

读懂“最大的政治”

推进中国式现代化建设

写在前面

一条农村路，连接乡村与城市，带来富足与希望。2014年3月，习主席在关于农村公路发展情况的报告上作出批示，要求进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好。10年来，这样的场景日益常见，山里的农产品端上城市的餐桌，城里的游客遍赏乡村的美景，一条条农村公路成为农民家门口的致富路、幸福路、连心路、振兴路。

日前，习主席对进一步做好“四好农村路”建设作出重要指示强调，新时代新征程，要持续发力，久久为功，进一步完善政策法规，提高治理能力，实施好新一轮农村公路提升行动，持续推动“四好农村路”高质量发展，助力宜居宜业和美乡村建设，为促进农民农村共同富裕、推进乡村全面振兴、加快农业农村现代化步伐、推进中国式现代化提供坚强服务保障。

路通了，农民的日子就一通百通。让我们踏上大江南北的4条农村公路，感受升腾的希望和红火的日子。

阡陌变通途 铺就共富路

——多地推动“四好农村路”高质量发展助力乡村振兴一瞥

江西省井冈山市——

“红色公路”编织幸福生活

■龙礼彬 本报特约记者 郭冬明

“井冈山，两件宝，历史红，山林好。”端午佳节，记者驱车前往江西省井冈山市茅坪镇神山村。沿途，千峰竞秀，峰峦叠嶂。弯弯曲曲的盘山公路两旁，百余处革命旧址散落其间。

车辆驶入神山村，美丽乡村映入眼帘。村中央主干道宽阔平整，朱红色木板铺设的人行道环绕两旁。竹林环抱村庄，一座座独具特色的客家民居掩映其间，前来研学、游玩的人群络绎不绝。

“这个不大的村落，曾经因为偏僻，人迹罕至，适合神仙隐居修行，所以被称为‘神山村’。”井冈山市人武部领导告诉记者，这里山高坡陡，易守难攻，井冈山斗争时期是红军的大后方，红军药库、被服厂、造纸厂都设在这里。

长期以来，交通不便制约着这块红色热土的发展。“村民砍毛竹挑下山去卖，只能走坑坑洼洼的小道。”人武部工作人员贺振华回忆道，“如果开车上山，颠簸得厉害，人还没到半山腰，就吐得晕头转向。”

要想富，先修路；修好路，有出路。人武部挂钩帮扶期间，干部职工带领村民整修进村道路。进村路从3米拓宽至5米，尘土飞扬的砂石路变成宽阔平整的水泥路。2016

年，神山村抓住井冈山市启动旅游公路升级改造的时机，打通村子通往省道和高速的道路。

“如今路修好了，村里的红色旅游产业逐步发展起来，不少在外务工的村民都回乡创业。”神山村党支部书记左香云高兴地告诉记者，通过农村路网建设，神山村与周边黄洋界、八角楼、红军被服厂、红军小道等红色景点串珠成线，成为一条红色旅游精品线路。

随着红色旅游不断升温，作为红军后代的左香云和几个村民合作成立神山村旅游协会。旅游旺季时，左香云时而系上围裙，化身游客热情服务的餐饮服务员；时而戴上麦克风，向游客娓娓讲述村里的红色故事。

神山村的路，是时代变迁的见证，也是传承井冈山精神的载体。近年来，围绕乡村旅游、茶叶、毛竹和果业等产业发展，井冈山市先后修建100余条直达园区、景区、城区的农村公路。

条条盘山公路，“盘活”一大批特色小镇、美丽乡村，为山乡带来巨变。如今，“进山有好路、产业有出路、致富有门路”，已成为井冈山大地高质量发展的生动图景，续写着红土地的荣光。

陕西省洛南县——

“产业公路”助力农货出山

■毕波波

仲夏，走进陕西省洛南县中心村，一条崭新的公路从村里向远方延伸。路面平坦宽阔，两侧蔬菜瓜果大棚整齐排列，一派生机勃勃的景象。

“自从这条路修到门口，每天新鲜采摘的蔬菜都通过这条路送到县城的各大商超。”中心村菜农李鹏正忙着采摘蔬菜，他高兴地对笔者说，“公路打通后解决了蔬菜的运输难题，今年种的10亩蔬菜再也不愁卖了。”

如今的中心村，触目所及，基础设施完备，产业发展繁荣，公共服务齐全。然而，多年前的中心村土地荒芜，村民出行困难，是人人都不看好的“忧心事”。

随着“四好农村路”建设提质升级与和美乡村示范村建设持续推进，中心村以村委会驻地为核心，沿线建设生态农业产业带和现代服务业产业带，先后建成瓜果蔬菜园、观光游乐园、康养生态园等多处观光娱乐设施。

“前两年我们都在外地打工，孩子只能交给老人照看。自从村里建起瓜果蔬菜园，我们决定回家门口‘上班’。这样不仅有稳定的收入，还能陪在老人和孩子身边。”村民吴红丽边采摘西红柿边说。

望着如今平坦宽阔的道路，中心村党支部书记兼村委会主任樊亚锋感慨颇多：“以前路况不好，大车进不来，菜就运不出去，村民不敢大面积种植经济作物。公路通车后，我们才敢放开手脚谋划产业，壮大村集体经济，助力农民增收。”

近年来，洛南县交通运输局改造提升县、镇、村三级农村公路330余公里，全县初步建成贯穿县域的高速公路骨架，“井”字形国省干线骨架，打造村村相连、户户相通的农村公路交通网络。截至目前，全县244个建制村（社区）公路通畅率100%、建制村通客车率100%。

如今在洛南，一条条农村公路直抵田间，不仅是保障出行的交通设施，更是盘活乡村资源、带动特色产业的重要纽带。“如今农特产品运输成本大大降低，物流周转效率明显提高。通过电商物流，就可以将我们秦岭大山里的优质农产品销售到全国各地。”随着订单纷至沓来，洛南县一家生态农业企业的负责人罗焯开心不已。

“四好农村路”，铺成的是路，通向的是富。一条条遍布洛南城乡的连心路、产业路、致富路，让新时代的新农村插上腾飞的翅膀。



2014年至2023年

- 全国新建农村公路超250万公里
- 累计解决821个乡镇、7.06万个建制村通硬化路难题

全国新增1000余个乡镇和5万余个建制村通客车

- 超1100个县级行政区开展农村客货邮融合业务
- 开通客货邮融合线路1.1万余条
- 客货年代运邮件快件超2亿件

相关链接

一条条红色旅游公路，流淌着代代相传的红色血脉，编织起老区群众的幸福生活。2017至2020年，经过连续3年多的集中攻坚，全国建成总里程超过2400公里的红色旅游公路。所有红色旅游经典景区景点至少有一条三级以上公路衔接，50%以上的景区有二级以上公路衔接，为红色旅游健康发展提供交通运输保障。红色旅游线路将革命文物与文化旅游、乡村振兴结合起来，延长红色旅游产业链，引导客流、资金流集聚革命老区。

浙江省仙居县——

“生态公路”串起沿途美景

■李寅 吴蒙昆

仲夏时节，浙江省仙居县淡竹乡下叶村出门见景，抬头见绿。

“村里的环境越来越好，大家的腰包也越来越鼓！”谈起如今村里的热闹景象，下叶村民负责人叶美扬脸上笑开了花，“这多亏了环神仙居旅游公路的开通。”

作为仙居县重点打造的“四好农村路”精品示范路，环神仙居旅游公路穿越田市镇、白塔镇、淡竹乡3个省级美丽乡村示范乡镇，串联起全县几大风景名胜。

下叶村正是位于环神仙居旅游公路沿线的一个村庄。多年前，这里是人人提起都摇头的“三无”村：集体经济几乎为零，没有人气，没有项目。交通不便成为村子发展的“隘口”，山清水秀的村庄却无人流连。

转折发生在2015年，淡竹乡党委将“修建一条方便的公路”作为人居环境改善的关键一步。“当时乡党委政府多次对接县有关部门，用时近3年，建成环神仙居公路淡竹乡段，村里的党员和退役军人带头参与公路建设。”下叶村党支部书记记老樵回忆道。

公路的建成，不仅打通了曾经闭塞的村庄，村里人居环境整治工作也如火如荼展开。铺设2400米溪边生态绿道，新建休闲小公园、文化长廊，种植花卉、苗木打造优美庭

院……如今的下叶村，房前屋后整洁干净，曾经的“三无”村摇身一变成为3A级景区。

串联一路风景，造福一方百姓。环神仙居旅游公路建成后，下叶村站新的风口。沿线民宿和农家乐迅速发展，游客纷至沓来，年接待量达5万余人次。村民吃上“旅游饭”，实现家门口就业增收的梦想。不仅如此，杨梅、水蜜桃、猕猴桃等绿色无公害农产品也搭上环神仙居旅游公路的“顺风车”，畅销全国各地。

为守护好来之不易的绿水青山，下叶村探索出以“绿色公约、绿色货币、绿色调解”为核心的“三绿”治理模式。村委会拟定《绿色公约十条》写入村规民约，鼓励村民发展绿色产业，鼓起“绿色钱袋”。村游客中心专门设立绿币兑换处，发放“绿色货币”，游客践行绿色生活方式即可领取一定量的“绿币”进行消费。“绿色调解”则把传统化解矛盾纠纷办法与绿色理念结合，过错方要为村集体种植3至30棵树。

“抬眼青山如画，低头粉墙黛瓦。”在环神仙居旅游公路的串联下，仙居县多个乡镇和旅游景点打开“山门”，一步一景。优美的自然生态环境，吸引各地的游客慕名而来。绿水青山掩映下，生态旅游路越走越宽阔。

相关链接

最美的风景在路上。一条条公路蜿蜒在青山绿水间，以路为媒，以旅促兴。近年来，自驾游受到越来越多游客青睐，文旅服务的热门话题也引起广泛关注，交通与旅游深度融合不断推进。

山西太行一号旅游公路建成骑行道等绿道150公里；环海南热带雨林国家公园旅游公路加紧建设，串联多个市县，畅通居民出行；四川推出公路旅游统一标识，将代表交通的“蓝色公路”与代表文旅的“绿色青山”融为一体，打造区域特色的品牌标识……不少地区因地制宜开展农村公路路域环境整治，美化农村公路沿线景观，更好助推美丽乡村建设。

黑龙江省逊克县——

“机耕公路”直达高产良田

■崔忠亮 本报记者 毕笑天

从黑龙江省逊克县宝元村上极目远眺，黑龙江干流从村旁缓缓流过。江边，油润的黑土地上生机勃勃。

正值农忙时节，大型农机在田间作业，隆隆声唱响丰收的前奏。一条宽阔平坦的大路将农田与村庄连接在一起，绵延向远方。

“从前一到汛期，通向农田的路就叫人发愁，农业机械只能通过水路运到田里。”村民袁长旭介绍，宝元村三面环水，唯一一条通村公路常年受洪水侵袭，屡次被冲毁。仅2021年，这里就经历了9次洪峰过境。

2023年开始，逊克县有关部门开展宝元村进村道路修复工作。他们仔细调研耕地分布状况、居民生产生活 and 出行情况，按照“先急后缓”原则开展道路修缮整治。

看着全新修复的路面，种粮大户刘春生内心充满期待：“去年道路修缮后，农机顺利进入田里，没有耽误秋收时机。今年春耕同样顺利，我家的农作物长势喜人，一定能迎来丰收。”

沿着通村路顺利进入农田的，不只有大型农机，技术、资金、人才同样顺畅“流”进田间地头。受江水影响，宝元村田间低洼地势中常

常出现涝渍，当地村民称之为“鱼眼泡”。一块块形如疤痕的“鱼眼泡”不仅浪费耕地资源，而且播种作业时大型机械只能绕行。“最让人心疼的还是水土流失，咱这黑土才是最珍贵的资源。”刘春生告诉记者。

农技专家现场考察后，将目光停留在田间留下的大量秸秆上。一根根秸秆打包成捆，整齐码放在低洼处，由机车在秸秆上方反复压实，最上层再覆盖黑土。采用这一方法，耕地不再积水内涝，渗水性好，低洼地变成高产田。

“四好农村路”修的是路，改变的是农业生产方式。田垄上，技术人员熟练按动操作按钮，一旁的自走式风幕喷药机随即展开双翼、打开风幕、喷施药剂。借助感应器识别喷洒区域，喷药机可以实时调整各项变量，12小时作业量可达4000亩。

数据显示，2023年，逊克县修路近110公里，建设高标准农田12余万亩，实现土地平整、道路相连、田间沟渠全覆盖。

眼下，宝元村2万余亩稻田内，规模化格田改造工程正有序推进。“粮田”变“良田”，大国粮仓更加殷实。

相关链接

高标准农田“高”在哪儿？土地平整、集中连片的高产良田，来去自如、左右腾挪的大型农机，都离不开一条条直达田间地头的机耕路、生产路。

辽宁省阜新市结合耕地原有田间道路情况和地块周边交通道路分布，推动田间道路全面实施拓宽、硬化，改善生产作业交通条件，将沙化地改造为高产田；随着高速公路内通外联、农村公路通达乡间，宁夏西吉县打造马铃薯种植基地，“马铃薯之乡”的美名越叫越响……从机耕路到机械化、现代化，农业发展步入“快车道”。



截至2023年

全国各级路长达67.7万人实现农村公路“路长制”全覆盖

农村公路自动化检测率提升至70.14%

全国农村公路基本实现“有路必养、养必到位”，优良中等路率达91.1%

资料来源：人民日报 图表制作：扈硕

图①：陕西省洛南县中心村村民将新鲜采摘的农产品装车。
图②：在黑龙江省逊克县，大型农机在田间开展作业。
图③：游客在江西省井冈山市神山村体验红色文化。
图④：随着环神仙居旅游公路的拓宽改建，沿途生态景观串联成线。

毕波波摄
任宝成摄
郭丽城摄
杨鹏宇摄