

欧洲加速推进“军事申根区”

■王大宁

近期,关于在欧洲建立“军事申根区”的讨论骤然增多。6月2日,德国总理朔尔茨宣称,北约正加强其东翼军事部署。根据北约联合支援与赋能司令部司令索尔弗兰克的表述,“军事申根区”的概念类似于欧盟目前在民事领域的“申根区”,即北约军事力量能在该区域内自由流动。该提议之前在欧洲曾遭冷遇,此时为何再度“浮出水面”?

相关提议早已有之

“军事申根区”不仅是北约框架下的一项规划,也是欧盟与北约合作的重要内容。北约虽长期主导欧洲防务,但边境监管一直由欧盟负责。2017年,在荷兰等国呼吁下,欧盟提出“军事机动计划”,概述了欧盟内部运送军人和武器装备的原则。欧盟在“永久结构性合作”框架下,设立了“欧洲物流和行动支持网络”项目,以及旨在简化和标准化跨境军事运输程序的“军事机动性”项目,分别由德国和荷兰牵头。

北约在2017年正式提出“军事申根区”概念,提出应解决在欧洲开展军事行动的三大障碍:物理障碍,即欧盟现有交通基础设施存在的问题;法律障碍,即军事通行与欧洲国家主权间的矛盾;行政监管障碍,即与军事过境相关的速度限制、申报义务、特定道路使用等。2018年,北约开始筹建主要负责协调后勤保障的联合支援与赋能司令部(2021年在德国南部城镇乌尔姆正式成立)。

今年1月,德国、荷兰和波兰签署协议,拟在三国间建立一条贯穿东西的“军事运输走廊”。该协议侧重点包括:一是简化军事过境程序,削减军事人员及军备物资跨境调动的通报许可流程;二是打造适应军事运输需求的基础设施,解决当前桥梁低矮、路桥承重能力不足等阻碍重型装备调度的问题;三是完善后勤保障其他措施,如完善军车过境休息和加油停留规定等。德国国防部国务秘书穆勒表示,该走廊使欧洲真正走上了通往“军事申根区”的道路。今年3



北约装备抵达爱沙尼亚帕尔迪斯基港(资料图)。

月起,美国加快推动丹麦、挪威、瑞典和芬兰“军事申根化”,以便于美军进驻、部署、建立军事基础设施和防空系统。

折射欧洲安全动向

美欧推进“军事申根区”建设的背后动因,是当前欧洲安全局势的复杂动向。一方面,欧洲各国的安全焦虑不断加深,防务建设的主动性明显上升。2017年“军事申根区”设想刚提出时,尽管北约与俄罗斯的关系因2014年克里米亚危机而走向对峙,但欧洲整体反响较平淡,甚至有北约官员表示,“我们在和平时期的快速部署能力已达标”。如今,随着俄乌冲突持续延宕以及美国不断“拱火”,欧洲各国开始纷纷炒作俄罗斯威胁。德国智库对外关系委员会发布研究报告称,北约必须做好准备,以应对未来可能与俄罗斯爆发的重大战争。

在此氛围下,欧洲各国对安全问题的重视程度显著提高,民众对政府增加军费也更为宽容,欧洲“再军事化”脚步加速,军费开支屡创历史新高。欧盟出台首个《欧洲国防工业战略》,加速向“战时经济”转型,欧盟委员会考虑设立“防务委员”职位,都是重要信号和缩影。欧

洲政界对“军事通道畅通”的地缘重要性认识得更充分。美国对此表示支持,敦促北约把建设“军事申根区”作为升级对俄威慑的重要手段。

另一方面,“军事机动性”受各国边境管控措施和基础设施不适应战时需求的掣肘。冷战结束以来,北约不断东扩,其东翼战略纵深骤增达数千公里,北约向前沿快速部署部队及武器装备的任务不断增加。有美国官员透露,若将美军从德国调往波兰,需提前5天履行通知义务;在陆上从西欧向波罗的海国家运送物资,则需要几周。前美国驻欧洲陆军司令霍克斯曾指出,在欧洲“移民流动都比北约军事调动方便”。

目前,北约有8个“前沿战斗群”约1万名官兵驻扎在东欧前沿国家。北约秘书长斯托尔滕贝格曾指出,北约需组建多达30万的“快速反应部队”,其中10万人能在1周内到达战场,后续部队可在1个月内全部到位。然而,欧洲各国铁轨间距存在差距,很多隧道高度不够,机场容量低,条件受限,无法满足军事运输需要。东欧多国须重修道路才能承载重型坦克通行。有外媒认为,建造货物装卸枢纽和完善基础设施,仍是欧洲打造“军事申根区”的难点。

深刻影响地区局势

北约认为,打造“军事申根区”不仅有利于北约防御态势,而且有助于“结合北约的军事能力与欧盟的经济、政治影响力”,在跨大西洋联盟内部建立一体化军事结构,促进各国协作。随着“军事申根区”进入实质推动阶段,当前北约正就建立更多横跨欧洲的军事走廊进行谈判,预计在7月北约华盛顿峰会前公布结果。

欧洲国家原本想通过建立“军事申根区”缓解安全焦虑,但很可能事与愿违。在当前形势下,欧洲建立“军事申根区”无益于地区冲突的降级与解决,反而会加剧本已紧张的地区乃至全球安全局势。俄官方已表态,“军事申根区”再次证明,欧洲不愿听取俄方的合理关切,俄会针对此举作出适当回应。

欧洲相关国家的主权乃至安全也会遭到损害。简化或取消外国军队调动的审批手续,将导致外国军队能以更大自由度进出国境,其进出的规模大小,是常规力量还是核力量,离开期限,都将变成不可控因素。如果爆发冲突乃至战争,这种开放通道的行为,也容易将原本想保持中立的国家卷入其中。

欧洲下一代隐身无人僚机亮相

■郭秉鑫 陈星璇

在6月5日至9日举行的柏林国际航空航天展览会上,空中客车公司展示了一架名为“僚机”的隐身无人僚机原型机。据报道,该机是一款可携带武器和其他效应器的无人空中平台,配合有人驾驶战斗机作战,或将改变未来空战模式,引发外界关注。

“僚机”翼展约12米,总长15.54米,高2.53米,采用主翼和前鸭翼设计,机翼后掠角较大,具备良好的隐身和机动性能。此外,该机机头下方设有一个发动机进气口,与美国F-35隐身战斗机的无分流器超音速进气口设计类似,表明未来可实现超音速飞行。

“僚机”可搭载“宝石路”系列激光制导炸弹和“硫磺石”空地导弹,能够独立或在其他有人/无人空中作战平台协助下,执行空中打击、干扰和侦察等任务。执行任务期间,有人驾驶飞机的飞行员保留任务控制权并作出最终决定,同时将高风险战术任务交给“僚机”,以便在冲突中获取竞争优势。

当前,全球军事强国在竞相研发第六代战斗机的同时,也尝试将无人系统融入其中,开发更多空中作战平台。如2021年,美国XQ-58A无人飞机从其内部武器舱发射更小的无人飞机;英国在第六代战斗机“暴风”项目基础上研发可远程操控的运载工具。空中客车公司研发这款战斗机大小的武装无人飞机,意在紧跟行业趋势。

空中客车公司首席执行官舒尔霍恩在向德国总理朔尔茨介绍这架原型机时表示,在“未来作战空中系统”投入使用之前,德国空军明确需要一种能够与有人战斗机协同作战的无人飞机,“僚机”即满足德国空军这一需求。该机还可与欧洲即将推出的“台风”EUK电子战飞机协同作战,也能与德国现役“台风”战斗机和即将服役的F-35A隐身战斗机形成协同作战能力。

目前,空中客车公司正与德国和西班牙就隐身无人战斗机概念展开深入谈判,但尚未启动具体计划。值得注意的是,现有战斗机在与“僚机”配合使用时,可能面临飞行员负担加重

和数据管理困难等问题。空中客车公司强调,最终还是由飞行员来决定是否使用武器,所有自主武器都应遵循“人在回路”原则。

舒尔霍恩表示,“僚机”在一定程度上采用模块化设计,成本仅为有人战斗机的1/3,以后是否进行特殊设计还有待观察。未来,软件定义功能和人工智能将成为“僚机”的关键组成部分。空中客车公司还将在此基础上推出重型远程运载无人机等概念。



在柏林国际航空航天展览会上展出的“僚机”原型机。



北约强化亚太布局破坏地区稳定

■徐世伟 隋长权

近段时间,北约秘书长斯托尔滕贝格在多个场合渲染亚太地区安全威胁,鼓吹要强化与日本、韩国、新西兰和澳大利亚等亚太国家的伙伴关系。

5月30日,斯托尔滕贝格以线上会议形式首次参加韩国第十九届济州论坛,强调韩国、日本、澳大利亚和新西兰是北约最亲密的伙伴,表示要在网络防御、打击虚假信息和技术等领域持续深化务实合作。5月31日,斯托尔滕贝格在北约外长非正式会议结束后公然表示,北约与日本、韩国、澳大利亚和新西兰面临共同安全威胁,期待与日韩澳等国发展伙伴关系。他认为,在欧洲局部冲突中,亚洲国家能够影响欧洲格局。

近年来,北约通过“伙伴国”关系机制,以日、韩、澳、新为重点,从政治、军事等多个维度布局亚太地区。

战略指导上,2022年6月,北约在马德里峰会上提出新的战略概念,指出将加强与亚太地区伙伴的对话合作,以应对跨区域挑战,确保共同安全利益,正式确立进军亚太的战略方向。

合作机制上,北约与亚太相关国家通过外长会议、国防部长会议、北约峰会

等实现高层定期会晤,还计划今年在日本东京设立亚洲首个联络处,为相互间定期磋商提供便利条件。

合作内容上,双方由反海盗、联合巡逻、网络防御等非传统安全逐步向传统军事安全领域延伸。合作方式也由邀请观摩参加演训等临时协作向建立联合情报预警机制等深度合作转变。

近段时间,北约加紧勾连亚太地区相关国家,折射出“北约亚太化”进程正在加速,背后考量主要有三点:一是制造声势。今年是北约成立75周年,深化伙伴关系是将于7月召开的北约华盛顿峰会的重要议题,会前高调造势有利于统一立场。二是加大军援。北约认为,亚太地区和欧洲事态之间存在联系,通过拉拢日韩等亚太国家,有利于减轻欧洲方向的援乌压力。三是紧跟美国。当前美国正不断深化“印太战略”,北约作为美国主导的军事集团,紧跟美国进军亚太是其必然选择。分析人士指出,北约强化亚太布局只会搅动地区紧张局势,无益于地区安全稳定。

上图:参加印太部署行动的德国“法兰克福”号补给舰。

美日韩首次举行多域联合军演

■刘磊娜

据外媒报道,美日韩三国将于6月底首次举行三边多域联合军演,代号“自由之刃”。除海空联合作战等传统课目外,参演国还将组织网络战、太空战等课目演练。报道称,此次演训是美国推动“印太北约化”的具体体现,日韩两国也各有图“加藏私货”。

合作范围有突破

“自由之刃”是美日韩三国防长6月上旬在新加坡举行会谈时敲定的合作项目。演习名称由美韩“自由之盾”和美日“利刃”两场年度大规模双边军演拼凑而成。演习以三国“共同关注的危机事态”为想定背景,由美国主导、日韩分工分区协作展开。

演习将于6月底举行,持续5天左右,期间将进行指挥所演习。海上演训将在日本海、济州岛周边海域和菲律宾

海举行。美海军将出动“罗斯福”号航母打击大队,日本海上自卫队直升机驱逐舰将与其实行“准双航母”演习,韩海军派出“宙斯盾”舰参演。空中演训集中在日本海上空,部分航母舰载机在冲绳以东的菲律宾海靶场实施作战训练。

外媒预测,演习将分为4个阶段,包含指挥所和实兵两个层面,涵盖海、空、天、网多个作战域。

演习初始阶段,美日韩以地区导弹威胁为由,启动联合弹道导弹防御机制。在监测到来自网络和太空领域破坏性活动后,美印太司令部将指挥权下放至美韩“联合国军司令部”和驻日美军司令部,并主导建立三方联合指挥机构,在首尔、釜山、济州岛、横田设分域指挥机构。

演习积极阶段,除海空常规课目训练外,日韩网络战部队将与美网络战任务小队以“红蓝”对抗形式实施溯源和

攻击行动。美太空军部队将进驻冲绳,与驻韩美军太空司令部、日本航空自卫队“宇宙作战队”及韩国空军,开展信息压制和太空轨道战。

“夹私货”各有所图

作为美日韩多域合作框架,“自由之刃”可谓三国年度性“大戏”,而无论“戏”里“戏”外,三方也是各有所图。

美国是搅局者,将派遣航母、战略轰炸机等参演。一方面,通过大规模综合性演习,向盟友传递履行“延伸威慑”“保护伞”等承诺的信号,推动盟友充当地区安全事务“马前卒”,巩固自身带头大哥地位;另一方面,借机开展地区军力布局,与“自由之刃”相呼应,美同期还举行“英勇盾牌”“盾牌”“环太平洋”等多国演习,区域基本覆盖整个印太地区。此外,美还于近期释放组建驻日太空司令部,向印太地区派驻网络战任务小队等信息,演习设计太空和网络战等内容,也是为上述动作造势预热。

日本将此次演习作为拓展外向型军事能力的“铺路石”。通过“借船出海”扩大防务外交影响力,同时“学徒”美军强化对岸攻击、网络战、太空战能力建设。如演习中,日本自卫队岸舰导弹部队将首次在盟友情报支援下模拟实施“对敌基地导弹攻击”。多域演习涉及兵力运用的法理依据、适用范围和打击权限等,也是日本进一步突破“和平宪法”束缚的又一动作。另外,今年以来面临内忧外患的岸田政府,也试图借助不断升级的美日韩防务合作,拉抬民意支持率。

韩国政府也高度重视此次演习,与岸田执政状况类似的尹锡悦民间支持率已超过65%。报道称,军工业和韩韩军事合作是现任政府乏善可陈的政

绩点,尹锡悦希望借助防务领域“小突破”扭转执政颓势。

不过,也有分析称,演习仍存在诸多问题。比如,因缺乏联合加密信息通信平台,相对成熟的弹道导弹预警演练中,情报信息共享仍将由美军“中转”完成;韩军参演兵力明显逊于美日双方,被指“陪演”。由于危机侧重点不同,在具体内容方面,韩日存在“温差”,日方更关注反潜战训练,但韩方在该领域投入兵力不多,韩方提议举行防空训练,遭到日方反对而取消。

盟友战略新动向

对于即将启动的“自由之刃”军演,三国军队高层都予以高度重视,并亲自鼓动造势。

美国新任印太司令部司令帕帕罗表示,这是美与盟友关系深化的具体表现,将在印太地区产生重大效应。韩国国防部长申源湜表示,随着以美韩为代表的盟友关系日益紧密,韩国对东北亚安全基础更有信心。日本防卫大臣木原稔称,将向美国等盟友学习先进技战术,继续巩固强大的盟友关系。

外媒分析,美牵头合办两场双边演习,筹组“自由之刃”,意在打造印太地区盟友关系新样板。未来,美可能以此为框架,拉拢更多盟友伙伴“入群”参演,并逐步建立起与“奥库斯”联盟、“美日印澳”四边框架和美日菲安全合作等地区防务机制类似的美日韩三边新架构,以此推动“印太北约化”进程。

值得关注的是,在“英勇盾牌”等印太地区军演中,美不断引入法国、荷兰等域外军舰参演。美日韩等国以安全为幌子,打着演训的旗号,拉拢域内外势力搅动地区局势,将冲击地区安全稳定局面,加剧阵营对抗风险。



美陆军士兵参加美韩“自由之盾-2024”演习。