

第七十二集团军某旅机关聚焦训练保障新情况改进工作方式

变『一站式服务』为『上战位解难』

杨茂生 本报特约记者 童祖静

7月的驻训场烈日如火,看着连队驾驶员专业训练考核成绩单,第72集团军某旅装步一连副连长刘瑞奇心里乐开了花。谁能想到,此前他还因单位车辆装备不足影响驾驶训练而发愁。

事情还得从头说起。“连队在专业训练方面还有什么困难?”前不久,该旅作训科参谋赵毅恒担任旅基层服务大厅“训练保障席”值班员,在组织“上战位服务日”活动期间专门到装步一连听取官兵意见。

当时,负责驾驶专业训练的刘瑞奇道出了心中“愁绪”：“上级将要组织驾驶专业考核,我们打算开展考前强化训练,但因部分车辆外出执行任务,加上有的车辆送厂检修,现有装备难以满足训练需要。”

驻训期间,各项任务繁重,依托条件相对较差。对于反映的问题能否得到解决,刘瑞奇心里并不托底。孰料,两天后,他反映的问题便得到积极回应。原来,赵毅恒了解情况后,一边联系维修科了解车辆送厂检修进展,并向连队反馈相关情况;一边协调作训科调整“驾驶模拟训练教室”使用计划,为装步一连增加使用频次,以缓解车辆不足问题,最大限度保障该连考前强化训练。

最终,凭借扎实的专业基础,加上针对性强化补差,该连驾驶员在考核中取得好成绩。

在此基础上,赵毅恒又按照旅里“保障到底、服务到边”的工作要求,会同装备管理科梳理各营连车辆供需和训练器材缺口等情况,并结合训练计划完善应急保障方案。

“把难题解决在战位,这是旅队改进机关作风、提升服务保障质量的一个基本要求。”赵毅恒介绍说,此前,机关聚焦为基层办实事解难题,围绕筹办服务大厅、安排定点服务车、设立机关服务台等推出“一站式服务”举措,受到官兵欢迎。然而,他们在后来的实践中发现,“一站式服务”虽然提高了基层官兵到机关办事的效率,但免不了到机关交材料、找领导签字、盖章等程序,涉及多个科室时仍然要跑上跑下、耗时费力,尤其是基层出现突发情况时,应急保障难以及时到位。

为此,该旅召开官兵座谈会了解机关服务中的“卡点”问题,深入调研听取改进意见建议。“部队任务转换节奏快”“远距离长途机动训练更频繁”“任务区域地理跨度和陌生程度更大”……根据官兵反馈,机关梳理出旅队训练保障面临的新情况、新问题。基于这些情况,机关相关部门再次展开调研并征询专家意见,最终形成多份调研报告。

“如何最大限度缩短难题解决周期”“如何更加及时高效开展训练保障”“如何为基层提供更加专业的建议和指导”……一份份具有现实针对性、饱含真知灼见的调研报告放到旅领导案头。

在此基础上,该旅党委一班人研究讨论升级保障模式,在继续开展“一站式服务”的同时,秉持“把难题解决在战位上”的原则,鼓励机关部门走进战位解决问题、提供帮助,通过“上战位解难”最大限度减轻基层负担、赢得官兵满意。

火力连首次组织滨海训练,相关部门针对底盘技师唐万里提出的“盐碱地车辆如何规范停靠”“如何避免装备锈蚀”等问题,组织专人到连队开展上门辅导,并为驾驶员配发“应知应会卡”。“贴心的服务,及时高效的保障,让我们得以将更多精力聚焦在练技能、强本领上。”唐万里说,战友们在滨海训练中士气高昂,凭借过硬技能出色完成任务。

一次,机关组织“上战位服务日”活动,装步四连班长祖思文建议,根据训练强度灵活调整装甲车零部件维修更换频率。相关部门不但采纳了他的建议,而且现场商讨制订具体实施细则,还就此举一反三,针对某新型装备维修保障商定特事特办机制流程。

“我们还结合实践总结,完善固化相关工作机制,确保好做法好举措持续发挥作用、取得长效。”该旅领导说,他们明确要求,对于基层提报的需求,机关按照“当日收集、当日汇总、分类上报、及时追踪”原则快速处理;需联合办公解决的问题,由主要业务部门负责牵头推进,确保事事有回音、件件能落地;针对急事要事及时组织会商,开通绿色通道,确保应急保障及时到位。

据了解,目前,该旅机关围绕应急保障指导、服务保障考评、“上战位服务日”活动内容,已形成7项工作机制。同时,他们还常态开设首长留言簿、设置意见箱,畅通官兵意见建议反馈渠道,及时根据大家意见改进工作;定期组织基层官兵对机关服务进行评价,将相关情况纳入年终考评,倒逼机关时刻保持为兵服务、向战保障的紧迫感压力感。

党内政治生活要力戒庸俗化

张伟策 杨佳旺



1938年夏天,八路军第115师344旅旅长职位出现空缺,正在该旅检查工作的朱德建议,让687团团团长田守尧代理该职,报请总部正式任命。但是,延安方面否决了这个提议。田守尧因此有些抵触情绪。对此,朱德在旅党委会上对他进行了严厉批评:“戏点到谁谁就唱,没点到你就不能上台。共产党员嘛!我们都听党中央的,不能闹情绪。”一番话让田守尧幡然悔悟,在后来的各项任务中,他都表现出很高的政治觉悟。这则真实的故事告诉我们,党要管党必须从党内政治生活管起,从严治党

必须从党内政治生活严起。

严肃认真的党内政治生活,是党的优良传统和政治优势,是我们党作为马克思主义政党区别于其他政党的重要特征。长期实践证明,严肃认真的党内政治生活,是我们党坚持党的性质和宗旨、保持先进性和纯洁性的重要法宝。有什么样的党内政治生活,就有什么样的党员干部作风。只有不断提高党内政治生活的政治性、时代性、原则性、战斗性,才能让我们党风风清气正、团结统一,充满生机活力,让党的事业蓬勃发展。

当前,个别单位仍然存在党内政治生活不认真、不严肃,随意化、形式化、平淡化、庸俗化倾向。有的原则性缺失、战斗性减弱,党的组织生活变形走样;有的民主生活会一本正经走过场,“自我批评摆情况,相互批评提希望”;有的把个人凌驾于党组织之上,搞家长制、“一言

堂”;有的信奉“人情留一线,日后好相见”,把市侩作风、江湖习气带到党内。这些问题产生的一个重要原因,就是缺乏党内政治生活的严格锻造。

必须增强贯彻民主集中制的执行力。严肃党内政治生活,最根本的是认真执行党的民主集中制。各级党组织要贯彻落实党委(支部)统一的集体领导下的首长分工负责制,凡属重大问题都要按照集体领导、民主集中、个别酝酿、会议决定的原则,由集体讨论、按少数服从多数作出决定。坚持科学决策、民主决策、依法决策,不断提高党组织决策的科学性和高效性,充分发挥集体智慧,最大限度保证党组织决策的正确性,以党组织的领导力、组织力、执行力带动提升部队的战斗力。

必须用好批评与自我批评的锐利武器。批评和自我批评是我们党强身

治病、保持肌体健康的锐利武器,也是加强和规范党内政治生活的重要手段。坚决反对事不关己、高高挂起,明知不对,少说为佳的庸俗哲学,坚决克服文过饰非、知错不改等错误倾向,敢于揭短亮丑、动真碰硬,真正让正常的批评和自我批评成为党内政治空气的清洁剂,让党员干部习惯在相互提醒和督促中进步。

必须严格落实党的组织生活制度。党的组织生活是党内政治生活的重要内容和载体,是党组织对党员进行教育、管理和监督的重要形式。要用好组织生活这个经常性手段,认真落实“三会一课”、民主生活会、领导干部双重组织生活、民主评议党员、谈心谈话等制度,提高组织生活质量和效果,真正使党的组织生活和党员教育管理严起来、实起来。



近日,空军某基地开展飞行训练。图为战机加力起飞。徐晨桐摄

第74集团军某旅提高基层党委议战议训质量

议到点子上 议出效果来

本报讯 谢子宜、刘杰报道:“这次议战议训会聚焦不同兵种专业战术协同开展深入研究,问题剖析深刻,措施制订扎实,分步细训、分类施训等办法操作性强。”7月上旬,第74集团军某旅摩步一营召开议战议训会,列席会议的该旅作训科干部孙培轩听了与会同志的发言讨论后感慨地说。据了解,该旅注重强化基层党委备战打仗担当意识,着力提升议战议训质效,取得良好效果。

“议战议训质量,直接反映一级党委打仗意识和忧患意识,体现一个单位的战备训练水平。”该旅领导介绍,他们此前调研发现,有的基层党委委员参加

议战议训会存在抓问题不准、理思路不清、拿措施不实等情况。为此,该旅机关部门组织专题集训,突出学习《中国共产党军队委员会(支部)工作规定》中关于基层党委议战议训等方面制度规定;结合实际梳理形成《基层党委议战议训规范》,区分时机形式、目标任务、实施程序等细化相关内容,进一步提升基层党委议战议训能力。

在此基础上,该旅明确要求基层党委在召开议战议训会前,参会同志必须围绕正副书记研究列出的主要议题进行调查

符合阶段任务实际或思考不深入、举措不务实,暂缓列入议事程序。同时,他们还在实践中完善决策程序和工作机制,引导与会同志切实聚焦战斗力贡献智慧,确保议战议训议到点子上、议出效果来。

在摩步一营召开的这次会议上,该营党委委员牟震首先剖析了调研中发现的几个问题,并针对具体问题逐一提出解决办法。在此基础上,他还围绕训练中的特情设置、专业协同等提出建议,得到与会同志认可。“深入一线调研得来的办法才能更好地指导一线工作,与会同志围绕存在问题提出的措施实用管用,我们抓好下一步工作的底气更足了。”会议结束后,该营干部黄金祥信心十足地说。

盛夏时节,海军某支队开展舰载机起降训练。

王湃权摄



擦亮军队形象的『流动窗口』

联勤保障部队驻京某中心从严抓好军车管理

本报讯 杨贺攀报道:“单位严格按照规定处罚交通违法行为的同时,对遵章守纪者给予奖励。奖惩分明,进一步激发了大家创先争优劲头。”7月中旬,联勤保障部队驻京某中心组织的工作讲评会结束后,驾驶员张恒感慨地说。据了解,该中心围绕巩固军车管理成效采取多项务实举措,确保车辆安全上路文明行驶。

“军车是军队形象的‘流动窗口’,对军车管理必须抓严抓实抓到位。”该中心领导介绍说,近年来,他们广泛开展“做遵章守纪模范、树军车良好形象”活动,定期组织驾驶员学习相关法规,强化遵章守纪自觉性;常态组织驾驶员技能培训,严格组织职业技能鉴定考核,明确考核结果与军衔晋升、国家职业资格认证挂钩,督促驾驶员不断提升专业技能水平;结合实践完善审验检测规定,定期对军车性能状况等开展审验检测,确保上路军车始终保持良好性能状态。

同时,该中心总结经验完善奖惩机制,广泛开展红旗车分队、红旗车驾驶员评比活动,明确将“红旗车驾驶员”评比结果作为年度表彰奖励重要权重指标;严格落实军车交通违法抄告制度,加强军车运行管理,对交通违法行为依法从严惩处。

“我们还注重做好法规制度宣传教育,引导官兵把遵章守纪作为行为准则,落实到日常保障工作中。”该中心领导说,他们梳理并印制《道路交通安全违法行为记分管理办法》相关要点,下发军车驾驶员,督促大家自觉学习;邀请专家来讲授课,解读交通违法行为记分变化;以案说法开展警示教育,不断强化驾驶员爱车、守纪、安全、节约意识,持续擦亮军队形象的“流动窗口”。