

欧洲地区防务合作持续升温

■石文

据外媒报道,近期,欧洲地区国家频繁举行联合军事演习,并持续推进多项防务合作。有分析认为,欧洲地区国家有意加快共同防务建设,但受诸多因素掣肘,其发展前景不容乐观。

军演充当合作纽带

近期,有外媒回顾今年以来欧洲地区的联合军事演习。1月至5月,北约在欧洲地区举行“坚定捍卫者-2024”大规模联合军演。演习分阶段分场景展开,集中在欧洲东翼、北翼和南翼,全面演练“跨区支援-应急响应-兵力前推-联盟作战”等内容。其中,“辉煌跳跃”“龙”演习,由英国、德国、西班牙和波兰4国主导,重点演练以东欧国家为支点,西欧国家军事力量快速驰援等内容;“特洛伊足迹”“勇敢战士”演习,以特种作战和技战术演练为主要内容,集结格鲁吉亚、匈牙利等12个国家武装力量,旨在提高特种部队应对威胁的快速反应能力,并提高北约欧洲成员国的协同作战能力;“军刀打击”“4轮马车”演习在东欧和西欧同时启动,以对抗形式演练欧洲一体化防御;“联合战士”“北欧响应”“北极冲击”演习在北欧北部地区举行,重点演练北欧地区的联合防御和保护。

“坚定捍卫者-2024”演习结束后,“波罗的海”系列演习迅速展开。6月初,在“波罗的海行动-2024”海上大规模演习中,欧洲20个国家出动9000余名兵力、120架飞机和50艘舰艇,联合演练空中控制、反潜、防空、两栖登陆等课题;6月底,“波罗的海警戒-2024”空战演习在波兰东北部地区举行,意大利、波兰、西班牙等国空军联合演练远距支援波罗的海三国;7月上旬,欧洲多国防空力量集结立陶宛,举行“波罗的海互联-2024”联合防空演习。

外媒称,与往年相比,今年在欧洲地区举行的联合军演参演国数量更多、主动性更强,匈牙利、希腊等国的参与



德国“台风”战斗机参加联合军事演习。

度明显提高,联合军演已成为“欧洲各国间防务互动的重要纽带”。

多项合作齐头并进

除频繁举行联合军事演习外,欧洲国家还同步推进多个防务合作项目。一方面,建立联合行动机制。近期,法国、德国、西班牙组建战斗机联队赴印太地区,实施“太平洋天空”特别派遣行动。挪威、芬兰、波兰和波罗的海三国在欧洲东翼的共同边境线上建设“无人机防御墙”。欧洲多国建立的“欧洲天空之盾倡议”防空作战体系持续扩员。

另一方面,推动武器装备采购研发。6月,德国宣布采购20架“台风”战斗机;7月,意大利宣布采购24架“台风”战斗机。在美国不断向盟友推销F-35战斗机的情况下,德国、意大利等国坚持扩大欧洲本土战斗机的列装规模。立陶宛政府与德国莱茵金属公司签订合作协议,将在立陶宛建造155毫米炮弹工厂。德国“豹2”主战坦克受到欧洲多国青睐,捷克计划投入520亿捷克克朗(约合22.3亿美元),购买77辆“豹2A8”主战坦克。法国“凯撒”自

行火炮获得克罗地亚、爱沙尼亚和亚美尼亚3国订单。数据显示,在德国、瑞典、法国等上半年军售额增长较快国家中,超过半数的交易在欧洲内部完成。

此外,法国和德国正联合研发新一代装甲战车和坦克,意大利、西班牙和瑞典就护卫舰项目展开合作。报道称,当前欧洲多国进入“战争经济”模式,加强武器装备的联合研建,既可实现优势互补、降低成本,又能提高武器装备互操作性。

受到诸多因素掣肘

相关人士在分析欧洲多国合作动机、项目情况和发展潜力后,称其推动防务合作“内生动力不足”。

首先,几大军事强国各怀心思。法国是欧洲防务自主的坚定倡议者,呼吁“欧洲安全由欧洲做主”,德国则主张在北约框架下发展欧洲防务一体化,导致欧洲主要国家在共同防务建设理念上存在差异。同时,各国之间存在竞争关系,相互并不信任。法、德等国视英国为“美国在欧洲的代表”,对其防务举动持提防态度;德国军事力量外向化发展

遭到欧洲部分国家质疑。意大利、西班牙等国希望在欧洲地缘重塑中取得更重要的地位。

其次,难以摆脱美国影响。欧洲地区的联合军事演习主要在北约框架下进行,多数演习由美国发起并推动。美国希望欧洲国家加大军事领域投入,但并不希望欧洲脱离其掌控,美国不断扩大和欧洲盟友的防务合作范围,加强在欧洲的军事部署,在欧洲地区事务中增加存在感和话语权。

再次,资金短缺仍是各国面临的现实问题。欧洲国家合作项目涉及未来数年的武器装备采购、设施建设等内容,虽然欧洲多国不断加大军费投入,但内部人士认为,欧洲经济短期难以走出疲软期,大幅增加国防预算将造成严重的经济负担。

最后,英、德、法等国执政党近期遭遇政治危机。英国保守党结束10余年执政党身份,德国朔尔茨政府支持率跌至30%,法国在国民议会选举中也面临反对党的压力。欧洲主要国家泛起右翼主义思潮,将影响当前欧洲防务合作进程,特别是部分国家防务战略或将面临调整转向,欧洲防务合作态势能否持久仍然存疑。

美国一意孤行推进核力量建设

■梓晓

据美国“防务新闻”网站近日报道,美空军下一代核载具“哨兵”洲际弹道导弹项目严重超支,并面临成本持续增加风险。在此情况下,美空军仍坚持推进该项目。

为维持“三位一体”核威慑能力,美空军于2020年启动新型陆基洲际弹道导弹项目,计划替换冷战时期研制的“民兵”-3洲际弹道导弹。2022年,美空军将该项目正式命名为“哨兵”洲际弹道导弹项目,并计划在2024年完成该导弹测试飞行,2030年交付使用。

由于该项目计划沿用“民兵”-3洲际弹道导弹发射设施,所以除研制导弹外,美空军还将对450座发射井及其发射控制中心、3座核导弹基地以及相关设施进行现代化改造。根据2022年9月的评估,该项目成本为958亿美元。今年1月,美空军表示,“哨兵”洲际弹道导弹项目成本超支,或将达到1310亿美元,超出2022年成本评估的37%。美国相关法律规定,武器装备研发项目成本超出预算25%时,需接受审查,以确认项目能否继续进行。

审查认定,美空军低估了基础设施改造工作的复杂性,并存在导弹设计变更、人手短缺等因素,造成成本大幅增长。根据美国国防部成本评估和项目评估办公室的估计,该项目最终成本可能会更高,该导弹的部署也将推迟数年。

美国国防部日前发表声明称,尽管耗资巨大,但核武器现代化对美国至关重要,美空军仍决定继续推进“哨兵”洲际弹道导弹项目。美国国防部将考虑缩小发射设施的升级改造规模,重新制定更换地下电缆网络方案等,以控制成本。

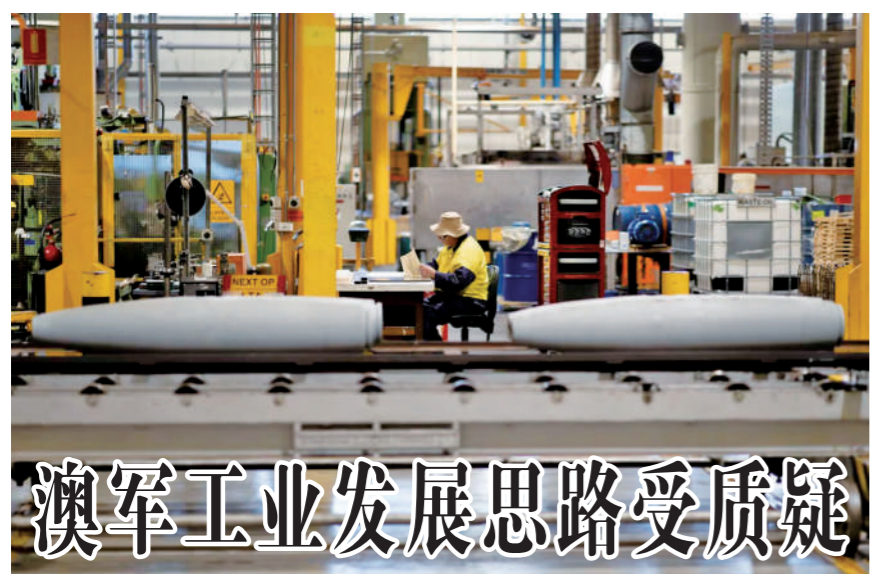
目前,美军正在全面加速“三位一体”核力量更新换代。除计划用“哨兵”洲际弹道导弹取代“民兵”-3洲际弹道导弹的陆基核载具项目外,海基、空基核载具项目同步推进。海基方面,美军计划用哥伦比亚级战略核潜艇替换现役俄亥俄级战略核潜艇,并重启新一代海基核巡航导弹研制工作。空基方面,美军将对B-52轰炸机

进行升级改造,同时部署至少100架B-21轰炸机,并用新型AGM-181空射远程巡航导弹取代老旧的AGM-86B空射巡航导弹。此外,美军还不断推进核弹头的升级改造。据报道,2023年,美国国家核安全管理局向美军交付了200余枚经过翻新的核弹头。报道称,未来10年,美军核武器更新换代所需费用将超过7500亿美元。

舆论普遍认为,美国秉持冷战思维,耗费大量精力推动核力量建设,谋求对所谓“竞争对手”的压倒性战略优势,严重冲击全球战略平衡与稳定,加剧核军备竞赛与核冲突风险。



“哨兵”洲际弹道导弹发射效果图。



澳军工业发展思路受质疑

■刘懿铭 李享

据外媒报道,由于得不到澳大利亚政府的支持,澳大利亚DefendTex公司对巴西阿维布拉斯公司的收购案面临失败。澳大利亚国内认为,澳大利亚政府声称支持本土军工企业发展,但其仍倾向与美欧企业合作。

报道称,澳大利亚从事精确制导武器研制的DefendTex公司,原计划通过收购巴西导弹开发商阿维布拉斯公司,获得制导武器研发生产经验和相关知识产权,并在澳大利亚本土生产相关产品。DefendTex公司首席执行官特拉维斯·雷迪表示,如果其成功收购阿维布拉斯公司后,仅需2年就可以在澳大利亚本土量产制导弹药,包括导引头、推进器等零部件。然而,澳大利亚出口信贷机构拒绝了该公司的贷款申请。

目前看来,澳大利亚政府更倾向与美欧企业合作。2023年5月,澳大利亚政府启动“制导武器和爆炸物企业计划”项目,并投入61亿澳元(约合41亿美元),用于为澳军采购远程打击系统和在澳本土制造配套远程弹药。在该项目框架下,澳大利亚政府升级国有穆尔瓦拉兵工厂和贝纳拉兵工厂的基础设施,修复威尔逊港码头,并建造更多武器弹药储存和运输设施,以便于武器装备大规模进出口。随后,澳大利亚政府

与美国达成协议,将在美国RTX公司和洛克希德·马丁公司帮助下,开发和生产“海马斯”火箭炮系统所用的GMLRS制导火箭弹,合同价值3700万澳元。未来,在“制导武器和爆炸物企业计划”下,澳大利亚还将从美国采购“战斧”巡航导弹、JASSM-ER导弹和水雷等。

业内人士认为,澳大利亚政府有发展本国军工自主能力的意向,但缺乏有效措施,仍过度依赖美欧国家。以色列拉菲尔先进防御系统公司的“长钉”系列导弹、挪威孔斯贝格公司的反舰导弹等价格更廉,与这些企业合作同样可以帮助澳大利亚军工企业实现本土生产,但澳大利亚政府更看好美国洛克希德·马丁公司、波音公司和法国泰雷兹公司等几家西方大国的军工企业,限制了合作伙伴的选择范围。

此外,澳大利亚依赖美国发展本土导弹工业,短期内可借助国防工业获得经济收益,提升国际影响力,但长期来看,澳大利亚参与美国“印太战略”,充当美国桥头堡和弹药库,不仅不利于地区和平稳定,也将对自身发展造成负面影响。

上图:泰雷兹公司澳大利亚分公司弹药生产线。

荷兰海军装备建设提速

■穆昇

据外媒报道,近日,荷兰海军宣布将为2艘多功能支援舰配备美制“标准”-2防空导弹,以增强舰队防空能力。报道称,当前荷兰海军正加快武器装备现代化升级,计划在20年内打造一支可进行高烈度战争的全新舰队。目前,荷兰海军面临现役装备老旧问题,亟需更新换代。海象级潜艇服役于20世纪90年代,至今已超30年。2艘卡雷尔·多尔曼级护卫舰和1艘鹿特丹级登陆舰也已超期服役。2002年开始陆续列装的4艘七省级护卫舰,被曝存在技术问题,作战能力大打折扣。同时,荷兰陆军和空军也面临类似情况。

在此背景下,荷兰政府重新重视国防建设,开始加大经费投入,计划对现

役武器装备进行更新。2022年,荷兰政府发布《2022年国防白皮书:更强大的荷兰,更安全的欧洲》,期望提高军队整体作战能力及后勤保障水平。白皮书表示,荷兰政府每年将额外支出50亿欧元(约合54亿美元)用于国防建设,到2025年达到北约要求的国防开支占GDP2%的标准。新增经费主要投向海军和空军。

按计划,荷兰海军将投入105至130亿欧元,用于新型舰艇采购项目,包括从法国采购4艘常规潜艇,与比利时合作开发4艘反潜护卫舰,建造2艘战斗支援舰、6艘两栖运输舰和2艘多功能支援舰,以及研制无人作战艇、运输舰、反水雷舰等。

具体来看,潜艇方面,为更换老旧

的海象级潜艇,荷兰海军在进行多年评估后,于今年3月选定法国海军集团为其建造4艘常规动力潜艇。新潜艇在梭鱼级潜艇基础上打造,排水量约4500吨,含APAR-2有源相控阵雷达和“战斧”巡航导弹。前2艘在法国建造,预计10年内交付;后2艘由法国提供技术,在荷兰本土建造。

反潜艇方面,荷兰和比利时正快速推进新一代反潜护卫舰项目,首舰预计2029年服役。该型护卫舰满载排水量6000吨,配备新型水上作战系统套件,含APAR-2有源相控阵雷达和“海上主宰”-400雷达,装备美制MK-46鱼雷及挪威“海军打击导弹”等武器,可搭载1架NH-90直升机。同时,为增强在危险海域的行动能力,荷兰海军正为

该舰研发配套反潜无人艇。该无人艇排水量9.2吨,续航时间96小时,配备主动声呐,以扩大反潜搜索范围。

后勤保障方面,荷兰海军新一代多功能支援舰首舰将在今年内交付。该舰满载排水量2.24万吨,主要用于为其他舰艇提供燃料、弹药和货物。新型两栖运输舰的首舰计划于2032年服役,全部6艘服役后将替换现役2艘大型登陆舰和4艘远洋巡逻艇。

除采购新型舰艇外,荷兰海军还将持续对现役舰艇进行升级改造。

当前,荷兰海军正在对其主力战舰——4艘七省级护卫舰进行升级,全面更新雷达及主要武器系统,为其配备SMART-L MM/N扩展远程L波段雷达,127毫米/64倍口径火炮,以及“海军打击导弹”和美制RIM-116“拉姆”防空导弹系统。为进一步提升该舰远程打击和反导能力,荷兰海军还决定为这些舰艇配备美制“战斧”-4巡航导弹。验证工作将于今年秋季在美国进行,预计装备“战斧”巡航导弹的第一艘七省级护卫舰在2027年重新服役。届时,荷兰海军将成为欧洲地区继英国之后,第二个引进“战斧”巡航导弹的国家。

分析认为,荷兰海军的装备升级计划存在一定难度。一方面,在荷兰国防建设规划中,空军现代化建设占据重要地位,其多个采购项目将耗费大量资金,包括采购新型武装无人机、火箭炮系统和增购F-35战斗机,势必会挤压海军的发展空间。荷兰海军预算能否支撑庞大的装备升级计划,仍有待观察。另一方面,荷兰海军现役装备大多已超期服役,新装备列装时间基本在2030年以后,漫长的空档期将产生新问题,届时新装备能否顺利交付,也是未知数。



荷兰海军七省级护卫舰。