

美加快战略武器调整部署

■刘磊娜

据外媒报道,近段时间,以航母、战略轰炸机和隐身战斗机为代表的美军战略武器,频繁进行跨区部署、机场轮训和特遣行动。有分析称,美军此轮军事部署突然性强,意图在战略可知的情况下,通过实战动作的不可预测性,进而通过实兵、实训、实战方式向盟友传递所谓“延伸威慑”信号,强化同盟关系,无疑将加剧地区紧张局势。

战略兵力战术动作

近期,美海军公布新一轮航母部署计划。6月下旬,已在美海军第7舰队“辖区”部署6个月、原本计划赴夏威夷参加环太平洋演演的“罗斯福”号航母,前往红海水域,接替“艾森豪威尔”号航母执行战斗任务。美国国防部发言人帕特里克·赖德在一份声明中说,“艾森豪威尔”号航母已于6月22日撤离红海。“罗斯福”号航母成为近20年来,美海军首艘跨越4支舰队“辖区”遂行战斗任务的航母。作为“罗斯福”号航母的接替者,“卡尔·文森”号航母近期从美国西海岸圣迭戈港出发,紧急前往夏威夷“补缺”。

美海军“里根”号和“华盛顿”号航母即将展开跨区换防。前者正在印太海域开展夏季巡航,后者将绕经南美洲,横跨10余个时区进驻第7舰队。新型福特级航母首舰“福特”号,结束中东部部署不到3个月后,再度前往大西洋,创下航母非战争状态下最短休整时间记录。

此外,美海军新一轮航母部署计划,改变了航母打击大队传统部署规律,跨区行动和紧急出航频次增加,意在强化海上战略平台的战术灵活性,突显战略威慑和战术示强双重效应。此外,外媒还援引美国五角大楼消息称,美战略核潜艇也在调整巡航模式,以5、6月为例,美在西太平洋水下至少部署10艘核潜艇,打破了以往4艘常驻的兵力规模。

与之呼应,美空军B-1战略轰炸机也于近日完成年内第3次印太地区部署和第2次英国基地驻训,并首次在北欧地区遂行类似任务。部署时长由以往



6月22日,启程参加环太平洋演演的“卡尔·文森”号航母。

的两周缩短为10天,但飞机升空频次增多、活动区域拓展。如在印太海域驻防期间,该型轰炸机以关岛为基地,飞临韩国、日本、澳大利亚、帕劳、菲律宾等国上空。同期,美军B-2战略轰炸机也飞抵关岛进行短期驻训,并与B-1战略轰炸机交替升空。

美空军8架F-22战斗机也高调进驻冲绳进行战斗部署,与F-35A、F-35B等战斗机,多次赴关岛、韩国群山和山、日本岩国等机场进行短期驻训。报道称,美空中战略打击力量“快速快撤”式敏捷部署,与海军航母和潜艇的动态部署相呼应,意图通过战略资源的战术动作,向地区盟友传递“延伸威慑”信号。

传递“延伸威慑”信号

6月上旬,美空军B-1战略轰炸机时隔7年,再次飞赴韩国靶场实施实弹攻击训练,韩空军F-16、F-35A战斗机全程伴飞护航。两国国防部还第一时间发布B-1战略轰炸机演练视频。美方称,这是在向地区盟友传递“核保护伞”承诺。韩方称,这是在“延伸威慑”框架下,美韩盟友关系进一步深化的体现。与此同

时,美海军“罗斯福”号航母也由釜山出港,完成年内第二次对韩港口访问。外媒称,美同期安排海空战略力量赴韩国活动,主要是为地区盟友“撑腰”“打气”。

美空军F-22和F-35A战斗机在短期部署时,先后与韩日战斗机组织大规模防渗透演练、联合巡航以及战斗机跨代编组。特别是F-22战斗机在结束与日本战斗机合练后,在韩军战斗机护航下入韩继续演练,显示地区盟友联动姿态。在即将举行的美日韩首次全域联合演习中,美空军“罗斯福”号航母、B-1和B-2战略轰炸机,以及F-35系列战斗机将集体亮相,以“战争预演”方式,向日韩盟友展现战时支援的力度和决心。

另外,美海军“罗斯福”号航母“马不停蹄”赶赴中东,以及“艾森豪威尔”号航母“超长待机”遂行战斗任务,也被外界视为美国“以实际行动遏制中力挺中东盟友”。“福特”号航母前出大西洋,战略轰炸机在北欧和西欧公开“露脸”,则是在北约框架下对欧洲“追随者”的战略性支持。核潜艇在相关海域巡弋,进一步显示“控局”能力。

按计划,美海军还将在下半年与日本、韩国、意大利等国在印太海域举行多

国联军演,主导多国开展代号“漆黑”的战略性空战演习,推动欧洲盟国实施“坚定正午”核打击演习,展示美国领导下的战略威慑力。

加剧阵营博弈烈度

外媒称,美军在热点地区推动战略武器靠前部署,将直接加剧阵营博弈烈度。特别是制衡与反制衡的持续较量,将降低核武器使用门槛,带来衍生危机。

值得一提的是,除战略武器调整部署外,美军还举行系列高新武器试验:发射1枚搭载MK21A新型弹头的“米诺陶”运载火箭,推进“哨兵”洲际弹道导弹列装进程;组织FTX-23反导拦截试验,改进和提升“标准-3”新型拦截弹效能;实施太空加油技术试验,提升新兴领域作战能力。

外界担忧,美军频繁调动战略武器“秀肌肉”,将拉高地区军备态势,引发新一轮地区军备竞赛。美国“延伸威慑”战略的真正目的,是推动盟友充当“马前卒”,坐收渔翁之利。而军备竞赛所引发的“战争经济”模式,最终受益的是美国军工企业。

欧盟深化与日韩安全合作

■董小超

据外媒报道,6月下旬,欧盟分别与远在亚太地区的日本和韩国,就在安全与防务领域建立新伙伴关系进行探讨。据报道,欧盟计划于年内与日本达成协议,推进双方在武器装备研发方面的合作,还将与日韩两国探讨海上安全、网络和太空领域合作事宜。

在当前国际形势下,欧盟决定深化与日韩在安全与防务领域合作,主要基于几个方面的考虑。

对安全风险的判定发生变化。在欧盟看来,在欧洲局部冲突及亚太地区安全局势错综复杂的背景下,欧洲正面临与亚洲联动反应的安全风险。欧盟委员会高官在接受《日本经济新闻》采访时表示,欧洲与亚洲的安全环境将发生重大变化,希望与日本和韩国缔结伙伴关系,以推进更紧密的合作。近年来,欧盟军事触角加快向亚太地区延伸,与日韩等国的防务交流和合作日益热烈。2023年6月,欧盟委员会主席冯德莱恩接受媒体采访,明确提及以安全领域为中心升级日欧关系的目标。同年7月,日本与欧盟领导人举行会谈,双方就在安全领域建立部长级战略对话机制达成一致。

对武器装备的需求持续增加。自2022年欧洲局部冲突爆发以来,欧盟国家不断增购武器,持续充实武器库存。欧盟认为,仅凭欧盟成员国的力量难以在短期内开发并制造成员国所需的武器。军工产能有限,欧盟急需找到新的弹药来源,拥有深厚军事工业基础、与西方关系紧密的日韩等国家自然成为重要选择。据报道,韩国目前是美国所有盟友中拥有大口口径炮弹存量最多的国家,能够快速帮助欧洲国家“补货”。

希望与日韩共同研发分摊成本。今年3月,欧盟公布首个《欧洲国防工业战略》,成员国将一体化推进武器研发和生产,但欧盟也逐渐认识到,单凭一己之力效果有限。欧盟认为,其在防务领域与日韩两国面临相似处境,即凭借自身能力推进装备研发并建立生产体系存在一定困难。另外,双方都对美国军工行业存在一定程度的依赖。为此,欧盟开始寻求在安全保障等领域与日韩开展广泛合作。

在日本看来,深化与欧洲防务安全合作,将为自身提高防务产业技术水平带来良机。与此同时,通过与欧洲企业合作,也有利于降低研发成本,并帮助拓宽武器装备销售渠道。

据报道,欧盟预计在年内与日本达成部长级协议,以有助于欧盟为日本和欧洲公司管理的联合项目提供资金。双方将围绕具体内容展开磋商。据悉,欧盟已与非欧盟成员国挪威等国在防务安全领域建立伙伴关系机制。这也将是欧盟首次与日韩等亚太地区国家创建类似合作机制。

需要指出的是,在美国持续推进“印太战略”导致地区安全局势不断恶化的背景下,欧盟加快与日韩等亚太地区国家之间的安全与防务合作,对本地区而言并非益事,或将进一步增加地区安全的不确定因素。



尼日利亚增购军机

■刘德铭 李 享

据外媒报道,6月18日,尼日利亚宣布将采购50架军用飞机,以增强尼日利亚军队打击该国西北部武装团伙和恐怖分子的能力。

这一消息是尼日利亚空军参谋长哈桑巴·阿巴卡尔在尼日西北部两座飞机库落成仪式上宣布的。他表示,尼日利亚将采购12架美国贝尔直升机公司的AH-1武装直升机,12架意大利阿古斯塔·维斯特兰公司的AW109多用途直升机,24架意大利莱昂纳多公司的M-346高级教练机和2架空中客车公司的C-295中型战术运输机。

阿巴卡尔表示,新采购的军机将用于打击恐怖主义。目前,这些武装团伙在尼日利亚西北部和中部各州活动,对尼日利亚国家安全构成威胁。

据报道,尚不清楚尼日利亚最新采购的50架军机将配备哪个军种。根据已有消息,尼日利亚陆军已向美国订购12架MD500“防御者”轻型武装直升机,向印度订购数量不明的LCH“凶猛”轻型武装直升机。

尼日利亚空军的直升机数量、型号较多,装备有2架贝尔412通用直升机、6架米-17运输直升机、15架米-24武装直升机、3架H135多用途直升机、5架AS332运输直升机、4架AW101运输直升机、1架AW139多用途直升机、2架AW189多用途直升机、15架AW109多用途直升机和2架T129武装直升机。

鉴于尼日利亚空军拥有更多使用武装直升机的经验,且大量采用阿古斯塔·维斯特兰公司产品,新采购的AH-1武装直升机和AW109多用途直升机,很可能配备尼日利亚空军。除

24架M346高级教练机确定交付空军外,2架C-295中型战术运输机也可能交付空军使用。

总的来看,尼日利亚新采购的这批军机,确实能够提高尼日利亚军队打击恐怖主义的能力。AH-1武装直升机可大大提高尼日利亚军队对地打击能力;M346高级教练机也可作为轻型攻击机执行对地打击任务;AW109多用途直升机除可用于运输等任务外,也具备一定对地打击能力;C-295中型战术运输机,则可提高尼日利亚军队后勤支援能力。

尼日利亚军队大幅增购军机,引起国内一定程度的质疑。尼日利亚国防分析人士迈克·埃吉奥弗称,尼日利亚采购数十架军机的计划“过于雄心勃勃”,此举可能得不偿失。采购军机的资金原本可用于训练地面部队,使他们更好执行反恐任务。

有分析指出,尼日利亚接收50架新机后,将进一步增加后勤维护难度。仅就尼日利亚空军来说,其飞机来自美国、俄罗斯、英国、法国、德国、意大利、奥地利、加拿大、西班牙、巴西、捷克等多个国家,型号繁杂。尽管各型飞机大多采用西方技术标准,但大量不同零部件、不同维护保养方式等,都将给尼日利亚军队后勤维护人员带来麻烦,甚至影响飞机出勤率、完好率等重要指标。

上图:尼日利亚空军装备的AW109多用途直升机。

北约拟组建自主机器人部队

■王大宁

据外媒报道,北约近期向德国ARX机器人公司支付900万欧元(约合965万美元),用于开发和制造一系列无人地面载具。有分析人士认为,此举意味着北约将开启“打造自主机器人部队”的进程。

测试多款机器人

2023年,北约正式启动创新基金,用于支持开发高端技术的初创公司。此次对ARX机器人公司的投资,是该基金的第二笔公开投资。ARX机器人公司由德国陆军退役军人于2022年创立,已开发12款可用于战场的机器人,并已在德国、奥地利、瑞士和匈牙利等国军队进行测试。

这些机器人外观与小坦克类似,装有履带,可根据需要配备雷达、扫雷设

备等。它们能执行物品搬运、扫雷、医疗后送、充当靶标等任务,可使用软件和人工智能技术进行通信,能够自主运行,必要时也能实施远程控制。ARX机器人公司开发的大型无人地面车辆,最大载重可达500公斤。

报道称,ARX机器人公司即将开发的新型机器人不配备杀伤性武器,主要执行支持地面部队运输、医疗后送或无人部署等任务。该公司首席执行官兼联合创始人马克·维特费尔德称,西方国家军队尚未为机器人战争做好准备。不过,有分析认为,该公司所有机器人都是模块化的,均使用现成的标准化组件拼装制造,可在短时间内安装完毕。因此,如果要求机器人担负战场进攻任务,很容易实施改装。

据介绍,该公司的无人地面载具价

格相对便宜,单价在3万至15万欧元之间,符合北约易于大规模生产和分散部署的设想。

布局相关技术

北约旗下的北约科技组织,被外界视为全球最大的国防安全领域合作型研究机构,成员包括数千名专业科技人员,主要职能是为北约及其伙伴国提供科技创新政策建议。该组织认为,机器人和自主系统在军事领域发挥的作用越来越大,可能成为影响军事能力的关键因素,并对未来战争形态产生难以估计的影响。

2020年和2023年,北约科技组织相继发布两份科技发展趋势研究报告,罗列和剖析了一批可提升北约威慑和防御能力的新兴技术。该组织认为,北约不仅要

注重开发能够独立或在最少人类干预下行动的机器人,还要推动自主系统研发,开发各种独立或半独立系统,如软件应用、无人机、自动驾驶车辆等。

北约科技组织指出,劳动力人口减少和人工智能技术进步,将催生大量机器人和自主系统。未来,这些系统将在各领域得到大规模应用。早在2020年,北约科技组织即建议,北约各国需聚焦作战和系统、自主平台和设计、人机交互、传感技术、互操作性和反制技术等,推进机器人技术和自主系统研究。

研发运用或加速

2021年10月,北约发布首个人工智能战略,要求北约重视推动军用人工智能技术的研发和运用。据报道,北约目前部署的多数机器人乃至无人系统,都是半自主性质,即采用“人在回路”模式,人类操作员远程操控系统,提供情境评估并作出决策,完全自主的军用智能系统还很少。

在地区冲突影响下,北约于2022年10月发布“军用人工智能相关计划”,明确要求维护北约在军用人工智能方面的技术优势。北约科技组织认为,要保持技术优势,北约需重点开展人机交互研发,以尽快将机器人技术和自主系统整合到北约军事力量中。为控制军备建设成本,北约需客观评估军事技术需求,实现可快速量产的低成本自主系统和昂贵尖端武器系统的均衡发展。

需要指出的是,北约将机器人技术和自主系统整合到联盟作战体系中,不仅将面临传统武器系统和现代武器系统融合、不同国家系统之间融合等挑战,还需解决相关法律、伦理和武器控制等现实问题。



德国ARX机器人公司研制的模块化GEREON系列无人地面车辆。