日本自卫队的协调工作，由总部位于夏威夷的美军印太司令部负责。为使美日在“突发事态”中顺畅地开展军事合作，美军有意强化驻日美军司令部的权力。诸多美国媒体认为，本轮调整意味着，驻日美军司令部将升级为一个“全军种或者联合部队总部”，能够与日本共同策划大规模行动。设立“统合作战司令部”，将使驻日美军作战指挥体制更加扁平化，在美日联合军演、情报共享、作战与物资协调等方面拥有更大权限，有利于美日两国部队的快速反应。美国国防部长奥斯汀称，新举措将是驻日美军最重要的变化，也是美日军事关系70年来最重要的改进之一。

奥斯汀表示，虽然升级后的驻日美军司令部司令仍是三星将军，但不排除未来任命一名四星将军作为指挥官前往日本，就像美国在韩国所做的那样。目前，驻韩美军司令拥有韩国军队的“战时



7月22日，参加美日联合军事演习的美陆军士兵登上CH-47运输直升机执行任务。

指挥权”。可见，美国正借机强化对日本的军事控制，将其进一步捆绑在美国战车上，充当美国围堵打压竞争对手的一枚“棋子”。对日本而言，即将成立的“统合作战司令部”，将显著提升自卫队联合作战和进攻能力，为在军事上冲破“战后体制”束缚奠定基础。

美核力量部署前沿化

美日“2+2”会议当天，两国还首次举行“延伸威慑”部长级磋商，确认在日本防卫能力支持下，美国将进一步强化对日本“延伸威慑”的承诺，以遏止对手可能对日本进行的核打击。奥斯汀称：“延伸威慑是美日同盟的核心。”

美国舆论普遍认为，此举对外传递的信息是，美国有强烈意愿使用包括核武器在内的力量保护日本，展示美日同盟围绕提高威慑与应对能力的紧密合作。对于遭受过原子弹爆炸袭击的日本来说，核问题是一个敏感话题。尽管日本主张建立“无核化世界”，但其有关“拥核”的举动从未停止过。围绕“延伸威慑”动作自2010年起开始进行工作级别磋商，2023年度“2+2”会谈也将其作为议题，今年更是首次建立独立部长级框架。日本《朝日新闻》称，这表明日本

对美国“核保护伞”的依赖不断增强，与籍贯是原子弹爆炸地广岛的岸田文雄所倡导的“无核化世界”背道而驰。2023年5月，岸田文雄在广岛主持召开七国集团峰会时，曾宣布以核裁军为重点的“广岛愿景”。然而，此次会议表明，日本政府其实非常希望分享美国的“核保护伞”。随着日本增强对美国的“核依赖”，美国的核力量很可能更多部署到日本本土，使日本的“无核化”和核裁军等倡议流于空谈，日本本土卷入核战争的风险也随之增大。

“美日+”愈发制度化

7月28日首次在日本举行的美日韩三边防长会谈，被视为与美日“2+2”会议几乎同样重要的另一场会谈。这是韩国国防部长15年以来首次访日。3国防长签署“安全合作框架协议”，这是首个为3国提出安全合作基本方向和政策指南的文件。随后，日韩两国防长确认，双方将重启防长及参谋长级互访，恢复部队间定期磋商交流，进一步深化两国防务合作。

美国与日韩两个盟国达成一系列军事合作，反映出美国东北亚联盟体系的最新升级动向。美日“2+2”会议及美日

韩三边防长会谈，依然老调重弹“反对单方面改变现状”，表现出鲜明的指向性，同时也难掩3国的战略焦虑和盘算。面对特朗普卷土重来的强大势头，美国拜登政府急于通过拉紧同盟体系，显示美国“全球领导力”和“盟伴向心力”，增强民主党竞选资本。日韩两国则希望通过固化对美同盟合作，对冲“特朗普风险”。在东京结束会谈后，奥斯汀等人又前往菲律宾，继续以美日同盟为依托，诱使地区盟友追随其“亚太北约化”布局。美国国务院发布新闻稿称，这是克林顿就任国务卿以来第18次“印太之行”，旨在进一步加强美国的持久承诺，深化与盟友和伙伴之间的联系。可见，美国高官此次行程中，东京之行实为美国与其盟友串联互动的“重头戏”，反映出“美日+”框架的进一步布局。

从美日系列会谈中不难看出，拜登政府任期虽已进入最后半年，却急于固化其任内“外交遗产”，并未放松对外关注和投入。其也试图对外显示，尽管深受俄乌冲突和中东危机困扰，美国对外战略重心仍在亚太地区。美日升级军事一体化水平，通过“延伸威慑”加快核力量前沿部署，同时深化美日韩、美日菲、美日澳等多边合作，将进一步加剧地区阵营对抗。

北约预研新型旋翼机

■陈方晓 李亨

据《简氏防务周刊》网站7月29日报道，7月26日，北约授予空中客车直升机公司、美国洛克希德·马丁公司和意大利莱昂纳多公司一项为期13个月的合同，为北约“下一代旋翼机能力”（NGRC）项目提供概念研究。北约希望自2035年开始部署下一代旋翼机。

NGRC项目始于2022年，法国、德国、希腊、意大利、荷兰、英国和加拿大参加了该项目，美国和西班牙是该项目观察员国。北约支持和采购局在一份声明中称，3家公司将在2025年秋季前提交最多两份概念研究。其将采用尖端技术，满足各国作战需求，并在数字设计、开发流程、先进材料和制造等方面进行创新。

北约盟国目前装备的AW101、UH-60、NH-90和“超级美洲狮”等中型多用途直升机，将于2035年至2040年陆续退役。NGRC项目旨在以及时和具有成本效益的方式，研发一款替代上述直升机的下一代旋翼机。根据该项目要求，下一代旋翼机生产成本不超过3500万欧元（约合3805万美元），每小时飞行成本不超过1万欧元。其可在森林、沼泽和山脉等受限地形下进行起降作业，大幅增加作战灵活性，同时具备多用途能力。

下一代旋翼机还将具备无人驾驶能力，可在有人驾驶和无人驾驶两种模式之间迅速切换。其最高时速超过400千米，能够与无人机协同，发射和回收小型无人机，并指挥无人机组。

空中客车直升机公司提供的下一代旋翼机概念设计，基于“快速和成本效益旋翼机”（RACER）的高速直升机。该型直升机机体两侧各有一具螺旋桨取代传统直升机尾桨，提高了飞行速度。不过，在空中客车直升机公司提供的NGRC旋翼机概念图中，两具螺旋桨不是安装在机体两侧，而是安装在尾部且保留了尾桨，机体两侧则安装有武器挂载短翼。

美国洛克希德·马丁公司推出的概念设计，基于该公司旗下西斯科斯基公司研制的X2高速直升机，采用刚性共轴双旋翼和推进螺旋桨布局，同时

吸收了S-97高速直升机的技术经验。该公司目前已在X2高速直升机项目上投入超过10亿美元。

意大利莱昂纳多公司与贝尔直升机公司合作提出的倾转旋翼机概念设计，基于贝尔直升机的V-22和V-280倾转旋翼机。V-22倾转旋翼机已在美军长期服役。V-280倾转旋翼机也已进行数百小时飞行测试，最高时速超过500千米。

尽管3家公司都利用现有机型提出各自概念设计，但分析人士认为，考虑到一个特定概念成熟需要数年时间，且多国合作研制经常出现各种问题，北约NGRC项目仍有很长的路要走。



洛克希德·马丁公司推出的北约下一代旋翼机设计概念图。



据外媒报道，近日，韩国最大造船集团HD现代集团，在其位于京畿道板桥的全球研发中心，举行海军舰艇研究所揭牌仪式，50余名相关人士出席。该研究所的成立，被视为HD现代集团加速技术资源整合、有效应对现实难题的又一重要举措，旨在抢占未来船舶市场竞争优势。

韩最大造船集团加速技术整合

■郭秉鑫

据报道，海军舰艇研究所是在HD现代集团旗下的现代重工特种船事业部所属的舰艇技术中心基础上改编而来。该中心主要职能是为研发未来核心技术提供应用保障和安全监管。海军舰艇研究所被韩国定位为“全球领先的海军技术摇篮”，将主要围绕3个方面展开工作。

一是掌握未来船舶技术。海军舰艇研究所将瞄准HD现代集团在船舶业务方面的三大核心战略，即船舶电气化、无人舰艇研发、加强船舶出口竞争力。同时，为确保未来海军的核心技术能力，该研究所将推动建立技术融合系统，在现有电气化、数字化和人工智能技术基础上，开发更多实用新技术，更好适应海军动态发展。

二是培养造船领域人才。HD现代集团计划以海军舰艇研究所为基础，持续扩充设计人员和研究工程师队伍。除与韩国首尔国立大学、美国密歇根大学等高校建立教育合作吸纳外部

人才外，HD现代集团也通过扩大招聘人数、设立融合课程、组织岗位培训等措施，加快内部人才培养。

三是进军全球海防市场。依托海军舰艇研究所，HD现代集团计划通过与海外伙伴合作建立基地、推进技术转移、实现配套标准化等措施，在美国、澳大利亚、东亚及南美国家和地区设立区域性海外中心，逐步构建全球供应网络。根据今年5月底HD现代集团发布的“军工产业蓝图2030”，到2030年，韩国军用舰艇出口额将达3万亿韩元（约合22亿美元）。

HD现代集团加紧技术整合，不断优化内部研发力量，推进布局全球商船和舰艇市场。2023年11月，HD现代集团将各子公司运营的电动化研究组织整合为电动化中心，加快核心业务电动化速度。

自2021年以来，HD现代集团通过实施“造船未来战略”，分3个阶段逐步向智能船厂转型。第一阶段到2023年

12月，建成可视化船厂；第二阶段到2026年，建成互联可预测的最优化工厂；第三阶段到2030年，转型为100%数字孪生智能自主运营船厂。

目前，HD现代集团已建造百余艘舰艇，同时承担着最新韩国型“宙斯盾”驱逐舰的基础设计工作。根据预测，该集团将于2025年达到近年来交付峰值，年交付量约131艘。有评论指出，该集团瞄准智能舰艇发展，折射出韩国造船业正采取“人才培养+数字化转型”模式，迎接即将到来的新一轮订单潮。

HD现代集团副会长郑基宣表示，新成立的海军舰艇研究所，有助于韩国跻身全球军工强国。不过，有韩国造船业人士表示，造船效率下降、工人短缺加剧、劳动纠纷升级等现实难题，使整个行业面临不确定性。韩国最大造船集团未来如何发挥作用，仍需进一步观察。

上图：HD现代集团旗下造船厂。

欧洲四国联合研发巡航导弹

■王大宁

近日，德国、法国、意大利和波兰4个北约欧洲成员国签署意向书，将共同开发射程超过500公里的陆基巡航导弹。有报道称，其射程最终会超过1000公里，甚至可能达2000公里。这款新型导弹研发计划能否如期落地，引发外界关注。

补充军火库存

欧洲4国着手研发巡航导弹，有多重诱因。

北约与俄罗斯对峙升级，是最直接的推动因素。近期，美国和德国发表联合声明称，美国将从2026年开始，分阶段在德国部署远程火力，包括“标准-6”和“战斧”导弹以及研发中的高超音速武器。报道称，“战斧”导弹射程达2500公里，研发中的高超音速导弹射程将超过2750公里，而柏林到莫斯科的距离仅为约1600公里。此举显然是对俄罗斯的重大刺激，俄罗斯的“对等反制”会将欧洲大陆置于危险境地。加之特朗普

“回归白宫”的可能性日增，美国对欧洲的“保护伞”大概率将“收紧”，欧洲亟需“未雨绸缪”，发展赖以自保的武器。

欧洲4国不同程度地寻求在军事装备方面减少对美依赖，提高欧洲防务自主，是主要内在动因。法国和德国拥有相对完备的工业和军工生产体系，意大利也基本坚持自主或欧洲国家联合研发。波兰虽更为亲美，但对美国的地缘关注重点转移和军工产能感到焦虑，并未一味高价采购美制武器，而是大量购入韩国武器充当“平替”，同时自主研发新型远程导弹。

近两年，欧洲援乌武器“后继乏力”，折射出欧洲国家重型武器的“家底”正被逐渐掏空。数据显示，德国25%的重型武器库存已转交乌克兰，能迅速交付的“豹”式坦克、中程防空导弹和火炮弹药数量越来越少。法国库存的“斯卡普”巡航导弹也已消耗殆尽。俄乌冲突爆发以来，欧洲虽试图“重振”军工生产能力，但受制于冷战后长期和平导致

的军工产业总体衰退，效果一直欠佳，难以填补军火库缺口。

前景难言乐观

欧洲4国能否以研发新型导弹为契机，重振欧洲本土军工能力？目前来看，挑战大于机遇。

从技术积累看，在导弹研发方面，尽管欧洲在导弹防御领域取得一定进展，但攻击性导弹研制一直进展缓慢。加之欧洲导弹生产商集中在少数几家公司，导致生产高度垄断、价格高昂，技术人员培养“青黄不接”趋势明显。正因如此，此次发表的文件仅是一份意向书，虽表明了武器开发意愿，却没有展示更多细节。

从资金保障看，近几年，欧洲各国国防开支总额虽有明显增长，但大多直接或间接地用于援助乌克兰，武器研发和技术升级的投入增幅有限。另外，财政状况欠佳的欧洲各国，减少民生和公共事业等福利领域投入，已引发民众普遍不满。

从政治意愿看，北约严苛的武器装备联合维护和互操作性要求，使欧洲国家纷纷选择从美国购买现成装备。美国则加快利用其融资、产能与行动力优势，不断对冲和架空欧洲提升国防工业能力的努力。这意味着，未来欧洲各国独立研发“撒手锏”武器，将变得更加困难。

近期，荷兰计划从美国采购巡航导弹，挪威康斯伯格公司也将与美国雷神公司合作为F-35战斗机生产新一代“联合打击导弹”。不少已装备或正在求购F-35战斗机的欧洲国家，很可能在陆基巡航导弹领域优先选择美国作为合作乃至依靠对象。这将使欧洲4国联合研发的新型导弹的潜在需求更为低迷，其研发生产的资金链或更难保证。



欧洲国家研制的“斯卡普”巡航导弹。