

驻韩美空军试验新型编组

■刘磊娜

美空军近日宣布,将在驻韩国乌山基地第36战斗机中队基础上组建首支“超级中队”。“超级中队”是美空军系列重大改革的重要组成部分,将试验运行1年,期间按照全新编成、组训和战备管理模式。分析人士指出,美空军大幅调整驻韩兵力结构,是美在西太平洋地区兵力布势的重要一环,将严重影响地区安全局势。

打造新型编成模式

据报道,美空军已计划将驻韩国群山基地的9架新型F-16V战斗机换防至乌山基地,组建“超级中队”。该中队将下辖31架F-16V和F-16C/D战斗机,成为美空军中体量最大的中队级单位,仍隶属第7航空队第51战斗机中队。F-16V是F-16系列战斗机最新型号,具备良好空战性能和较强载弹量,安装有新型数据链通信系统,可与F-35A、F-22等新一代战斗机实时共享战场态势等情报信息。

美空军第7航空队新闻处称,“超级中队”将采取新型编成模式,比如,5机编组或6机编组,以释放不同代系战斗机功能优势。以往,美空军F-16战斗机多采取4机待战编组和双机转场部署模式。外媒分析,作为战术行动的重要一环,“超级中队”新型编组将进一步丰富空战战术,单机年度训飞时间将突破120小时,超过目前多数中队80至90小时的训练量。

报道称,作为驻韩美空军大本营,除F-16系列战斗机外,乌山基地还部署有A-10对地攻击机、U-2S高空侦察机、RQ-4高空无人侦察机和“爱国者-3”防空系统。韩空军也在此驻扎大量战斗机和侦察机。美空军升格第36战斗机中队,旨在增强战斗训练体系性,同时为美韩联合空战训练蓄力。

美空军表示,在试验运行过程中,31



7月9日,1架美空军F-16战斗机降落在韩国乌山基地。

架F-16战斗机将分组进行战备训练。A组为待战组,由15架战斗机组成;B组为训练待命组,主要进行基础训练,保持6至8架战斗机规模;C队为休整组,保持8至10架战斗机规模。各组每2至3个月轮换一次,在战役级演训期间,全员都将进入待战状态。“超级中队”战斗机还将韩国乌山、群山和日本三泽等基地实施为期7至10天的跨场轮训,每5架战斗机为1个批次。与传统中队相比,该中队单机出航频次增加1.5倍。

空军改革重要组成

美空军第7航空队司令艾弗森称,组建“超级中队”是美空军一项战略性举措,旨在探索更有训练效率的中队模式,确保在威慑失效状况下提高作战能力。这也是美空军正在推进的史上最大规模改革的重要组成部分。今年2月,美空军宣布改革计划,其中包括重新设计行动单位,依据战备状态将其分为可部署、驻地待命和能力生成3个类别。

关于行动单位,美空军将优化“航空队一飞行中队”的体制架构,逐步实现“航空队一行动单位”的扁平化指挥

体制。此次酝酿出炉的“超级中队”,不仅扩充了中队规模,还以分组方式区分不同战备状态,被视为美空军推进作战单元转型的试点单位。

外媒称,乌山基地拥有各类机库和基础设施,美空军可根据“超级中队”试验情况随时扩充力量。此次美空军优先将F-16V战斗机加强至“超级中队”,表明其将打造全球首支多机种混编的战术级行动单位。F-16V战斗机虽属于四代机,但在性能和战法运用方面接近F-35等五代机。第7航空队飞行员史密斯表示,美空军在乌山基地部署有多型战斗机,新中队将提升各型机协同作战能力。另外,其也将进一步验证“敏捷部署”“快打快撤”“前沿简易机场”等概念。

F-16V战斗机成为美空军首支“超级中队”标配,体现了美空军武器装备发展规划。目前,美空军拥有900余架F-16系列战斗机,除进行升级改造外,还依托该型机打造AI战斗机。外媒称,F-35系列战斗机成本高昂,问题不断,“超级中队”以F-16战斗机为班底组建,成本可控且“可复制”性强。此外,F-16V与F-35、F-22战斗机在任务设置方面接近,便于大范围推广。

冲击地区安全局势

组建“超级中队”,被视为美国在西太平洋地区兵力布势“组合拳”的重要一招。不久前,美空军完成对驻日本冲绳和三泽基地战斗机“大换血”,以F-35A和F-15EX为代表的新一代战斗机已大量部署至西太平洋地区。

此次驻韩美空军的部署调整,则是结构组成方面的变化。外媒称,不同于驻日美空军大范围机型迭代,驻韩“超级中队”是在总体兵力不变情况下,对乌山和群山基地兵力进行优化调整,提高战备水平。

值得关注的是,近几个月,美空军多次派遣驻日F-35和F-22战斗机赴韩国乌山基地训练,逐步形成多代机合训、多基地联动态势。随着“超级中队”正式运转,美空军各中队可能进行多机种编组合训,为组建首支战斗机混合中队蓄势。美空军宣布,驻日和驻韩战斗机将参加“太平洋钢铁”“太平洋皇冠”等系列军演。“超级中队”将迎战役级演训“首秀”。美持续在西太平洋地区进行空中战力示强,将加剧阵营对抗,无益于地区安全稳定。

7月24日,亚美尼亚和美国联合举行的“鹰之伙伴24”军事演习在亚美尼亚首都埃里温落下帷幕。此次演习被视为亚美尼亚深化与美国等西方国家关系的又一重要举措。作为俄罗斯主导的集安组织的一员,亚美尼亚不断向西方靠拢,将对地区局势产生微妙影响。

据报道,“鹰之伙伴24”军事演习重点关注维和行动。亚美尼亚国防部在一份声明中表示,演习旨在提升与美军在国际维和任务中的互操作性,就指挥控制和战术通信协同等展开交流,并提升亚美尼亚部队的战备状态。这是亚美尼亚第二次参加该演习。2023年9月11日至20日,亚美尼亚派出175名军人,参加“鹰之伙伴23”军演。

值得一提的是,7月9日至11日,亚美尼亚曾派出高级官员出席纽约华盛顿峰会。10日,亚美尼亚外交部长阿拉特·米尔佐扬在华盛顿会见美国国务卿布林肯,讨论亚美尼亚和阿塞拜疆达成和平协议等问题。

另据报道,美国副国务卿乌拉·泽亚近期确认,美国军方代表将在亚美尼亚国防部工作。7月初,亚美尼亚总理尼科尔·帕希尼扬曾表示,亚美尼亚将与美国深化安全合作,标志着两国战略合作伙伴关系进入新阶段。此外,亚美尼亚还曾为乌克兰提供军事援助,并表示准备在必要时退出集安组织。

作为俄罗斯的传统盟友,亚美尼亚上述举动引发外界普遍猜测。其寻求与西方建立更紧密的关系,凸显了高加索地区地缘政治局势正在发生变化。

俄罗斯外交部副部长米哈伊尔·加卢津表示,亚美尼亚倾向于与北约或北约个别成员建立互动关系,特别是在执行北约标准、购买武器或开展联合作战训练方面,令人感到遗憾。他指出,美国等西方国家的目标是在战略上打败俄罗斯,亚美尼亚深化与西方国家关系,可能亲手破坏南高加索地区局势稳定,从而损害自身安全。

亚美尼亚一直被视为俄罗斯在南高

加索地区的重要盟友,两国之间不仅有深厚历史联系,还有实质性军事合作。俄罗斯在亚美尼亚境内设有军事基地,是俄罗斯在该地区影响力的重要标志。

亚美尼亚持续深化与美国等西方国家关系,将削弱俄罗斯在南高加索地区的地位,还可能为西方国家打开通往中亚的门户,增强西方在欧亚大陆的地缘政治影响力。亚美尼亚很可能成为下一个冲突焦点。分析称,面临大国博弈的复杂局势,亚美尼亚需谨慎行事以平衡各方关系,才能确保自身利益最大化。



7月17日,“鹰之伙伴24”参演人员进行射击训练。



澳打造无人作战非对称优势

■郭秉鑫 张中元

据外媒报道,澳大利亚日前签署一份价值1.4亿澳元(约合9275万美元)的采购合同,为澳国防军配备先进小型无人机系统。分析人士指出,此举是澳大利亚国防军扩展无人作战能力的重要一环,旨在提高在特定环境下监视、侦察和多功能后勤支持能力。

根据计划,澳大利亚将添购100余架战术无人机,快速提升国防军无人作战能力。其中,“矢量”和“渡鸦X”两型无人机预计2025年交付。“矢量”无人机由德国量子系统公司研制,搭载人工智能光电传感器,能将战场影像实时传回指挥中心。“渡鸦X”无人机由澳大利亚赛帕克系统公司研制,采用可打包机身和双引擎设计,配备先进自主飞行系统。

这两款无人机将支持澳大利亚陆军和空军在狭窄空间和城市环境执行作战任务,为作战人员提供安全保障。报道称,此次采购完成后,澳大利亚将进一步探索蜂群作战方式,提升有人/无人协同作战效能,推动无人机朝着小型化、智能化和低成本化发展。澳大利亚国防工业部长帕特·康罗伊表示,这项投资是澳大利亚加速推动军队现代化、提升国防能力的具体行动之一。

近年来,澳大利亚综合考虑成本和效益因素,将无人机列为重点发展方向,

以期发展非对称作战能力。

加速引进新型无人机。报道称,为应对潜在战略挑战与安全风险,澳大利亚将购入大量低成本“无人杀手”。据透露,澳大利亚用于无人项目的投资已超过100亿美元,其中至少43亿美元用于无人驾驶航空系统,6.9亿美元用于陆军无人作战系统。

构建产业链推进研发。为加快MQ-28“幽灵蝙蝠”无人机项目进展,今年3月,澳大利亚批准美国波音公司在该国昆士兰州图文巴设立工厂,预计未来3年投入运营。澳大利亚已与11家本国企业签订合同,有望实现大规模快速制造。

深化同盟防务合作。今年4月,澳大利亚正式加入由英国和拉脱维亚领导的“无人机联盟”。此外,美澳两国日前发表联合声明,强调有意与日本合作开发新一代无人机,进一步打造所谓“一盟多伴”集体安全与防务架构。

未来,澳大利亚国防部将加快无人机采购步伐,同时继续研发低成本、低消耗的无人驾驶和自主系统,以获得非对称竞争优势。需要指出的是,澳大利亚相关措施带有较强现实针对性与进攻性色彩,需引起相关方高度关注。

上图:澳大利亚士兵手持“黑黄蜂”微型无人机。

“日本天空”联合军演有玄机

■李海

7月19日至25日,法国、德国、西班牙3国派空军力量抵达日本北部,与日本航空自卫队举行联合军演。由于法德西3国均为北约的重要欧洲成员国,军演场地之一又紧邻日俄边界,舆论普遍认为,这是北约加力将军事触角向亚太地区延伸的重要迹象,将给国际局势带来多重风险。

联演搅动日本天空

此次联演被命名为“日本天空”,这是法德西3国空军首次同时在日本部署,也是日本航空自卫队首次与西班牙空军在日本本土进行联训。欧洲3国对此筹划已久,且派出较强参演阵容:包括12架“台风”战斗机、12架“狂风”战斗机、4架“阵风”战斗机、4架H145M军用直升机和10架军用运输/加油机。



在“太平洋天空24”军演期间,1名德国士兵正在对战斗机进行起飞前检查。

“日本天空”是“太平洋天空24”军演的重要组成部分,被嵌套在一连串军演活动之中。“太平洋天空24”是法德西3国有史以来举行的最大规模联合空中演训,从6月底持续至8月中旬,参演军机将跨越近5.8万公里,历经多种自然环境。整个演训分为三个阶段,“日本天空”属于第二阶段演训。此前,3国空军已在阿拉斯加参加美国主导的“北极卫士”演训;此后,德国战斗机分成两队,分别前往夏威夷参加环太平洋军演和飞往澳大利亚参加“漆黑”演训。最后,3国战斗机将集结前往印度,与印度、英国举行首次“塔朗·沙克蒂1”联合军演。

评论称,欧洲3国赴日本参演的30余架战斗机及伴航的运输/加油机,足以形成可执行多样化任务的进攻型空中作战编队。这凸显出亚太地区特别是日本在北约欧洲成员国心目中的分

量,也折射出北约跟随美国步调“东进”亚太的态势。而在美国将北约进一步“工具化”的背景下,引北约“入亚”已成为日本借机发力的重要战略方向之一。

各方各有利益思谋

对于“日本天空”军演,日本和3个北约欧洲成员国既有利益契合点,也有各自考量。

作为演训“东道国”,日本有意借北约欧洲成员国向亚太“集结”的机会,实现多重图谋。一是借力突破战后体制,恢复“正常国家”身份,乃至进一步“借船出海”,拓展全球影响力。二是将北约势力引进东亚地区,协助日本在领土争议等问题上打压对手。三是参考北约空中联合编队作战经验,完善空中攻防作战思想,为日后与更多欧洲国家开展合作奠基铺路。换言之,日本试图突破“守土防卫”原则限制,打造进攻型军事力量。

3个北约欧洲成员国赴日参演,既有相同目的,又各怀心思。

相同之处在于,3国正在联合开发“未来空中作战系统”,此次实战化演训可帮助其探索新一代战斗机研发路径和重要参数,并检验空军装备、人员及物资的远程快速机动、部署和打击能力,彰显其对亚太事务的影响力。3国帮助日本熟悉北约空中联合作战情况,有助于提升日本与北约军事“互通性”,坐实其北约“伙伴国”身份。

3国的不同之处,从其在日本选择的军演场地上可见一斑。德国和西班牙的演训场地,选在日本北海道千岁空军基地附近空域,距离日俄争议岛屿较近,且演训“伙伴”是日本较新锐的F-35和F-15战斗机,显然有借军演

敲打俄罗斯、彰显“挺乌”立场的意味。反观法国,则将参演地点选定在茨城百里基地,该基地主要驻扎日本相对老旧主要用于反舰作战的F-2战斗机,这表明法国希望在亚太地区保持独立声音,专注于展示独立军事存在。

北约“入亚”隐患深远

近年来,亚太地区安全形势日趋复杂。在美国推动和怂恿下,北约欧洲成员国逐渐加力“入局”亚太,纷纷向该区域派遣舰船和军机。日本作为美国在亚太地区的重要盟友,成为北约欧洲成员国在该地区开展军事合作的重要对象。日本也主动充当北约“亚太化”的“急先锋”和“桥头堡”。

日本《朝日新闻》报道称,日本同北约的合作正朝着机制化、具体化方向不断推进。2022年,在日本国内和周边地区,日本自卫队同北约欧洲成员国进行的联合演训只有2次;2023年,快速增加到6次。日本防卫省称,今年初至7月初,至少有14个欧洲国家与日本海上及航空自卫队进行了双边演训,其中在日本周边举行的演训次数接近30次。日本还与美英法德等北约国家建立外长和防长“2+2”对话机制,并签署军需、情报和技术转移等方面协定。

7月11日,日本首相岸田文雄在华盛顿参加北约峰会后,又专程到柏林,试图拉近与北约重要欧洲成员国的关系。日本和北约已发布新的《安全合作四年计划》,重点是应对不受地理因素制约的网络和信息战,深化日欧防务合作。12日,日本通过2024年版《防卫白皮书》,继续强调与相关国家深化防务合作。日本引北约“入亚”,借机扩展军事影响力,将给地区局势带来多重负面冲击。