

波罗的海三国强化军备建设

■石文

近段时间，多家外国媒体以“北约20周年”为题，报道波罗的海三国，即立陶宛、拉脱维亚和爱沙尼亚，加入北约20年后的地区安全局势变化和军备建设进展。同时，北约多个成员国加大对波罗的海三国的军事援助，加快驻军进程，并推动新版地区防御计划的实施。

从“边缘”走向“前沿”

报道称，今年3月，北约担负波罗的海地区警备防空任务的空域巡逻团，入驻拉脱维亚的埃勒瓦尔德军事基地。这也是北约在该地区第三个该类型的军事基地。此前，立陶宛的茹克拉军事基地和爱沙尼亚的塔帕军事基地已向北约成员国军队开放。在所谓“东道国支援”框架下，波罗的海三国承担了驻军的后勤保障任务。拉脱维亚国防部发布的信息显示，每年仅设施维护和燃料保障费用就超过3亿美元。

随着北约东翼安全局势的复杂多变，波罗的海三国日益成为欧洲防务安全的“前沿”支点。这种从“边缘”到“前沿”的转变，反映出西方国家战略重心的调整。2004年波罗的海三国加入北约后的一段时间内，由于美欧的战略重心仍在反恐上，三国的军事情报和远征作战能力明显落后，主要举措是与北约其他成员国加快安全议程对接，并加入北约驻阿富汗国际安全援助部队，参与后勤保障和秩序重建等。通过开展海外部署和集体行动，波罗的海三国完成了按“北约标准”构建军队的目标，其武装部队基本实现轻型化和机动化的转型。三国的兵役制度也逐渐定型，防务开支GDP占比超过2%。

随着地区冲突的爆发，美国及北约将战略重心转向“大国战略竞争”。波罗的海三国因其特殊的地理位置，从“小跟班”变为“马前卒”，该地区的防御计划成为北约的重点项目之一。

新版波罗的海地区防御计划主要突出一体化联合防空，并将该地区作为北约东翼的“屯兵站”。目前，德国、加拿大、美国分别在立陶宛、拉脱维亚和爱沙尼亚部署一个战斗营，德国还计划



北约多国在拉脱维亚举行联合军事演习。

将战斗营扩容为作战旅。在新版防御计划框架下，波罗的海三国正在东部边界构筑一连串防御工事，打造所谓的“波罗的海防线”。根据最近达成的一项合作计划，波罗的海三国仅在爱沙尼亚就将建造约600个加固掩体，并在立陶宛建造18个“反机动园区”。

此外，波罗的海三国试图“重塑”部队编制。爱沙尼亚组建了该地区首个师级作战部队，下辖2个步兵旅、1个通信营、1个后勤营和1个炮兵营；立陶宛整合了“铁狼”旅、“格里芬”旅和预备旅；拉脱维亚计划组建5个预备役单位和2个高科技营。

域外国家主动介入

今年上半年，美国国会通过专项法案，向波罗的海三国提供2.28亿美元的军事援助，重点关注防空力量、海上态势感知能力和地面部队建设。此前，美国还与三国就一份为期5年的防务合作路线图达成共识，该路线图旨在指导各方到2028年的防务与国家安全合作。

外媒分析认为，美国通过重金援

助，意在影响该地区的地缘政治格局，并“刺激”其他国家跟进。目前，德国、波兰、西班牙、罗马尼亚等国已宣布对该地区的支援计划。

其中，立陶宛政府与德国莱茵金属公司签订合作协议，将在立陶宛建造一座生产北约标准155毫米炮弹的工厂。该工厂至少可以创造150个工作岗位，并在2025年前每年生产数万枚炮弹。西班牙以支持“区域联合防空”为名，计划从7月起在波罗的海地区部署“爱国者”防空系统，并倡议拥有“爱国者”防空系统的美国、德国等7国和使用SAMP/T防空系统的意大利，轮流担负波罗的海地区的防空任务。刚加入北约不久的瑞典，也派出“鹰狮”战斗机在波罗的海地区执行空中巡逻任务。

有德国媒体评论称，这些所谓的支援计划实际上是“左手倒右手”，波罗的海三国获得的大部分装备采购资金最终还是回流援助国。而且，西方推动的“战争经济”模式可能将三国绑上北约“战车”。随着波罗的海地区军备态势的不断升级，该地区国家可能成为大国间博弈的牺牲品。

各怀心思难有作为

分析人士指出，域内外多国在推动波罗的海三国加强军备建设一事上各有考量。以美国为首的北约多国虽然表态支持，但又担心陷入战争泥潭，因此拒绝了立陶宛等国部署战术核武器的申请。

波罗的海三国接受外援时的不同待遇，一定程度上增加了三国之间的矛盾。比如，立陶宛是最早与德国启动军工合作项目的国家，与德国开展军工合作较为顺畅，其他两国在采购和维护德制装备时仍需依托其他渠道获得优惠。此外，在接受域外兵力驻扎方面，波罗的海三国之间存在分歧。爱沙尼亚国内法律设置了多重限制，审查严格；拉脱维亚对其他两国在“西化过程”中未与自己充分协商表示不满；立陶宛认为自己在北约东扩和地区安全议程中作用突出，应成为“三国中的领导者”。在各方考虑不一致的情况下，北约在该地区宣扬的所谓“集体防御”和“一体化防务”等计划短期内难以落实。

环球时评

在北约即将举行75周年峰会前夕，美国战略界部分学者纷纷呼吁欧洲加强对北约的支持。其中具有代表性的包括美国《外交政策》杂志网站6月14日发表的《北约缺失的一根支柱》一文。文章认为，跨大西洋安全依赖于美国和欧洲两大支柱，增强北约的欧洲支柱是“解决欧洲安全问题的明确答案”，美国未来应支持欧洲在北约内部发挥更大的安全作用。

事实上，美国学者的这一呼吁，更多是在面临多重危机的情况下，基于自身战略考量提出的。随着美国开始战略调整，其试图将加强欧洲方向军事威慑力量的重担甩给欧洲，一边热捧欧洲“有潜力发挥积极作用”，一边强调欧洲在未来面临的传统安全挑战，促使欧洲在北约框架内加强自身防务，从而为美国节省战略资源。

从欧洲的角度看，自2022年以来，增强防务力量已成为欧盟整体的共识。德国、波兰等多个国家宣布将大幅增加防务开支并更新武器装备，法国总统马克龙呼吁欧洲打造“战时经济”。此外，欧盟也将共同政策的范畴向防务领域扩展。今年3月，在欧盟委员会主席冯德莱恩的推动下，欧盟首份国防工业政策规划出台。冯德莱恩承诺，若其连任，将在未来5年的欧盟政策中优先强化防务建设，并设立国防工业委员会一职来专门推进防务工业建设。由此可见，增强自身硬实力也是欧盟的内在需求。

欧盟强化防卫力量的想法看似与美国当前的意愿一致，但双方在战略趋向和实际利益上存在显著分歧。美国支持欧洲在北约中发挥更大的作用，可美国将北约作为控制欧洲盟友体系和安全格局工具的定位并未改变。正如《北约缺失的一根支柱》一文指出，加强欧洲在北约内的贡献，是应对政治不确定性和确保北约牢固嵌入欧洲安全架构的最佳策略。对于欧洲而言，依赖北约实现安全保障是难以动摇的，但其防务升级计划仍呈现出一定的“战略自主”色彩。这一计划旨在通过逐步增强欧盟的军事实力，减少对美国的安全依赖，从而提升其在地缘政治上的自主权。该战略与北约主导欧洲安全的战略存在天然的矛盾。

在防务产业方面，美国战略界希望欧洲通过提升防务工业的“规模经济”效应来降低军备生产采购成本，从而更高效地为相关国家提供军事援助。同时，美国还希望借助欧洲国家的巨额装备采购订单，继续为美国军工复合体输血，以扩大美国军工产业的研发、生产和销售。而欧盟的防务工业战略意在突破其防务市

美国寻求进一步掌控欧洲

董一凡

场和工业体系的双重碎片化现状，形成统一市场、统一采购、合力研发的新型格局，进而在很大程度上摆脱对外部武器装备主导其防务升级的依赖。

鉴于北约即将迎来成立75周年的时间节点，以及当前欧洲地缘安全形势备受关注的情况，预计美欧之间宣扬政治共识、呼吁加强投入的声音将进一步增强。然而，美欧在战略利益上的分歧，将使欧盟不愿主动“备粮枪”维护美国在欧洲的霸权，欧洲国家寻求“战略自主”及主导欧洲安全格局的决心将进一步突显。

（作者系中国现代国际关系研究院欧洲研究所副研究员）

韩国潜艇演练发射弹道导弹

■刘 琰 陈 岳

一艘潜艇静静地停靠在韩国釜山港，与周围的喧嚣形成鲜明对比。一声沉重的撞击声后，潜艇的舱门关闭，桅杆收起。被称为“潜艇大脑”的控制室转入战斗模式，艇员们迅速就位。

这是韩国国防部记者在现场看到的一幕。据韩国媒体报道，6月11日，韩国海军“安武”号潜艇在位于首尔东南320公里的釜山海军基地进行了军事演习。演习内容包括使用鱼雷攻击敌方潜艇和舰船，以及利用潜射弹道导弹攻击敌方地面目标等，目的是增强潜艇的侦察和打击能力。

报道称，“安武”号是韩国自主研发的张保皋Ⅲ级Batch-1潜艇的2号艇。该艇长83.3米、宽9.6米、排水量约3000吨，于2020年11月下水，2023年4月正式服役。“安武”号艇体后方配备了6单元垂直发射系统。依托该系统，“安武”号可发射射程为1500千米

的“玄武-3C”地对地巡航导弹和射程为500千米的“玄武-2B”潜射弹道导弹。除6单元垂直发射系统外，“安武”号的武器装备还包括多具533毫米口径的鱼雷发射管，可发射多款韩国国产鱼雷。

“安武”号采用新型燃料电池，并装备不依赖空气推进装置(AIP)，大幅延长了水下作业时间，这意味着该艇的作战范围进一步扩大。它还能潜入更深的海域，以躲避敌方水面舰艇。其配备的消声瓦和先进减振设备，使得“安武”号的噪音水平与小型潜艇相当，能够长时间静默航行。

“安武”号的传感器和导航系统，包括新一代光电桅杆、信息情报系统和用于秘密通信的红外系统等。该艇还配备惯性导航系统、全球定位系统(GPS)、电子支援系统、主动声呐和拖曳阵列声呐，这些设备提升了“安武”号

探测目标的能力。

“安武”号可搭载50名艇员。艇员们表示，“安武”号为男女艇员设置了独立的住舱和浴室。每间住舱有3张3层床，床与床之间安装了书桌和储物柜。目前，有4名艇员部署在“安武”号上，主要担负电子战等任务。

在6月11日的演习中，“安武”号发射了一枚潜射弹道导弹，并击中地面目标。“安武”号艇长安根英表示：“潜艇上所有人员均保持高度戒备状态。”分析人士指出，韩国一直试图利用本土技术制造“战略”潜艇，以提升水下作战能力并维持战备状态。“安武”号的研制标志着韩国“水下潜射弹道导弹”技术取得一定的突破，韩国由此成为全球第八个装备弹道潜射潜艇的国家，“安武”号也是韩国装备的首批超过3000吨的潜艇之一。



“安武”号潜艇上的住舱。

6月11日，“安武”号潜艇艇员参加演习。



北约开展空战格斗演习

■张乐凯 李 享

据外媒报道，日前，在德国拉姆施泰因空军基地，来自北约9个成员国的飞行员参加了由美军组织的“一对一”战斗机近距空战格斗演习。这是美国驻欧洲和非洲空军司令部首次举行此类演习，该演习也被称为“基本战斗机机动演习”。

此次演习共出动37架军用飞机，包括F-35A战斗机、F-16战斗机、“台风”战斗机、“阵风”C战斗机、F/A-18战斗机和A-4攻击机等。其中，A-4攻击机机动性较强，常被用于空战格斗训练。参演飞机分别来自美国、英国、挪威、荷兰、比利时、丹麦、芬兰、法国和德国。

报道称，空战格斗一直是战斗机飞行员必备的技能之一，对于提高飞行员的态势感知能力、了解战斗机性能、提高战术意识具有重要意义，其历史可以追溯到第一次世界大战时期。伴随着远程空对空导弹和雷达技术的发展，超视

距空战逐渐成为主流，近距空战格斗的机会减少，但空战格斗训练仍是多国战斗机飞行员的必修课。

同时，第五代战斗机的出现，使得空战格斗的传统形式发生了变化。这些战斗机的隐身能力降低了被发现和拦截的概率，其先进的航电系统和传感器提高了态势感知能力，使飞行员能够在复杂的作战环境中迅速作出决策。第五代战斗机的超音速巡航能力和高机动性，也是导致空战格斗形式发展变化的一大因素。第五代战斗机之间的空战格斗，基本朝着节奏更快、烈度更高的方向发展；第五代战斗机与第四代战斗机进行空战格斗时，至少在技术层面占据绝对优势。

报道称，除在特定环境中测试空战格斗技能外，此次参演的飞行员还分享了战术经验，加强了沟通和互操作性。驻扎在拉姆施泰因空军基地的美国

空军第86空运联队，为演习提供了后勤支持。其下属的第86维修中队和第86后勤中队，为参演战斗机提供了加油、运送飞行员等服务。第86行动中队则与德国空军一起，负责协调空域、设置演习场景和指挥飞机起降等工作。

据介绍，除通过实际演习训练飞行员的空战格斗技能外，美国空军还使用“全任务飞行模拟器”系统进行训练，使单次训练成本相比实际飞行降低60%以上。此外，美国空军正在探索运用人工智能技术提升战斗机飞行员的空战格斗能力。比如，美国空军试飞员学校与国防部高级研究计划局合作，为一架F-16战斗机内置了人工智能算法，使其能够在无需人类飞行员干预的情况下自主飞行和作战。这架飞机被命名为X-62A，已与人类飞行员进行空战格斗实验。

上图：演习期间，一架F-16战斗机和一架C-130J运输机进行起降作业。