

美纠集盟友举行环太军演

■石文

综合外媒报道,6月27日,由美国牵头、号称规模全球最大的“环太平洋2024”多国海上联合演习正式开始,演习将持续至8月1日。分析人士指出,“环太平洋”军演是美国在全球范围内搭建的一个重要军事演练平台,然而,在近几届的演习中,参演舰艇和飞机频繁出现问题,加之部分参演国家仅象征性地参与,导致美国通过军演进行威慑和造势的效果受到影响。

突出强调“全球联动”

报道称,“环太平洋”多国海上联合演习始于1971年,今年是第29届。本届演习吸引了来自29个国家和地区的40艘水面舰艇、3艘潜艇、150多架飞机和超过2.5万人参与。其中,巴西和比利时是首次参加,希腊、波兰、沙特等8个国家派出观察员参加。“环太平洋2024”强调“全球联动”,目标是完善全球联合作战的任务标准和作战流程,共同应对地区危机。演习由美国海军太平洋舰队主办,第三舰队负责具体实施。总指挥由第三舰队司令韦德担任,副指挥官分别是来自智利海军和日本海上自卫队的格雷罗和横田和司。

本届演习主要在夏威夷周边海域展开,具体分为3个阶段。第一阶段为港口训练和“战争准备时间”,持续约10天。在该阶段,面对“危机事态日益明朗”的情况,美军主导建立“盟友指挥部”,同时域内外国家进行“统一的通信测试”,并就启动盟友间的共同安全防务协议进行协商。第二阶段为兵力合训阶段,持续约两周时间。在“一体化融合”理念框架下,参演兵力将组建特遣分队开展针对性训练。第三阶段预计持续近两周,主要通过组织“联合军事行动”来“稳定局势”,演练课目包括航空打击、反潜战、特种作战、两栖攻



美海军“日耳曼敦”号船坞登陆舰在前往参加“环太平洋2024”军演途中进行训练。

击、海上大规模对抗,以及人道主义救援和紧急撤侨等。

在演习前的最后一次新闻简报会上,第三舰队新闻处发言人表示,本届演习将从战略层面展示“紧密同盟在维护地区安全稳定中的重要性”,并通过分阶段、分领域的活动,检验和提升美国与盟友的联合作战能力。

跨区分域“戏份”多

报道称,本届演习的多个参演国以“边走边练”的方式,前往夏威夷。比如,德国两艘舰船于5月初离港,跨越大西洋、印度洋赴太平洋东部活动,其间先后访问希腊、印度、日本等国,并与多国举行联合演训;土耳其、荷兰等国虽只派遣单舰参与演习,但频繁组织舰船外交活动;法国、德国和西班牙的空军飞机组成联合编队,经停新加坡,绕飞澳大利亚前往演习靶场;英国和法国海军按照“就近出动”原则,分别派遣驻西太平洋地区的“塔玛”号巡逻舰和“葡月”号护卫舰参演;意大利航母编队将“环太平

洋2024”纳入其为期6个月的太平洋演训计划,意图展示在该地区的存在。

韩国和日本则大规模出动,韩国派出宙斯盾舰、大型驱逐舰、新型登陆舰和1艘潜艇,以及P-3反潜机和陆军装甲部队,组成“史上最大规模”参演部队;日本派出“准航母”和最先进的常规潜艇,并派遣新组建的岸舰导弹部队和电子战分队参演。

外媒评论指出,美国主导组织“全球盟友”跨区联动进行军事演习,意图制造声势、提升相关国家的地区威慑力,同时将域外势力引入印太地区,打造印太版的“北约”军事集团,推动所谓的“北约印太化”进程,进一步加剧阵营对立。

美国还计划在“环太平洋2024”前后,组织多个盟国开展系列多边大规模演训。比如,“英勇盾牌”演习由美国、日本、澳大利亚、法国和新西兰共同参与,主要演练联合防空反导,作为“环太平洋2024”的“热身”活动;“自由之刃”是美国、日本和韩国首次举行的全球联合演训,与“环太平洋2024”同期举行,

成为其“串场”活动;在“环太平洋2024”之后,美国还将联合盟友举行“漆黑”和“卡卡杜”等联合军演。

“扯旗”壮势难奏效

一些外媒认为,“环太平洋2024”更多是一场“追求数量规模的作秀”。虽然参与国家和地区数量创历史新高,但美军人员就占了一半多。在海军力量方面,除美日韩外,其他国家大多只派出1艘作战舰艇或增派1艘补给舰;副指挥官派出国智利,也仅有1艘小型护卫舰参与港口警卫课目。

从训练内容来看,其课目设置看似多样,但机制协调和相关会议就占超过三分之一的比例,整体进程拖沓。而且,由于参与国存在实力差异,核心课目仍由美日韩等国实施,更像是一场美国印太防务机制的碰头会,内容上缺乏新意。还有一些媒体担心,“环太平洋2024”会再度出现前几届演习中的尴尬状况,如通信不畅导致课目中断、舰船因故障临时退出等。

英国推进海军陆战队转型

■王昌凡

据英国国防部网站报道,近日,在庆祝海军陆战队成立360周年的活动上,英国海军陆战队司令格温·詹金斯强调了继续推进现代化转型的重要性。英国媒体称,自2019年英国时任国防部长加文·威廉森提出“未来突击队”设想以来,海军陆战队已在多个领域推进现代化转型,且初见成效。

组织结构更精简。英军认为,海军陆战队的主要任务,不再是传统的大规模步兵由舰上岸实施登陆,而是转向分散机动的特种作战行动。因此,其主战力量被缩减为第40和第45两支突击队(营级规模),每个突击队下辖4个打击连。行动期间,以两个打击连为主力,配备炮兵、情报、通信和工程等支援保障力量,形成约250人的濒海打击分队。目前,英国海军陆战队总共可以组建4个濒海打击分队,轮换执行任务。

作战部署更灵活。为发挥最大效能,英军强调弹性部署。平时,常态保持南、北两个濒海反应群,各下辖1个濒海打击分队、1艘海神之级船坞登陆舰、1艘海湾级船坞登陆舰及其他支援保障类船;临遇危机时,1个濒海反应群可搭配1艘45型驱逐舰和多架“野猫”直升机,组成1个濒海打击群;发生争端时,濒海打击群还可融入航母打击群,执行更高强度的作战任务。

武器装备更先进。过去5年来,为应对复杂环境和无人作战需求,英国海军陆战队采购了多款武器装备。单兵装备方面,配发了全新的作战迷彩服,以及装备有新型光学瞄准镜和消声器的KS-1自动步枪。地面装备方面,采购了60辆两栖全地形车和159辆雪地侦察车。海上装备方面,今年5月宣布将建造6艘多用途支援舰。空中装备方面,大规模采购了“美洲狮”3AE、“鸚鵡阿纳菲”“幽灵”和TRV-150等4款无人飞机。

英国军方高层认为,近年来,依托更小的编制和更灵活的部署,英国海军陆战队在全球范围内参与联合训练、演习和军事任务的频率显著提高,如在北极地区进行特种作战训练、与北约盟国举行联合演习、在苏丹执行撤侨任务,以及前往地中海和黑海等地区进行试验性训练等,提升了两栖作战力量的战略投射能力。

值得注意的是,英国海军陆战队在转型过程中也暴露出一些问题。

一是海上力量弱,仍过度依赖盟友的支持。按照设想,两栖登陆舰是英国海军陆战队“未来突击队”作战的基地,但其现有舰艇的维护状态不尽如人意。在6月由北约组织的波罗的

海演习中,英国海军北方濒海反应群甚至派不出1艘两栖登陆舰,只能寻求荷兰的支持。

二是登陆力量规模小且分散。近期地区冲突的实践表明,随着小型无人机和巡飞弹的普及,英国海军陆战队设想的灵活分散登陆作战模式难以带来预期效果,反而可能因缺乏防空能力而遭受损失。同时,缺少重火力的“未来突击队”在对抗敌方步兵兵力和抵抗坦克攻击时将面临困难。

三是经费预算难以得到保障。目前英国海军陆战队只完成了基础装备的更新升级,诸如运输直升机、无人潜航器和新型侦察设备等尚未进行采购。在英国各军种都在争夺军费预算的情况下,海军陆战队能分到多少装备采购费用,还是未知数。



NH90 直升机特战型试飞

■王友祥 张苗

据外媒近日报道,NH90直升机系列中的特种作战型号已经开始试飞。这是该型直升机历经多次故障和事故后的一次更新,新型号的出现可能改变其近年来的产品形象。

NH90是北约直升机工业公司(现为空中客车直升机公司)、莱昂纳多公司和福克航空结构公司合作研制的中型双发多用途军用直升机,也是全球首款完全采用电传操纵系统并进行批量生产的直升机。该型直升机主要分为陆军的“战术运输直升机”和海军的“北约护卫舰直升机”。

最近试飞的NH90特种作战型号被称为NH90“标准2”,专为法国陆军开发,是NH90系列中最新和最先进的型号之一。空中客车直升机公司表示,试飞将持续至今年底。

为满足特种作战需求,NH90“标准2”进行了一系列升级:安装集成化的光电系统,不仅驾驶舱的显示器能够显示画面并进行控制,还允许平板电脑进行同样的操作,使得搭乘直升机的特种作战人员也能通过该系统获得态势感知;安装光电分布式孔径飞行和新型头盔显示器,提升夜间飞行能力;安装新型3D数字地图生成系统和新型多功能雷达,增强飞行导航和侦察能力;安装与尾舱门相配合的索降系统,以及可快速拆卸的舱门和可

折叠的登机梯,便于特种作战人员快速离机。此外,针对长距离飞行任务,NH90“标准2”还可以加装一对容纳500千克燃油的外部燃料箱。

法国陆军计划通过改装现有的“战术运输直升机”和采购新机两种方式,获得18架NH90“标准2”。这些新直升机将配属第4特种部队直升机团,该团曾在非洲的布纳法索和萨赫勒地区执行任务。

值得注意的是,自2007年起,澳大利亚国防军共采购并装备了47架NH90直升机。然而,这些直升机因多次故障和事故被迫停飞。2023年9月29日,澳大利亚宣布提前退役所有的NH90直升机,并采购40架美制UH-60M“黑鹰”直升机作为替代,这一决定给NH90直升机的全球销售带来较大冲击。NH90“标准2”的试飞表明,作为研制国之一的法国仍对该型直升机持有信心,并希望通过自身采购来提升销售。

不过,分析人士指出,法国此举带来的作用较为有限。虽然NH90“标准2”升级了光电和雷达等设备,但未对发动机、旋翼系统等关键系统进行改进,且该型机升级成本不低,对一些国家来说难以负担。

上图:法国陆军NH90“标准2”原型机。

韩国拓展武器出口新途径

■临河

据美国媒体报道,韩国韩华海洋日前宣布将正式收购美国费城造船厂,由此成为首个打入美国市场的韩国船企。分析人士指出,近年来,韩国军工企业利用转赠二手装备、低价销售高性价比的先进装备、向采购国转让技术等方式,意图在国际军贸市场上占据一席之地。如今,韩国军工企业又尝试通过收购外国企业或在海外建厂等新途径,打入欧美市场,进一步扩大其武器出口。

推出海外本土化策略

自尹锡悦政府上任以来,便将军工产业视为韩国国家战略行业和经济增长引擎,提出到2027年把韩国打造成全球第四大武器出口国的目标。为此,韩国军工企业纷纷出台海外战略,在已有销售模式基础上,推出海外本土化策略,即在潜在客户国或地区收购成熟的防务企

业,建立武器生产工厂或维护中心等,以实现就地生产和销售武器装备。

2023年,韩华集团收购大同造船(现韩华海洋)后,试图通过打造“陆海空综合军工体系”,以确立其作为全球军工企业的地位。韩华海洋发布2040战略,号称要成为主导未来海洋产业模式的“全球供应商”。韩华海洋还与集团内的韩华宇航、韩华系统合作,计划开展潜艇的海外维护、修理和大修(MRO)业务,以提升在潜艇建造领域的全球竞争力。韩华系统提出加强多功能雷达和海军作战系统等领域的技术实力,同时扩大在无人系统和网络安全领域的技术优势,以开拓海外市场。韩华防务美国公司制定了为期10年的发展战略,将与美国合作开发导弹、火炮和无人驾驶车辆等。该公司希望通过增强在美国本土的制造能力,成为其主要防务承包商之一。



韩华海洋在波兰举办工业日活动,并展示KSS-III型潜艇模型。

韩国另一家军工企业现代重工,作为韩国主要的舰艇建造商,于5月底公布“军工产业蓝图2030”,提出到2030年实现军用舰艇业务营收达36.74亿美元的目标,其中60%的收入来自出口。现代重工还计划通过与海外伙伴合作建立生产基地,推进技术转让和实现配套标准化等,在东亚、澳大利亚、南美及美国等国家和地区构建区域性海外中心。

多方合作开拓市场

美国是韩国军工企业非常重视的市场。韩华海洋和现代重工一直希望在美国设立工厂,向美国和加拿大提供舰艇等武器装备。韩华海洋还有意收购澳大利亚的奥斯塔公司,尽管后者表示澳美两国监管机构难以批准为由表示拒绝,韩华海洋仍希望维持接触。若该项交易达成,韩华海洋将深入参与澳大利亚和美国关键的舰艇建造领域。此外,韩华集团还计划在澳大利亚建立陆军装备生产厂。

在欧洲,韩国军工企业与波兰、罗马尼亚、意大利等国展开了广泛的合作。其中,波兰是韩国军工进军欧洲市场的“桥头堡”,韩国不仅向波兰出售主战坦克、飞机和火炮等重型装备,还抛出技术转让和本土化生产,以及在波兰建立维护、修理和大修中心等条件推销KSS-III型潜艇。4月下旬,罗马尼亚总统约翰尼斯访问韩国期间,与尹锡悦总统就加强两国军工合作达成共识。5月17日,韩华宇航在罗马尼亚举办工业日活动,希望进一步推动武器出口和装备联合研发。罗马尼亚计划采购韩华宇航的K9自行榴弹炮,韩国现代罗特姆公司

的K2“黑豹”坦克也在罗马尼亚陆军进行测试。5月23日,韩华系统与意大利莱昂纳多公司签订合作协议,双方将共同开拓全球市场。

在南美,韩国军工企业正将秘鲁打造成为地区枢纽。现代重工已与秘鲁国有SIMA造船厂签订合作协议,将在秘鲁当地联合建造4艘舰艇,这也是韩国在中南美洲最大的国防工业出口订单。此外,上述两家公司还可能联合竞标秘鲁海军后续舰艇项目及该地区其他国家的海军项目。

仍存挑战和风险

韩国媒体认为,尽管韩国在国际军火市场上取得了一些成绩,但其面临的挑战和风险依然存在。首先,韩国军工企业加速向波兰、芬兰等欧洲国家,向菲律宾、越南等东南亚国家,向沙特、阿联酋等中东国家销售武器装备,这些军售进一步加剧了相关地区的地缘政治紧张,不仅不利于地区和平与稳定,还可能对韩国发展对外关系产生负面影响。

其次,尹锡悦政府提出的中等强国模式旨在使韩国成为“全球枢纽国家”,为此,韩国政府和社会各界极力推动武器出口,并视其为实现战略目标的主要工具,但仅凭增加武器出口就能实现“全球枢纽国家”地位的想法显然存在偏差,这将给韩国带来挑战。

最后,韩国武器装备仍面临来自欧美等国产品的激烈竞争,韩国军工企业在欧美建立工厂、进行技术转让和本地化生产均面临挑战。正如韩华防务美国公司所指出的,类似合作需要克服政治和制度方面的诸多障碍。