

推动中阿命运共同体建设跑出加速度

■ 张伟鹏

中国和阿拉伯国家友好交往源远流长，双方在丝绸之路中相知相交，在民族解放斗争中患难与共，在经济全球化浪潮中合作共赢，在国际风云变幻中坚守道义，凝聚成“守望相助、平等互利、包容互鉴”的中阿友好精神。当前，世界百年变局正在加速演进，中国和阿拉伯国家都肩负着实现各自民族振兴、加快国家建设的时代使命。发展中阿关系顺应民心民意，符合双方共同利益，前途广阔、前景光明。

2022年12月，习主席在首届中阿峰会上规划了构建中阿命运共同体的路径方向，提出了推进中阿务实合作“八大共同行动”。一年多来，中阿命运共同体建设取得明显进展，中阿关系进入历史最好时期。不久前，习主席在中阿合作论坛第十届部长级会议开幕式上提出同阿方构建“五大合作格局”，必将引领新时代中阿合作迈上新台阶，推动中阿命运共同体建设跑出加速度。

加强技术创新合作，构建更富活

力的创新驱动格局。中阿在信息通信、航空航天、人工智能等高新领域合作成果丰硕，中阿技术转移中心、清洁能源合作中心等高水平运转，形成连接众多阿科研机构和创新企业的技术转移协作网络。未来，中阿将在人工智能、绿色低碳、空间信息等领域进一步深化合作，通过共建联合实验室等方式，合力打造更具科技含量的高新兴产业增长极。

持续释放市场需求，构建更具规模的投资金融格局。中阿投资与金融合作进展迅速，中国同埃及、阿联酋、沙特分别续签或签署货币互换协议，埃及在华成功发行熊猫债。下一步，中国将继续推进中阿银联体扩容，加快实施中阿金融合作专项贷款合作项目。中国欢迎阿方银行机构加入人民币跨境支付清算系统，欢迎阿拉伯国家加大在中国的投融资，使中国向西开放和阿拉伯国家向东发展双向奔赴。

打造更多旗舰项目，构建更加立体的能源合作格局。2023年中国从阿

拉伯国家进口原油2.65亿吨，占我国海外进口原油总量47%，中阿光伏、风能、民用核能、氢能等领域合作也在扎实推进。中国将同阿拉伯国家进一步筑牢能源合作主轴，强化能源供求伙伴关系，在进一步加强油气领域战略合作、对接供应安全和市场安全的基础上，联合开展新能源技术研发和装备制造，支持中国能源企业和金融机构在阿拉伯国家参与可再生能源项目，携手打造传统能源、新能源齐头并进的合作格局。

共同分享发展红利，构建更为平衡的经贸互惠格局。中国将30个阿方项目纳入全球发展倡议项目库，同阿拉伯国家实施、探讨45个阿方发展合作援助项目，共建“一带一路”在22个阿拉伯国家实现“全覆盖”，中国已连续多年成为阿拉伯国家第一大贸易伙伴。中国将继续积极推动实施30亿元人民币的发展合作项目，愿同阿方加快双边和区域自由贸易协定谈判，推动电子商务合作对话机制建设，让中阿人民共享贸易自由化、便利化

红利。

拉紧民众情感纽带，构建更广维度的人文交流格局。中阿不断增进治国理政经验交流，共同发表了关于践行全球文明倡议的联合声明，阿拉伯艺术节等人文交流活动深受欢迎。中方愿同阿方设立“全球文明倡议中国—阿拉伯中心”，加快智库联盟、青年发展论坛、文化和旅游合作研究中心等平台建设，共同书写不同文明互学互鉴的新时代典范。

相知跨千年，携手创未来。中国和阿拉伯国家人口约占世界人口总数的四分之一，作为“全球南方”重要成员、国际舞台上重要力量，中阿双方关系的发展不仅造福双方人民，也有利于促进中东地区和平发展，为变乱交织的世界增添稳定性。展望未来，中国将同阿拉伯国家共走集体合作之路，打造更加立体的合作平台，把中阿关系纽带拉得更紧，推动中阿命运共同体建设开启新篇章、跑出加速度。

(作者单位：习近平外交思想研究中心)



位于土耳其伊斯坦布尔马尔马拉海西北海岸的昆波特码头，距离黑海航线必经的博斯普鲁斯海峡仅35公里。自2015年中国企业投资入股昆波特码头以来，该码头集装箱吞吐量和营收不断增长。这是日前拍摄的昆波特码头一角。

新华社发

俄太平洋舰队将在多个水域举行军演

据新华社符拉迪沃斯托克6月18日电 (记者陈畅)据塔斯社18日报道，俄罗斯太平洋舰队将于6月18日至28日在太平洋、日本海和鄂霍次克海域举行军事演习。该舰队已开始指定水域进行军力部署，约40艘舰艇、20架飞机和直升机参加演习。海军陆战队以及岸防导弹系统人员也将参加演习。

以色列2023年国防产品出口额再创新高

据新华社耶路撒冷6月17日电 (记者王卓伦、吕迎旭)以色列国防部17日发表声明说，2023年以色列的国防产品出口额达130.73亿美元，五年内增长一倍，并连续第三年创新高。声明说，2023年以色列国防产品出口额中36%与导弹、火箭弹和防空系统有关，这一比重高于2022年的19%。亚洲和太平洋地区占以色列国防产品出口额的48%，欧洲占35%，北美洲占9%，拉丁美洲占4%，与以色列实现关系正常化的阿拉伯国家占3%，非洲占1%。

意大利南部海域发生两起移民船事故

据新华社罗马6月17日电 意大利南部海域17日发生两起移民船事故，造成至少11人死亡、66人失踪。一艘来自土耳其的船只在距意大利南部卡拉布里亚海岸约160公里处海域倾覆。有12人获救，但其中一名妇女在上岸后不久因伤势严重死亡；另有66人失踪。此外，德国“救援船”组织当天在距意大利南部岛屿兰佩杜萨约70公里处海域的一艘移民船上救起51人，并发现10具遇难者遗体。

中国-阿拉伯国家高级军官研讨班在京开幕

本报北京6月18日电 毛丽燕、记者程安琪报道：18日，由中国国防部主办、国防大学国际防务学院承办的中国-阿拉伯国家高级军官研讨班在京开幕。

研讨班以“面向未来的中阿安全合作”为主题，采取论坛讲座、研讨交流和参观考察相结合的形式开展，旨在共同探讨深化双边安全合作的途径方法，落实中阿合作论坛成果，推动构建中阿命

运共同体。近年来，中国和阿拉伯国家军队在高层互访、人员交流、联演联训等领域广泛合作，交往内容不断增多，形式更加多样，合作成果越来越多。

(上接第二版)在雪域高原，“电力天路”编织起一张安全可靠的“光明网”“民生网”；在黑龙江大兴安岭，少数民族发展资金为当地发展乡村旅游注入动能；在内蒙古草原，乌兰牧骑为各族群众送去惠民文艺表演……一项项民心工程、一件件惠民实事，让各族群众共享改革发展成果，中华民族共同体意识植根心田。

多元一体，中华文化不断焕发新活力——北京西长安街，铸牢中华民族共同体意识文物古籍展吸引八方来客。展厅内，铜鼓、箜篌、马头琴的千年回响，汇聚各民族文化的精美、美美与共的万千气象。

从历史走向未来、从传统走向现代，从多元凝聚为一体，文化认同始终是民族团结的根脉。

以文结缘、以艺聚友，中华民族共有精神家园建设更加有形有感有效，中华文化焕发新活力。

紧紧围绕铸牢中华民族共同体意识主线，推进新时代党的民族工作高质量发展

“全面建设社会主义现代化国家，一个民族也不能少。”习近平总书记的铿锵话语，激励全国各族儿女满怀信心、踏上新征程。

把铸牢中华民族共同体意识作为新时代党的民族工作的主线，作为民族地区各项工作的主线，新征程上，一幅推进

党的民族工作高质量发展的宏伟画卷徐徐铺开。

做好新征程上的民族工作，必须协同推进各民族实现共同富裕、共建共享中国式现代化——

仲夏时节，青海省海东市互助土族自治县麻吉村的油嘴湾生态文化景区热闹起来，独具特色的田园风光与乡土文化相结合，吸引游客前来打卡体验。乡村振兴不仅扮靓了村子，更让村民的日子红火起来。

中华民族是一个大家庭，推动各民族共同走向社会主义现代化，一个民族都不能掉队。

发展是解决民族地区各种问题的总钥匙，也是增强中华民族共同体意识的动力源。

面向未来，补齐民生短板，增进民生福祉，让各族人民实实在在感受到推进共同富裕在行动、在身边。

做好新征程上的民族工作，必须着眼建设中华民族现代文明，不断构筑中华民族共有精神家园——

不久前，聚焦“闽宁协作 山海情深”的中华民族优秀传统文化项目亮相于北京西单商圈的中华民族共同体体验馆。漫步其中，人们可以领略到中华民族多元一体的气度神韵。

加强中华民族大团结，长远和根本的是增强文化认同，建设各民族共有精神家园，积极培养中华民族共同体意识。

《中华民族共同体概论》走进校园，引导青年学生树牢正确的中华民族历史观；深入实施红色基因传承工程、中华优秀传统文化传承发展工程

等，不断增强对中华民族的认同感和自豪感。

在新的历史起点上，深刻理解把握中华文明的突出特性，强化共同价值、弘扬中华文化，不断构筑中华民族共有精神家园，为铸牢中华民族共同体意识奠定坚实的精神和文化基础。

做好新征程上的民族工作，必须促进各民族广泛交往交流交融，凝聚各民族携手奋进的强大合力——

中华民族交往交流交融中铸就，中华民族伟大复兴也必将在各民族交往交流交融中实现。

“各民族群众和睦融洽、和衷共济、勠力同心，汇聚起了守边固国的磅礴力量……”2023年举行的第十批全国民族团结进步示范区示范单位授牌活动，生动讲述了广西尖峰岭国防民兵哨所党支部书记陆兰军等“中国守边人”的故事，令人动容。

一部中国史，就是一部各民族交融汇聚成多元一体中华民族的历史，就是各民族共同缔造、发展、巩固统一的伟大祖国的历史。

面向未来，强国建设、民族复兴的进程，必然是各民族广泛交往交流交融的过程，必然是各民族共同团结奋斗、共同繁荣发展的过程。

铸牢中华民族共同体意识，形成人心凝聚、团结奋进的强大精神纽带，推动中华民族成为认同度更高、凝聚力更强的命运共同体，必将汇聚起各民族以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的强大合力。

(新华社北京6月18日电 记者王琦、范思翔、王玉玉)

中国国家统计局17日发布的数据显示，今年5月，国民经济延续回升向好态势，经济运行总体平稳，主要指标有所回升，新动能较快成长。

国际观察人士告诉新华社记者，从生产需求、政策支撑等因素分析，尽管外部环境复杂多变，中国经济也面临一些困难和挑战，但回升向好、长期向好的基本面貌没有改变。中国经济稳定增长，成为全球经济复苏的重要引擎和稳定力量。

作为拉动经济的重要引擎，消费在经济增长中发挥了重要支撑作用。国家统计局公布的最新数据显示，5月，中国社会消费品零售总额39211亿元，同比增长3.7%，比上月加快1.4个百分点；环比增长0.51%。

亚洲时报网站17日刊文指出，尽管面临全球经济逆风和国内挑战，但中国的消费需求正在增强。蓬勃发展的消费市场推动了对各种商品和服务的需求，促进就业和创新。这反过来又进一步促进消费，从而形成增长的良性循环。

消费之外，支撑经济增长“三驾马车”中的投资和出口数据也可圈可点。前5个月，固定资产投资(不含农户)同比增长4.0%，其中制造业投资、高技术产业投资保持较快增长，分别增长9.6%和11.5%；货物进出口较快增长，贸易结构继续优化。5月，货物进出口总额37077亿元，同比增长8.6%。

在非经济专家、南非经济预测网创始人赫尔蒙·普雷乌斯看来，零售总额、制造业和投资的增长都是好迹象，“这表明中国经济将在今年实现积极增长”。

埃塞俄比亚的斯亚贝巴大学教授科斯坦蒂诺斯表示，消费持续回暖，意味着中国将从其他国家进口更多商品，这将为全球经济增长作出贡献。

谈到中国经济“三驾马车”协同发力，马耳他-中国商会主席伊恩·米齐认为，5月，中国内需保持较快增长，显示出消费者和企业信心不断增强，而外需持续恢复向好，表明中国在全球贸易中发挥着重要作用。

“中国经济延续回升向好的态势，关键原因之一便是中国不断发展新质生产力，赋予经济发展强大韧性。”尼日利亚中国研究中心主任查尔斯·奥纳伊伊说，中国将知识与创新作为引领经济发展的关键驱动力，由此把握住了新发展机遇。

当前，尽管外部环境复杂多变，伴随着经济结构优化调整和转型升级持续推进，新动能日益发展壮大，中国经济韧性不断增强，经济发展“含金量”不断提升。

近期，世界银行和国际货币基金组织等国际机构纷纷上调中国经济增长预期。克罗地亚经济分析师伊万·米利奇认为，这表明，具有韧性的中国经济正保持健康发展，有能力应对来自内部和外部的压力。

4月30日召开的中共中央政治局会议指出，中国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大，开局良好，回升向好是当前经济运行的基本特征和趋势。会议强调，要因地制宜发展新质生产力。要加强国家战略科技力量布局，培育壮大新兴产业，超前布局建设未来产业，运用先进技术赋能传统产业转型升级。

美国布鲁金斯学会网站日前刊题为《释放“新质生产力”：中国技术引领增长的战略》的文章说，中国拥有强大且多样化的制造业生态系统，还有庞大且技术熟练的劳动力。这意味着，在庞大和基础研究方面，由政府主导的更系统化的努力很可能会取得丰硕成果。

消费回暖 韧性强劲

——海外人士积极评价中国经济回升向好态势

中国经济持续企稳向好，经济新动能持续集聚让斯里兰卡国际问题专家西鲁·拉纳拉贾印象深刻。他表示，中国经济目前虽面临一定挑战，但仍具无可替代的优势和潜力，而继续通过发展新质生产力来深化改革，无疑是释放这种优势和潜力的最佳方式。

伴随着中国持续推动高水平对外开放，超大规模市场不断释放潜力，中国经济与世界深度融合，让世界各国广泛受益。在多人眼中，今年以来中国经济保持良好运行态势，为各国企业发展提供更多新机遇，为世界经济增长注入新动力。

埃及政治经济、统计和立法协会成员、经济学家瓦利德·贾巴拉认为，中国经济对世界经济影响巨大。中国采取稳定而灵活的政策，持续激发消费新活力，市场环境越来越有吸引力，中国经济的良好发展势头鼓舞了全球投资者。

今年以来，中国密集出台和抓紧落实包括大规模设备更新和消费品以旧换新等在内的一系列宏观调控政策，为促进经济回升向好发挥了重要作用。事实证明，中国能够有效应对发展过程中的风险挑战，实现经济持续健康发展，为世界经济复苏注入更多正能量。

“为不确定的世界经济注入确定性。”伊拉克-中国商会会长海德·鲁拜伊说，当前，世界面临诸多不确定、不稳定因素，经济增长乏力。中国经济增速在世界主要经济体中保持领先，成为全球经济增长的重要引擎和稳定力量。

俄罗斯高等经济大学圣彼得堡分校东方和非洲研究所副教授斯特朗·克里沃希表示，近年来，中国在深化改革方面取得的成就包括增进人民福祉、加快自主创新和向绿色经济转型等。“中国已牢牢占据全球经济发展发动机之一的位置。”

(据新华社北京6月18日电 新华社记者)

中欧(亚)班列单月运量创历史新高

新华社北京6月18日电 (记者陈炜)国家发展改革委18日发布消息，2024年5月，中欧(亚)班列合计开行2733列，创单月运量历史新高。

其中，中欧班列开行1724列，运送货物18.6万标箱，同比分别增长14%、13%；中亚班列开行1009列，运送货物7.4万标箱，同比分别增长6%、10%。

国家发展改革委有关负责人介绍，长期以来，国家发展改革委会同国铁集团等部门、单位，聚焦制约中欧(亚)班列高质量发展的“堵点”“卡点”问题，及时采取针对性举措，着力推动中欧(亚)班

列实现量的合理增长和质的有效提升。特别是随着一系列铁路口岸和后方通道扩能改造工程的竣工投用，以及外方口岸作业效率的提高，中欧(亚)班列各铁路口岸过货能力进一步释放，集装箱列车通过能力持续提升。

这位负责人表示，国家发展改革委将继续会同有关部门单位，加快构建高效运输、安全治理、多元通道、创新发展四大体系，推动中欧(亚)班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展，为构建立体互联互通网络、推进高水平对外开放、共建“一带一路”高质量发展提供重要支撑。



6月17日，在加沙地带南部城市汗尤尼斯，人们穿行在遭以军袭击损毁的废墟堆间。

新华社发