

混编同训淬“利刃”

——中白“雄鹰突击-2024”联训索降分队破袭行动直击

■张涛 本报特约通讯员 王宏阳



铁翼飞旋，战鹰临空。近日，中白“雄鹰突击-2024”陆军联训索降分队破袭反恐行动演练，在白俄罗斯布列斯特近郊某训练场拉开帷幕。

“迅速登机！”指挥员一声令下，由中方8名、白方8名队员混编而成的战斗小组快速登机。随即，直升机凌空而起，向目标地域疾飞而去。机舱内，全副武装的中白双方队员，精神抖擞、静候指令。

第一个带领分队进行索降的中方小队队长姚鹏，是此次任务的指挥员。他说，实施索降的重点在于快速准确投放兵力，尽可能减少暴露在敌方火力区的时间。

“发现目标，准备实施索降。”随着白方安德里机长下达指令，引导员打开侧舱门，抛下绳索，中白双方16名队员迅速携带武器鱼贯而下。离机、滑降、着陆……队员们分秒必争成功滑降到地面，并展开警戒防御，采取多路突袭的方式向目标区域交替掩护前进。

自动步枪快速射击、手枪换弹夹射击……队员们身形矫健，分成多个小组直插“敌”要害目标。据介绍，本次演练将中白双方索降分队混编为多个小组，双方队员密切协同，完成狙击战术、隐蔽接近、建筑物突入、搜索射击等训练，在近似实战的环境中，有效锤炼了协同作战能力。

“混编合练考验中白参训分队的技战术水平，能有效提升双方官兵执行联合反恐等任务的能力。”中方联训指挥长王波表示。演练结束后，中白双方参训队员立即开展现场复盘，围绕索降过程中突发情况处置、着陆后快速警戒等问题，边讨论边实践，促进训练进一步向实战靠拢。

(本报布列斯特7月15日电)

上图：参加中白“雄鹰突击-2024”陆军联训的双方队员实施索降。
王宏阳摄

中俄海军开展第4次海上联合巡航

本报银川7月15日电 王力飞报道：根据年度计划和中俄双方共识，中国和俄罗斯两国海军舰艇编队近日在太平洋西部和北部相关海域开展第4次海上联合巡航，并于14日进入南海某海域。这次行动不针对第三方，与当前国际和地区局势无关。

联合巡航编队由中方导弹驱逐舰银川舰、导弹护卫舰衡水舰，以及

俄方“完美”号护卫舰组成，双方各搭载1架舰载直升机和1支特战分队。中方综合补给舰徽山湖舰根据编队舰艇补给需求，加入编队开展应召补给。

这次联合巡航是自2021年以来中俄连续组织的第4次海上联合巡航。巡航期间，联合巡航编队开展联合检查、直升机互降等课目演练。双

方官兵周密组织、精心指挥、密切协同，有效保证双方任务理解准确、演练组织高效。联合巡航加深了中俄两军之间的相互了解和传统友谊，达到了加强战略互信、锤炼部队实战本领、提高两军共同应对海上安全威胁能力的目的，为深化完善中俄海上联合巡航机制、进一步开展友好务实合作奠定了坚实基础。

中俄“海上联合-2024”联合演习进入海上演练阶段

新华社广州7月15日电 (黎云、杨捷)中俄“海上联合-2024”联合演习15日进入海上演练阶段。中俄海上舰艇编队从广东湛江某军港解缆起锚，驶往预定海域开展联合搜救、联合防空反导等多课目演练。

上午9时30分开始，中方海上舰艇编队指挥舰、导弹驱逐舰南宁舰率

先离港，俄“响亮”号、“凛冽”号护卫舰及“伊尔库特”号油船在中方拖船和军港保障人员的配合下，依次驶离码头，中方导弹护卫舰咸宁舰、大理舰也接续离开。随后中俄舰艇组成单纵队驶向任务海域。航渡期间，联合导演部按照实战化要求，通过临机导调强化中俄双方指挥融合度、行动联合度。

抵达目标海域后，中俄海上舰艇编队将转入锚地防御演练。按照演习方案，中俄海上舰艇编队将举行为期3天的海上演练，演练课目包括锚地防御、联合侦察预警、联合搜救、联合防空反导等，并组织实际使用武器，检验前期海岸筹划期间方案计划研讨交流成果。



当地时间7月12日，中国第14批赴南苏丹(瓦乌)维和医疗分队应当地政府和联合国有关部门邀请，派出医疗保障小组到为纪念南苏丹独立日举行的马拉松比赛现场提供医疗保障服务。
王皓宇摄

十载同行，中拉为世界发展注入“南方力量”

2014年7月17日，在巴西利亚举行的中国-拉美和加勒比国家领导人会晤上，习近平主席首次提出构建中拉命运共同体的倡议，得到拉美国家广泛积极响应。10年间，从愿景到行动，从蓝图到现实，同属“全球南方”成员的中国与拉美，坚定维护世界和平，促进共同发展，为全球治理积极贡献力量，平等、互利、创新、开放、惠民的新时代中拉关系不断奏响璀璨乐章。

中国与拉美携手同行，始终做全球治理的建设力量。面对变乱交织的世界，拉美和加勒比国家追求自主发展，主张维护和平、公平正义、合作共赢，反对阵营对抗、脱钩断链、霸权霸凌，为推动平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化贡献力量。中拉坚持真正的多边主义，就共同关心的国际和地区事务加强对话，在重大全球性议题上保持良好沟通配合，为推动构建相互尊重、公平正义、合作共赢的新型国际关系和更加公正合理的全球治理体系发出“中拉声音”。在国际热点问题上，拉美国家同中国一道坚定倡导维护世界和平稳定。今年5月，中国和巴西共同发表《中国、巴西关于政治解决乌克兰危机的共识》，强调对话谈判是化解危机的唯一出路，呼

吁各方共同努力推动局势缓和降温，代表了国际社会对于推动政治解决乌克兰危机的普遍关切和真诚意愿。

中国与拉美携手同行，始终做合作发展的促进力量。10年来，中拉以高质量共建“一带一路”为实践平台，坚持共商共建共享，携手共同发展。目前，中国已与22个拉美和加勒比国家签署共建“一带一路”谅解备忘录。据不完全统计，截至2023年9月，中国已在拉美地区累计实施200余个基建项目，承建了几千公里道路、铁路、轻轨，100多所学校、医院、体育场馆，近百座桥梁、隧道，数十个机场、港口，为当地提供近百万个就业岗位。中国与特立尼达和多巴哥共建的凤凰工业园今年1月正式开园，是目前特多乃至加勒比地区最现代化的工业园。中企在秘鲁承建的钱凯港项目也在热火朝天建设中，建成后将成为拉美地区新的枢纽港和太平洋门户港。中国还是拉美第二大贸易伙伴并与拉美5国签署自由贸易协定。从基础设施建设，到进出口贸易，再到数字经济、清洁能源、航天探索等新兴领域，中拉正加速引领双方合作朝着附加值更高、科技含量更足的方向升级。

中国与拉美携手同行，始终做文明

互鉴的积极力量。中拉都有着博大精深的古老文明，在互学互鉴中共同进步，成为推动人类文明进步和世界和平发展的重要动力。深圳-墨西哥城“最长直飞国际客运航线”的开通，北京-马德里-圣保罗、北京-马德里-哈瓦那、北京-蒂华纳-墨西哥城航线通航，为中拉“跨半球”交往架起新桥梁，让通过旅游、留学和工作等亲身体悟彼此了解的途径更加顺畅。在洪都拉斯科潘遗址，中洪联合考古人员自2015年就开始合作探索通往玛雅文明的“时空隧道”。截至今年4月，拉建有47所孔子学院和6所孔子课堂。“中拉文化交流年”“中拉文明对话论坛”“拉美文化节”“拉美电影节”等品牌活动丰富多彩，双方影视、美食、音乐、舞蹈等文化内容日益走近对方民众，不断加深相互理解。

唯有益天下，方可惠本国。当前，中国正凝心聚力推进中国式现代化建设，与此同时，拉美和加勒比国家也在努力实现联合自强。双方将在现有牢固基础上加强合作，共同推动中拉命运共同体建设，为构建人类命运共同体不断贡献新的力量。

(新华社墨西哥城7月15日电 记者赵凯、席明、缪培源)



近日，第二十六届中国北京国际科技产业博览会举行。本届科博会以“实施创新驱动发展战略 增强高质量发展动能”为主题，300余家国内外企业和机构参展。图为科博会现场拍摄的一款垂直起降无人机。
新华社发

绿色能源产能帮助非洲摆脱发展困境

夜幕降临，非洲许多偏远村庄的人们依然靠蜡烛和煤油灯来照明。即便在拥有电网的非洲大城市，日常生活和工作也深受频繁停电的困扰。不过，随着非洲民众负担得起的中国绿色能源产品和技术普及，这一局面有望得到大幅改善。

非洲拥有丰富的太阳能、风能等可再生能源资源。撒哈拉沙漠提供了大面积日照区域，是推广光伏能源的理想之地。非洲漫长的海岸线则为海上风能开发提供了得天独厚的条件。这些自然禀赋为非洲电力的绿色解决方案提供了可能性。如今，一些非洲村庄建立了光伏发电系统，夜间孩子们可以在电灯下读书，家庭可以用电做饭烧水，卫生所也可以用简单医疗电器照料病患。这些项目不仅改善了当地居民生活条件，还为当地经济社会发展注入了新活力。

由中国地质工程集团有限公司承建的中国援助马里太阳能示范村项目就是其中一例。项目在马里科布布拉村和卡朗村安装了1195套离网太阳能户用系统、200套太阳能路灯系统、17套太阳能水泵系统以及2套集中太阳能供电系统，为数万名当地居民提供了清洁可靠的电力。

在肯尼亚，中企承建的加里萨光伏电站是东非最大光伏电站。据了解，该电站装机容量为54.66兆瓦，可满足7万户家庭共计38万人口的用电需求。目前，电站已与肯尼亚国家电网连接，助力改善该国北部地区民众的生产生活条件。从肯尼亚的加里萨光伏电站，到南非德阿尔风电场，中非合作论坛框架下的100多个绿色能源项目为非洲绿色转型发展注入活力。此外，在《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会上，中非进一步推动了清洁能源小型创新项目的推广。该项目主要关注非洲欠发达地区的小型和中大型太阳能项目。

中国社会科学院西亚非洲研究所经济研究室主任、研究员杨宝荣接受新华社记者采访时表示，中国为非洲提供了优质价廉的绿色能源技术和产品，让更多非洲民众负担得起。中非开展绿色能源合作助力非洲国家将巨大的资源潜力转化为现实经济增长力。他认为，在新能源行业，中国的产业优势和合作意愿，将提升非洲在该领域的发展水平。“中国是非洲在追求高质量绿色能源过程中的可靠伙伴。非洲和中国可以共同克服气候变化的挑战，迈向更加清洁、可持续和繁荣的未来。”

(据新华社北京7月14日电 记者杨骏、张曼、黎华玲)

波德防务合作能走多远

■张文文

据媒体报道，波兰总理图斯克近期在与到访的德国总理朔尔茨会谈后表示，两国将在保护欧盟东部边境安全以及国防等领域加强合作。波德释放加强防务合作的信号，引发国际社会关注。

“波兰和德国在防务领域的走近，有一个重要背景是两国关系的改善。”北京外国语大学欧盟与区域发展研究中心主任崔洪建表示，波兰和德国之前矛盾重重，但2023年年底图斯克政府上台后，波兰对德国的态度发生转变，还一度称欢迎德军进驻波兰以加强北约东翼。

在俄乌冲突延宕难决的背景下，欧洲内部的政治和安全环境正出现微妙变化。中国现代国际关系研究院助理研究员谢浩认为，一方面，欧洲右翼势力的发展使欧盟集体决策面临更多不确定性；另一方面，欧盟东部边境移民问题日益突出，面临较大安全压力。这些因素促使波兰和德国加强防务合作，为自身安全提前“避险”。

近年来，德国针对欧洲安全环境变化提出“欧洲天空之盾倡议”，旨在增强北约欧洲成员国的防空能力，特别是增强拦截导弹和无人机的能力。今年5月，波兰推出“东部盾牌”计划，宣布将在东部边境地区设置各类防御工事和空中监控系统。

结合波兰和德国的官方表态，谢浩认为，双方希望在三个方面加强防务合作：强化政策协调，就安全问题保持磋商；加强关键领域合作，促进各自国防工业发展；深化军事合作，波兰考虑参加德国主导的“欧洲天空之盾倡议”。在应对地区冲突方面，崔洪建表示，两国也将有所动作，如强化对乌克兰的援助、进一步整合双方在波罗的海地区的军事部署等。

德国和波兰近年来都把防务建设提升到优先地位，两国有意愿强化防务合作，相互借势的意味凸显。然而，考虑到历史原因和其他因素，双方防务合作的具体成效有待观察。

“德国和波兰的防务合作面临多重挑战。”谢浩表示，两国之间的历史问题尚未完全解决，双方政治互信也不够牢固，无疑会影响防务合作的开展；而且，两国如果走得过近，恐怕会招致美国的干预。崔洪建表示，两国的防务合作还面临一个巨大挑战：波兰一直以来信任北约，其安全也深度依赖北约，并把与美国军事合作视为重中之重，对建立欧盟独立防务安全体系心存疑虑。

受访专家均表示，德国和波兰近期就防务合作的表态，多为原则性倾向，少有实质性举措。鉴于欧洲内部各种安全倡议相互竞争，德国和波兰都欲在欧洲防务领域扮演重要角色，未来两国能否有效协调，将深刻影响双方防务合作能走多远。

