

# 中越“合作-2024”联合反恐训练结束



本报南宁8月2日电 记者李由之、杨晓敏报道：中越“合作-2024”联合反恐训练8月2日在广西某训练基地落下帷幕。此次联训以共同应对恐怖主义威胁为背景，以携手打击暴力恐怖活动为主

题。中越双方在两周内开展了交流研讨、指挥训练、技能训练、水上训练、战术协同训练、课题专攻精练、反恐综合演练7大类27个课目训练，还举行了体育比赛、文艺演出等活动。中越“合作-2024”联合反恐训练是

武警部队首次与越南公安部机动警察部队组织双边联训，旨在进一步传承两国传统友谊，加强双方互信合作，提高联合反恐能力。上图：7月27日，中越双方参训队员进行街区搜索战术训练。新华社发

## 聚焦巴黎奥运会

# 王宗源/龙道一夺得男子双人三米板冠军

新华社巴黎8月2日电（记者李嘉、乔本孝）2.07分险胜！中国跳水组合王宗源/龙道一2日夺得巴黎奥运会男子双人三米板冠军，为中国跳水队赢得巴黎奥运第四金，“梦之队”也包揽了双人跳水全部4枚金牌。

当天，王宗源/龙道一在决赛中遭遇了来自墨西哥的奥斯马尔/塞拉亚·埃尔南德斯的有力挑战。

“惊心动魄！”王宗源赛后说。当日的决赛是王宗源和龙道一配合一年多来遇到的最大困难，龙道一在第三跳和第四跳都出现了失误，两人在四跳后分数被墨西哥组合反超了0.24分。好在他们及时稳住了心态，第五跳后又夺回第一的位置，超过了墨西哥组合1.08分。

最后一跳，第三个出场的中国组合发挥出色，得到95.76分，总分446.10分暂列第一。最后一个出场的墨西哥组合则背水一战，拿出全场最难的动作——难度系数高达3.9的5156B（向前翻腾两周半转体三周屈体），他们这一跳得到了94.77分，虽然没有超过中国队，但得到了全场的热烈掌声，最后以444.03分获得亚军。第三名是英国组合拉夫尔/哈丁，成绩是438.15分，拉夫尔也是中国队的老对手，是2016年里约奥运会此项目冠军。

“我不知道他（龙道一）知不知道我们一度被超过去了，我不想让他看比分。”王宗源说，“我就跟他说‘怕什么，没什么可怕的！’因为他一直在看分数，我就说‘不许看分数’。”

龙道一紧接着说：“我知道（落后了）。老王及时给我做了心理辅导，激励了我！那两个转体动作实在不应该失误，我就是还是有点怕，第一次参加奥运会没有保持好平常心。”

最终分数出来后，一贯表现淡定的王宗源少见地趴在队友肩膀上掉了



泪。“这场比赛异常艰难，对我俩来说也是第一次，整场比赛都咬得很紧。我最后就没忍住，就哭了一点点。”

虽然只有22岁，但王宗源在国家队的编号却是“老王”。从谢思埸、曹缘到龙道一，东京奥运会以来，王宗源

在双人项目中的角色也历经变化。“上一届我是追赶者，这一届我是引领者，感觉责任更重了。”他说。

王宗源在巴黎奥运会还将参加男子单人三米板的比赛。

上图：中国选手龙道一（下）/王宗源在比赛中。新华社发

# 和平方舟医院船结束访问马达加斯加前往莫桑比克

本报马达加斯加安齐拉纳纳8月2日电 刘志磊、记者娄思佳报道：当地时间8月2日上午，执行“和谐使命-2024”任务的中国海军和平方舟医院船驶离马达加斯加安齐拉纳纳港码头，圆满完成对马达加斯加的首次访问，前往这次任务的第四站莫桑比克。马达加斯加总理恩察在医院船抵

达当天到码头迎接并登船参观。他表示，马中建交52年来，两国政府和人民间的合作不断深化，这种合作是互利共赢的，让两国人民受益，和平方舟医院船的到访是马中之间友好合作与交流的又一重要标志。

在为期7天的访问中，和平方舟医院船为当地民众、中方机构人员、华侨

华人等提供医疗服务，累计诊疗7000余人次，完成辅助检查检验2986人次，成功实施手术171例，收治住院患者19人，受到马方民众热烈欢迎和广泛赞誉。

除主平台接诊外，医院船还派出多支医疗队深入当地村庄、医院开展巡诊、联合会诊、急救技能培训和学术交流。

# 共品文化盛宴 同谱友谊篇章

### ——“和平团结-2024”联合演习中国文化日活动见闻

■本报记者 付语 李浩然

8月1日，达累斯萨拉姆，天空湛蓝，阳光明媚。

当天，在这座坦桑尼亚港口城市，“和平团结-2024”联合演习中方参演部队举办中国文化日活动，庆祝中国人民解放军建军97周年。

此次活动包括成就展示、文艺演出等内容。其中，成就展示现场设置了国家形象、军队建设、传统文化3个展区，集中反映新时代中国经济社会发展新气

象、中国军队新风貌，以及中华优秀传统文化的独特魅力。

记者注意到，“蛟龙号”载人潜水器、新型导弹和歼击机等模型，吸引了众多坦桑尼亚军人的目光。尤其是在运-20飞机模型展台前，很多坦方官兵拍照留影，对中国军队的发展成就由衷赞叹。

在文艺演出环节，乐曲演奏、民族舞蹈等富有中坦两国传统文化特色的节目轮番上演，两军官兵联手献上了一场精

彩的文化盛宴，赢得在场观众热烈掌声。

“这场文艺演出的节目由中坦参演官兵共同设计编排，不仅展示了两国文化之美，也进一步增进了双方对彼此的了解，加深了友谊。”中方文艺演出负责人说。

文艺演出最后，中坦官兵合唱《友谊地久天长》，将现场气氛推向高潮。“携手砺兵、同台演出，进一步深化了中坦传统友谊，充分展现了两军共同维护地区安全稳定的坚定决心。”中方指挥员表示。

# 国防部新闻发言人就加拿大军舰过航台湾海峡并炒作答记者问

本报北京8月2日电 记者郭浙东报道：2日，国防部新闻发言人张晓刚就加拿大军舰过航台湾海峡并炒作答记者问。

有记者问，据报道，加拿大海军“蒙特利尔”号护卫舰7月31日过航台湾海峡。加国防部长随后重申加方对实现

“自由、开放、包容”印太地区的承诺。请问发言人有何评论？

张晓刚表示，东部战区对加拿大“蒙特利尔”号护卫舰过航台湾海峡并炒作事件作了回应，中方已通过军事外交渠道向加方提出严正交涉。加军舰在台湾海峡制造挑拨局，向“台独”分裂势力释放错

误信号，严重危害台海和平稳定。需要指出的是，加方高调炒作其错误行径“存在感”，还堂而皇之找借口误导舆论，更是错上加错。台湾问题是中国的内政，不容任何外来干涉。我们正告加方，应恪守一个中国原则，在台湾问题上谨言慎行，避免影响两国两军关系发展。



今年1月至7月，中欧班列（合肥）累计开行380列，同比增长3%。图为8月1日一列中欧班列驶出合肥北站物流基地。新华社发

# 中国的发展对澳大利亚是机遇而非挑战

### 中方对印尼已拥有自己的高铁技术团队感到高兴

新华社北京8月2日电（记者董雪）就澳大利亚中国工商业委员会日前发布“对华贸易为澳家庭带来的利益”相关报告，外交部发言人林剑2日表示，该报告列举的事实和数据反映了对华贸易为澳民众带来的巨大实惠，彰显了中澳经贸关系互利共赢的本质，也再次说明中国的发展对澳方是机遇而非挑战。

当日例行记者会上，有记者问：近期，澳大利亚中国工商业委员会（ACBC）就“对华贸易为澳家庭带来的利益”发布报告。报告显示，2022至2023财年，对华贸易使澳平均家庭可支配收入增加2600澳元，占澳平均家庭可支配收入的4.6%，为澳创造59.56万个就业机会，使澳家庭约生活成本4.2%，澳从中国进口占澳总进口比重越大，生活成本降低越多。请问中方对此有何评论？

“中方注意到澳方机构发布的有关报告。报告列举的事实和数据反映了对华贸易为澳民众带来的巨大实惠，彰显

了中澳经贸关系互利共赢的本质，也再次说明中国的发展对澳方是机遇而非挑战。”林剑说。

他表示，中澳两国经济高度互补，是天然的合作伙伴。当前，中国正进一步全面深化改革，推进中国式现代化，这将给中澳合作带来更多机遇。中澳合作前景广阔，两国加强合作可以将互补优势转化为两国共同发展的有力动能，也有利于维护全球产业链供应链稳定畅通，为两国、地区乃至世界经济持续恢复注入更多正能量。

“中方愿同澳方一道，以中澳建立全面战略伙伴关系10周年为新的起点，落实好两国领导人重要共识和李强总理今年6月访澳成果，不断培育中澳合作新的增长点，做大合作共赢的蛋糕，更好造福两国人民。”林剑说。

新华社北京8月2日电（记者董雪、袁睿）中印尼高铁公司近日宣布，印尼司机已能够驾驶时速达350公里的雅万高铁高速列车，对此，外交部发言人林剑2日表示，印尼已拥有了属于自己的高铁技术团

队，中方对此感到高兴，这既是中印尼互利共赢合作的生动缩影，也诠释了共建“一带一路”倡议秉持的共商共建共享理念。

当日例行记者会上，有记者问：据报道，中印尼高铁公司近日宣布，印尼司机已能够驾驶时速达350公里的雅万高铁高速列车。这标志着雅万高铁项目在运维人才培养方面取得了重大进步，为印尼此后实现自主运维奠定了基础，中方对此有何评论？

林剑表示，雅万高铁去年成功开通以来，双方团队在高铁运营管理、人才培养、技术转让等方面开展全方位合作。目前，雅万高铁中方团队已经完成对印尼第一批高铁动车组司机等岗位共160余名学员的资格培训。

“印尼已拥有了属于自己的高铁技术团队，我们对此感到高兴。”林剑说，这既是中印尼互利共赢合作的生动缩影，也诠释了共建“一带一路”倡议秉持的共商共建共享理念。中方愿同印尼一道，做好雅万高铁高质量运营，使之成为致富路、幸福路、放心路。

# “中企承建的佩列沙茨大桥实现了我父亲的遗愿”

### ——一名克罗地亚工程师的动情心声

“每次谈起佩列沙茨大桥，我都激动不已。中国企业承建的这座大桥实现了我父亲的遗愿。”克罗地亚土木工程师塞尔玛·克努森日前接受新华社记者采访时动情地说。

今年7月26日，中企承建的克罗地亚佩列沙茨大桥迎来通车两周年。两年来，约500万辆汽车从大桥通过，大大推动当地旅游、交通、物流等行业发展，给当地民众带来实实在在的益处。

克努森说，她的父亲生前从事土木工程专业，曾提出在横跨克罗地亚南部亚德里亚海的小斯通湾上建设一座大桥，连接该国大陆与佩列沙茨半岛。为了建成这样一座大桥，她的父亲曾多方联系洽谈，但因施工难度大、资金缺口大等困难未能成功，在因病去世时，由于没能看到自己期待的大桥建成而留下了永远的遗憾。

克努森长大后继承父业，也成为一名土木工程师。2018年7月，正在挪威工作的克努森听到一个消息：由中国路桥

公司牵头的中国企业联合体承建的佩列沙茨跨海大桥及其连接线一期工程项目开工。克努森果断决定放弃在挪威的工作，申请加入佩列沙茨大桥项目团队。

佩列沙茨大桥“在父亲和我心目中占有特别重要的地位”，是我们父女俩共同的情结，克努森说。

加入大桥项目团队后，克努森负责采购建筑材料、与分包商签订合同等工作。她说，这段工作经历是她职业生涯的高光时刻，给她带来的收获“无法用语言来形容”。“虽然我在欧洲也参与过一些大型基建项目，但都无法与佩列沙茨大桥项目相提并论。”

克努森说，中国建设者攻克种种技术难关，克服新冠疫情等挑战，最终确保大桥项目按时完工，他们的踏实和敬业给自己留下深刻印象。“他们的表现非常出色，敬业精神令人钦佩。”

在朝夕相处中，克努森和中国同事结下了深厚的友谊。她已经学会了做中国菜，火锅如今成为她的最爱之一。她

为自己能够成为佩列沙茨大桥项目的一员而感到骄傲，“这是值得我自豪一辈子的事情”。

她说，在没有佩列沙茨大桥之前，一到冬天，亚德里亚海边的科马尔纳及周边地区常常是人烟稀少，毫无生气。但在大桥建成后，这个地区即使在冬天也不再荒凉，给克罗地亚南部的旅游等行业带来发展新机遇。

克努森说，佩列沙茨大桥给人们的出行带来极大便利，如今前往克罗地亚热门旅游目的地杜布罗夫尼克，不用再绕道波黑的“内乌姆走廊”，也不用再办理繁琐的出入境手续。

佩列沙茨大桥项目结束后，随着中国企业承建的克罗地亚亚斯普利特切维察道路连接线项目今年2月开工，克努森也加入到这一项目并继续担任土木工程师。“这是一个非常棒的团队，我愿意和他们继续合作。”

（新华社克罗地亚科马尔纳8月2日电 记者李学军）