

美航母频繁调动尽显疲态

■石文

美国海军官网近日发表文章,回顾了“艾森豪威尔”号航母打击群在中东的部署情况,称其“经历了二战以来最激烈的海战”“创下海军航母部署的新纪录”。分析人士指出,美军此举是为给其主导的“繁荣卫士”红海护航行动造势。当前,美航母在全球多个地区的部署进入新一轮活跃期,反映出美军力量运用策略的调整变化。

打击效果评价不一

文章称,“艾森豪威尔”号航母打击群于2023年10月14日前往中东海域,是自美军撤离阿富汗以来首支部署该地区的美航母编队。今年4月底和6月,其两次延长作战部署时间,并于6月底结束部署,7月14日返回母港诺福克海军基地。美海军新闻处表示,“艾森豪威尔”号航母打击群此次海外部署持续了275天,创下自越南战争以来美航母作战部署的最长纪录。值得注意的是,“艾森豪威尔”号航母原计划于2023年10月进行导航和电子设备的维护保养,但由于中东事态紧急,被临时抽调担任北约“繁荣卫士”红海护航行动的主力。

美军发布的战绩报告显示,在长达275天的部署期间,“艾森豪威尔”号航母上的舰载机共完成超过1万架次起降;第3舰载机联队飞行总时长超过3.1万小时,发射了60枚空空导弹和420枚空地导弹。此外,该航母打击群的其他舰载机共发射135枚“战斧”巡航导弹和155枚“标准”防空导弹。

五角大楼和美军官方媒体对“艾森豪威尔”号航母打击群的部署行动给予积极评价。美海军部长德尔·托罗表示,该航母打击群“经受了二战以来最严峻的战场考验”。参与行动的第三舰载机联队指挥官马·斯科特表示,打击群的飞机在部署期间始终处于戒备状态,以应对来自海岸的无人机和巡航导弹等威胁。五角大楼则强调此次行动在中东“向盟友和伙伴传递了信心,展现了美军的战场控制力”。



“艾森豪威尔”号航母在中东部署275天后返回诺福克海军基地。

中东一些国家的媒体则对美航母的打击效果提出质疑,认为美军介入后,也门胡塞武装对红海船只的攻击次数从10余次骤增至130余次,美军的行动可谓适得其反。还有观点认为,“艾森豪威尔”号航母是在胡塞武装袭击中撤离回国。此前,胡塞武装多次发表声明,称向“艾森豪威尔”号航母发射导弹并“击中目标”,对此美军均予以否认。有外媒评价称,此次行动美军未能取得标志性战果,“艾森豪威尔”号航母打击群的长期部署未获普遍认可。

持续加强军事存在

针对外界质疑,五角大楼并未直接回应,而是强调美航母将继续在中东、欧洲和印太等地区加强军事存在。随着“艾森豪威尔”号航母返回母港,美海军宣布原部署于印太第七舰队辖区的“罗斯福”号航母打击群,将作为继任者领导红海护航行动。

然而,“罗斯福”号航母打击群能在中东停留多久尚未可知。该航母打击群自今年1月起在印太地区部署,部署时

长已超过6个月。按照惯例,除非“罗斯福”号航母延长部署时间,否则在最多不到3个月后,美海军将再次在中东面临“航母空窗期”。

与中东海域航母轮换相呼应,近期美航母在大西洋、太平洋的部署日趋活跃。美海军最新型“福特”号航母正在大西洋进行“特定威慑”式巡航,计划接替“罗斯福”号航母在印太地区部署;“杜鲁门”号航母已在诺福克附近海域开展远海部署前的测试工作,即将开启大西洋巡航部署;“华盛顿”号航母今年4月从诺福克海军基地出发,在完成历时数月的环南美洲航行后,计划8月底前往日本横须贺部署;“卡尔·文森”号航母正在夏威夷与来自20余国的舰艇共同参加“环太平洋2024”联合演习;“林肯”号航母于7月上旬从圣迭戈出发前往印太地区,接替“里根”号执行部署任务。

据美军发布的消息,目前“里根”号航母在结束西太平洋部署任务后,已进入美国普吉特湾准备接受维修,“斯坦尼斯”号航母和“尼米兹”号航母也处于待修状态,“布什”号航母处于休整期。分析人士指出,美航母通常保持1/3前沿

部署、1/3训练备战、1/3维护休整的运行模式,当前其航母的活跃态势反映出美国兵力运用策略的调整变化。

部署模式发生变化

报道称,随着美国将其军事战略重心调整为应对所谓“大国竞争”,航母等战略资源成为其展示威慑力量、提振盟友信心的重要工具。目前,美国在欧洲、中东和印太等地区均部署有航母打击群,“华盛顿”号航母此前的南美行动被视为其在传统影响力区域的一次“武力展示”,“布什”号航母还可能于今年底或明年初现身北冰洋水域。

值得注意的是,美航母跨区部署模糊了传统的舰队地域界限,一定程度上提高了兵力运用的灵活性。此前,美海军仅在第三舰队和第七舰队试点了“舰队模糊”概念,未来可能进一步推广该策略。同时,美航母在全球多个地区频繁调动,呈现出一种疲于奔命的状态。美国拥有世界上最多的航母,却到处惹是生非,在这种情况下,再多的航母也不够用。

据外媒近日报道,由欧洲多国联合研制的“未来作战航空系统”(以下简称“FCAS”),可能成为全球首个完全融入人工智能技术的大型军事合作项目。该项目由德国、法国和西班牙共同参与,比利时于2023年作为观察员加入,项目计划在2040年前后部署包括一系列战斗机和无人机在内的空中作战系统。

报道称,人工智能将在FCAS的各个环节发挥作用,包括平台开发和杀伤链决策等。FCAS一大特点是采用“忠诚僚机”,这些由人工智能控制的无人机将与有人驾驶战斗机协同作战,提高任务执行力和情报搜集效率,同时提升打击效果。

位于德国慕尼黑的一家人工智能初创公司,正在研发一款名为“人工智能代理方法”的软件,计划用于FCAS项目。该软件没有采用基于云技术的决策算法,而是由无人机搭载独立、小型本地模型进行自主操作,通过光学、无线电和红外线等通信信道与友机交换信息。这一技术将使有人驾驶战斗机和无人机建立包含冗余和变化的数据链路,确保数据通信的持久性。预计到2025年,“人工智能代理方法”将完成研发,并实现与现有硬件的集成。

空中客车公司未来能力部门主管、FCAS项目总工程师格罗斯表示,项目中的有人驾驶战斗机也将使用人工智能技术。他认为,有人驾驶战斗机和无人机之间的协同作业,将重新定义飞行员的角色。在FCAS有人驾驶战斗机的座舱中,飞行员不仅要驾驶战斗机,还要转变为执行任务的操作员,与有人或无人驾驶的友机协同完成任务。在某些情况下,名义上的有人驾驶战斗机其实是在自主飞行,以便飞行员从传统的飞行任务中解脱出来,专注于任务管理。

目前,有关FCAS项目的细节公布得较少,可以确定的是各参与国已投入大量资源,仅空中客车公司就动用了约1400名员工参与该项目。针对人工智能技术在FCAS项目的广泛应用,一

深度融入人工智能技术

欧洲六代机

■黄鹏程 李 享

些外国专家表示担忧。他们认为,机器视觉的不可靠、人工智能决策的不透明,以及在战略问题上运用自主性战术思维,均存在一定的风险。

格罗斯对此持不同意见。他认为,人工智能和人类的决策之间不存在根本性差异,任何决策都不可能百分之百正确。目前,FCAS项目已开始尝试在“人工智能自主发起攻击”和“人类最终决策发起攻击”两种模式之间实现切换,未来其使用效果有待观察。



空中客车公司发布的FCAS空中飞行效果图。



英国欲彻查军队“空心化”问题

■临河

据英国媒体报道,7月16日,英国新任首相基尔·斯塔默下令进行彻底的战略防务审查,以确保英国在未来数十年的安全和强大。基尔·斯塔默表示,当今世界充满危险和动荡,已被掏空的英国军队急需加强能力建设。英国国防大臣约翰·希利也表示,英军的“空心化”问题必须得到解决。

此次审查由英国前国防大臣乔治·罗伯逊,前美国总统顾问菲奥娜·希尔和前英国联合司令部指挥官理查德·巴伦斯牵头负责。他们将得到由多位高级专家组成的国防审查小组的协助。此次审查还将邀请现役和退役军人、国防工业从业人员、学者以及北约其他成员国参与。

英国政府发表声明称,鉴于当前安全形势的紧迫性,此次审查将立即启动,并在9月底前完成对军队、国防工业、对外合作等方面的意见征集。最终的审查报告定于2025年上半年发布。

约翰·希利表示,此次审查的重点是使英军明确责任、提高效率、减少浪费,做好战斗准备。审查的主要内容包括评估英军总体状况及可用资源,梳理英国在军事领域的必备能力,并确保“北约优先”政策始终处于英国国防计划的核心位置等。

关于英军“空心化”的说法由来已久。理查德·巴伦斯将“空心化”定义为“军队缺乏足够的武器装备来对抗一个大国”,实际上这一概念涵盖了军队的人员数量、动员能力、武器装备、人员部署和作战能力等诸多方面。

英国媒体认为,自冷战结束后,经过数十年的大规模裁军,再加上长期缺少军事建设资金,英军已经面目全非。特别是近10年来保守党削减国防开支,使英国陆军的人数已降至7.3万人,且装备残缺不全。理查德·巴伦斯警告称,由于政府长期重视不足,英军的武器装备不足以应对大规模冲突,所储备的弹药甚

至可能在半天内耗尽。英国国防分析人士指出,英国三军均面临人手短缺问题,陆军的现代化程度最低,缺少坦克、火炮等武器装备,海军的攻击型核潜艇和反潜护卫舰数量不足,空军则缺少飞机。

考虑到审查报告要到2025年上半年发布,英国政府预先提出部分补救措施和目标,包括在国防部内设立一个军事战略总部,以优化长远规划和准备工作;新设国家军备主任一职,协助监督国防采购改革;推行以“北约优先”和以欧洲为重点的防御战略;在国际舞台尤其是印太地区增强军事存在等。

英国媒体称,英军能力弱化是事实,但基尔·斯塔默将问题归咎于前保守党政府,明显带有政治倾向。前英国国防部官员安德鲁·默里森表示,英国现阶段并不需要战略防务审查,因为英军从来不缺评估,工党此举可能是一种拖延战术,其目的仍是削减国防开支。

上图:英国“野猫”直升机参加演习。

日本加紧拉拢太平洋岛国

■子歌

据日本媒体报道,7月18日,由日本政府主办的第十届“太平洋岛国峰会”在东京闭幕。会议期间,日本将自己的战略意图强加给太平洋岛国,暴露了其为实现自身利益、工具化太平洋岛国的企图。

“太平洋岛国峰会”是日本主办的日本首相与太平洋岛国领导人之间的会议,自1997年以来每3年举行一次。此次峰会共有16个太平洋岛国领导人参加,澳大利亚和新西兰派出部长级官员出席。会议期间,日本首相岸田文雄分别与帕劳、斐济、萨摩亚等7国首脑举行会晤。

此次峰会发布了一份联合声明和一项共同行动计划。联合声明重申了所谓“自由开放的国际秩序的重要性”,并在围绕福岛核污染水排海问题上,支持日本强调的所谓“必须基于科学证据的重要性”。共同行动计划明确了日本与太平洋岛国在“和平与安保”“气候变

化与灾害”“技术与互联互通”等7个领域的具体合作内容。特别是在“和平与安保”领域,提出日本将派遣自卫队飞机和舰船,加强与太平洋岛国的防务交流。

总的来看,此次峰会呈现出3个特点。首先,日本的重视程度较高。作为日本少有机会牵头的会议机制,日本政府在峰会召开前,通过多种磋商方式对会议方向和议题进行利己性引导。比如,今年3月,日本防卫相木原稔在东京与14个太平洋岛国的防长举行会谈,目的是加强与这些岛国在安全领域的合作。日本外相上川阳子也于2月访问萨摩亚、斐济等太平洋岛国。

其次,日本许诺提供实质性支持。日本表示将提供地区实时卫星气象数据,以协助太平洋岛国防灾救灾。未来3年,日本计划向太平洋岛国提供超过600亿日元(约合3.9亿美元)的发展援助。此外,日本还将帮助太平洋岛国完

善土地和家庭登记制度,支持太平洋岛国的年轻行政官员前往日本学习等。

最后,议题扩展至政治安全领域。尽管太平洋岛国的主要诉求集中在经济援助和气候变化等议题上,但通过先期举行的部长级防务会议等沟通渠道,日本得以将政治和安全议题塞进会议议程和联合声明中。报道称,日本还计划向瑙鲁等国提供巡逻艇。

分析人士指出,此次峰会首次将大国博弈和军事安全议题摆上“台面”,表明其已超出普通的区域会议范畴,暴露了日本的战略企图。

一是诱导太平洋岛国为核污染水的“安全性”背书。太平洋岛国由于生态脆弱且经济高度依赖海洋渔业,对核污染问题尤为关注,并就日本排放核污染水的所谓“科学数据”提出强烈质疑。日本此次提供援助“大礼包”,并在应对气候变化、防灾救灾方面作出承诺,意在换取太平洋岛国对核污染水排海的理解,以此弱化国际舆论的批评声。

二是推动实现常态化军事准入。在日本看来,太平洋岛国不仅是重要的贸易伙伴,更是推动所谓“印太构想”的关键辐射区。日本企图将太平洋岛国拉入日美同盟阵营,以实现在该地区的常态化军事准入。实际上,日本已于今年1月向马绍尔群岛和密克罗尼西亚联邦派遣“机动合作队”,开展搜救海上漂流人员的演习,此举旨在加强日本海上保安厅在太平洋地区的行动能力。

三是借助峰会提升国际影响力。日本试图通过与太平洋岛国领导人定期召开会议,与该地区的领导人维持广泛且持久的联系,并利用援助机制,逐步渗透到太平洋岛国的政治和安全等领域,将其打造为支持日本国际影响力拓展的稳定力量。



日本海上自卫队舰艇在印太地区参加演习。