

全球发展倡议助力可持续发展

■黄冰

全球共享发展行动论坛第二届高级别会议7月12日在北京开幕,来自160多个国家、国际组织和其他机构的代表参会。中外嘉宾表示,围绕全球发展倡议,会议在凝聚共识、推动合作方面取得新的成果,为推进落实联合国2030年可持续发展议程注入新动能。

中国自2021年提出全球发展倡议以来,一直秉持凝聚国际发展共识、培育全球发展新动能的初衷,积极推动倡议与2030年可持续发展议程对接,在减少贫困、粮食安全、绿色发展等领域取得了丰硕成果,越来越多的国家和人民从中受益。

为世界减贫事业贡献力量。当下,人类社会面临的贫困问题依旧突出。作为世界上最大的发展中国家和人口大国,中国提前10年实现2030年可持续发展议程减贫目标,为全球减贫事业和人类发展作出了重大贡献。在全球发展倡议框架下,中国发起成立国际民间减贫合作网络和全球减贫与发展伙伴关系,促进减贫经验分享,推动减贫国际合作。此外,中国还在贫困国家和地区积极开展“小而美”项目,切实帮助当地人民改善民生,提升

发展中国家的减贫能力。如在缅甸、老挝等国推进减贫示范合作项目,帮助坦桑尼亚提升玉米产量,向基里巴斯派遣渔业援助组等。

助力全球实现粮食安全。受极端天气、自然灾害以及地区冲突的影响,全球粮食安全问题的挑战日益严峻。可持续发展议程中关于到2030年消除饥饿,消除一切形式的营养不良等目标的实现面临挑战。中国坚持落实全球发展倡议,积极参与世界粮食安全治理,启动中国—联合国粮农组织第三期南南合作信托基金,举办全球重要农业文化遗产大会,发起农耕文明保护倡议,向有需要的国家提供紧急粮食援助。中国倡导粮食领域务实合作,已同100多个国家和地区开展农业合作,并通过分享经验、援助技术、组织人员培训等方式,帮助发展中国家提高农业综合能力,为促进世界粮食安全健康发展,维护世界粮食安全作出积极贡献。

推动全球实现绿色发展。气候变化与环境退化及其带来的多种次生灾害严重威胁人类的生存与发展。全球发展倡议秉持人与自然和谐共生理念,

以积极行动推动构建人与自然生命共同体。自倡议提出以来,中国与非洲国家发布《中非应对气候变化合作宣言》,与太平洋岛国成立中国—太平洋岛国应对气候变化合作中心,与数十个发展中国家签署了气候变化南南合作文件,为构建公平合理、合作共赢的全球气候治理体系作出重要贡献。此外,中国坚持以创新驱动推动全球绿色转型发展,致力于以清洁能源的系统性变革带动经济增长与可持续发展。中国召开国际能源变革论坛,发起成立国际能源变革联盟,为推动全球清洁能源务实合作奠定了坚实基础。

全球发展倡议提出以来,中国还在基础设施建设、保障就业、减少国家内部与国家之间不平等、促进工业化、创建和平包容的社会等方面采取务实行动,取得了广受国际社会赞誉的成果。当前,中国正以高质量发展全面推进中国式现代化,必将为世界发展带来新的更大机遇。中国愿与各方一道,推动全球发展倡议合作走深走实,推动世界走向和平、安全、繁荣、进步的美好未来。

中国代表呼吁重振全球发展伙伴关系

新华社联合国7月16日电 (记者王健刚)中国常驻联合国代表傅聪15日代表“全球发展倡议之友小组”82个成员在联合国可持续发展高级别政治论坛一般性辩论上作共同发言时,呼吁国际社会坚持发展优先,重振全球发展伙伴关系。

傅聪说,国际社会应践行多边主义,加强团结合作,采取共同行动,推动2030年可持续发展议程重回正轨。国际社会要将发展置于国际合作的核心位置,全力落实2030年议程。发达国家应向发展中国家提供资金、技术和能力建设支持,切实履行官方发展援助承

诺。国际社会要支持联合国在国际发展合作中的中心协调作用,加强各国发展战略对接,推动构建普惠平衡、开放包容、合作共赢、共同繁荣的全球发展格局。

傅聪呼吁国际社会加强全球减贫合作,不让任何一国、任何一人掉队。傅聪说,要努力维护全球粮食安全,全力实现零饥饿目标。国际社会要加强粮食生产储运、节粮减损等方面合作,促进粮农系统转型,增强发展中国家粮食自给能力。发达国家应加大对发展中国家的能力建设支持。各国要推动完善公正合理的国际粮食贸易秩序,充

分发挥联合国粮农机构作用,维护国际粮食市场稳定,避免将粮食安全政治化。

他表示,要坚持共同但有区别的责任,携手应对气候变化。国际社会要全面落实《联合国气候变化框架公约》及其《巴黎协定》,发达国家要率先大幅减排,提前实现碳中和,并切实兑现气候资金等方面承诺。

傅聪说,今年9月联合国将举行未来峰会,国际社会高度关注。“全球发展倡议之友小组”将继续建设性参与未来峰会筹备进程,推动构建各国共享的美好未来。



推进务实合作 发展蓝色经济

近年来,中国和几内亚比绍携手推进务实合作,发展蓝色经济,为几比当地人民带来了实实在在的好处。2023年5月,中国援建的板丁渔业码头项目移交。中水集团远洋股份有限公司投建的水产品加工存储综合设施坐落在板丁渔业码头附近,是几比目前最大的现代化渔业加工厂。图为板丁渔业码头和水产品加工存储综合设施(蓝顶建筑区域)。新华社发

“和平方舟”号医院船抵达坦桑尼亚访问并提供医疗服务



本报达累斯萨拉姆7月16日电 刘志磊、记者娄思佳报道:当地时间16日,执行“和谐使命-2024”任务的中国海军“和平方舟”号医院船抵达坦桑尼亚达累斯萨拉姆港,开始进行为期7天的友好访问并提供人道主义医疗服务。这是“和谐使命-2024”任务的第二站,也是“和平方舟”第3次访问坦桑尼亚。

上午10时许,“和平方舟”号医院船缓缓抵靠达累斯萨拉姆港。坦方在

码头举行了隆重的欢迎仪式。坦军政官员代表,中国驻坦使馆工作人员,以及当地民众、华侨华人和中资机构代表等在码头迎接。坦方传统舞蹈、中方舞龙等表演接连进行,现场气氛热烈。

访问期间,“和平方舟”号医院船将在主平台提供诊疗服务,同时还拟派出10余支医疗分队前往医院、社区、学校进行医疗巡诊,并与坦方人员开展联合诊疗、学术交流等活动。此外,“和谐使命-2024”任务指挥官将拜会

坦军政官员,参观坦海军基地、医疗机构,部分官兵代表还将参观坦赞铁路、瞻仰援坦中国专家公墓。

“和平方舟”号医院船曾于2010年、2017年访问坦桑尼亚并提供医疗服务。今年是中国与坦桑尼亚建交60周年,“和平方舟”的再次到来将为进一步巩固中坦传统友谊、深化交流合作作出积极贡献。

上图:“和平方舟”号医院船靠港。 桂心骏摄

海军第46批护航编队离开摩洛哥卡萨布兰卡港

本报讯 张大禹报道:当地时间14日,中国海军第46批护航编队焦作舰、洪湖舰结束为期5天的补给休整,驶离摩洛哥卡萨布兰卡港。

上午9时许,编队洪湖舰、焦作舰依次解缆,缓缓驶离卡萨布兰卡

港码头。我驻摩洛哥使馆工作人员在码头为编队举行了隆重的欢送仪式。

编队离港后,在卡萨布兰卡附近海域与摩海军“伊斯迈勒”号护卫舰进行了包括通信操演、联合搜救、编队运

动等科目在内的联合训练。此次技术停靠期间,编队在焦作舰举行了“迎接中国人民解放军建军97周年”主题甲板招待会。此外,中摩官兵还开展舰艇参观等交流活动,进一步加深了解,增进友谊。

我驻吉布提保障基地组织官兵家属来队探亲

本报吉布提7月16日电 王宗洋报道:“参加升旗仪式,仰望五星红旗冉冉升起,我们来队家属从内心里感到自豪……”近日,我驻吉布提保障基地组织部分官兵家属来队探亲,并举行座谈会、参观见学、升旗仪式等活动。

北京到吉布提直线距离7000多公里。为克服行程安排、食宿保障等现实困难,基地前期多次举行推进会,精心筹划、严密组织,不断优化流程,确保来队家属顺利抵营探亲。“把暖心惠兵的好事做扎实,才能让官兵心无旁骛,扎

根军营建功立业。”基地领导表示。“东非大地热浪滚滚,基地官兵们在高温条件下坚持训练执勤,让我深刻体会到海外官兵肩负的神圣使命。我一定当好‘贤内助’,全力支持他的工作。”座谈会上,来队家属任娜娜道出心声。

占芭花常开 兄弟情常在

——“友谊盾牌-2024”联演见证中老两军官兵友谊

■本报特约记者 汪高建 刘应

7月的老挝,阳光明媚,象征美好与希望的占芭花熠熠生辉。

14日,中老“友谊盾牌-2024”联合演习无人机反制课目训练刚刚结束,来自中方参演部队的唐鸿与来自老挝人民军的贡通围绕训练细节和反制设备运用等进行复盘和沟通。值得一提的是,唐鸿与贡通不仅是本次训练的战友,还是相识多年的“异国兄弟”。

友谊的种子发芽于2019年。那一年的中老两军对口帮训活动中,唐鸿与贡通一见如故,交流之下更发现,两人都曾就读于中国某军事院校。3年后,中老两军开展又一次对口帮训活动。作为中方教学组的成员,唐鸿来到老挝人民军库玛军事学院,与其对接的老方人员中正好就有贡通。“贡通很好学,我们的合作非常默契。”老友的真挚与热情,给唐鸿留下了深刻印象。

这次中老“友谊盾牌-2024”联演,唐鸿和贡通第三次见面。“唐鸿很乐意与我们交流新知识。”据贡通介绍,此次联演他所在分队与唐鸿所在分队共同开展无人机反制课目,期间,两人交流训练心得,共同强化实战本领,合作亲密无间。

“发现‘敌’2架无人机正向我通信枢纽机动。”训练当天,随着“敌情”下



达,唐鸿及时组织展开战斗队形,做好诱捕准备;贡通和他的老方战友默契配合,成功击落目标无人机,圆满完成任务。

占芭花常开,兄弟情常在。初见、相识、相知。唐鸿和贡通的3次会面见证了中老两军不断深化的

交流合作,更是中老两国两军深情友谊的缩影。山水相连,守望相助。近年来,中老两军持续加强防务安全领域务实合作,为地区和平稳定注入了正能量。

上图:唐鸿和贡通在演训场友好握手。 李彬摄

中企助力马来西亚能源领域绿色转型

在马来西亚吉打南部的瓜拉基蒂,矗立着一座占地100多公顷的光伏电站。数以万计的光伏板在阳光下闪烁着光芒,随着地形变化,远看就像起伏的波浪,颇为壮观。

这是中国广核能源国际控股有限公司所属埃德拉电力控股有限公司(简称“埃德拉公司”)运营的电站,由中国能源建设集团(简称“中国能建”)天津电力建设有限公司承建,装机50兆瓦,2019年开始商业运行,为当地经济发展和人民生活提供清洁能源。

顺应全球低碳化、可持续发展趋势,马来西亚近年也在努力摆脱对化石燃料的过度依赖,提高可再生能源在电力结构中的占比。中国凭借在光伏发电领域的领先地位,为马来西亚绿色转型不仅提供设备,也提供了技术。

为了更好地运维电站,埃德拉公司还派遣员工到中国培训,维基就是其中一员。“在中国,我们学习了光伏电站管

理系统的操作方法,也实地参观了光伏电站。回来后,我工作更得心应手,也更有信心了。”维基说。

瓜拉基蒂的光伏电站是中马绿色能源合作的一个缩影。近年,中企在马来西亚的光伏项目不断增加:中国能建江苏省电力设计院有限公司在沙巴州建设的、采用跟踪支架的地面光伏项目已经上网发电,在沙撈越州承建的漂浮光伏发电项目已经开工,预计今年10月完工……

在制造领域,中资企业也成为马来西亚光伏行业发展的重要推动力量。天合光能、晶科能源、晶澳科技、隆基绿能等中国企业已经在马来西亚投资多年,促进了当地光伏全产业链发展。

除了光伏产业,马来西亚也将氢能、生物能源、二氧化碳捕集、利用与封存等作为重点发展领域,中资企业凭借在这些领域的技术,与马来西亚在储能电站、制氢储氢一体化、氢能源智轨电车等方面的合作取得积极成效。

为了促进能源转型,位于东马的沙撈越州开始推行使用氢能作为公共交通工具能源的项目,其首府古晋城市轨道交通系统项目将采用由中车株洲电力机车研究所有限公司自主研发制造的氢能源智轨电车,中车将供应氢能源智轨车辆、信号系统、车辆段设备等。该项目2023年9月已经交付首列氢能源智轨电车并开始试跑。

绿色交通成为马来西亚绿色转型的重要抓手。马来西亚政府鼓励发展电动汽车产业,以助力实现净零排放目标。长城、比亚迪等中国企业进驻马来西亚,推出新能源车型,或者布局本地生产组装,不仅为当地民众带来智能化乘车体验,也创造更多就业岗位。

马来西亚投资、贸易和工业部副部长刘镇东表示,期待中国企业的经验可以带动马来西亚技术提升和绿色转型。(据新华社吉隆坡7月15日电 记者汪艺、毛鹏飞)

