

提升健康获得感 2024年深化医改“划重点”

近日，国务院办公厅印发《深化医药卫生体制改革2024年重点工作任务》，进一步细化医改“路线图”。

今年医改有哪些新亮点？健康获得感如何再提升？在14日举行的国务院政策例行吹风会上，国家卫生健康委、国家医保局、国家药监局、国家药监局四部门回应关切。

“三医”同向发力

医疗、医保、医药密不可分，改革时尤需同向发力。促进“三医”协同发展和治理，是当前深化医改的重要内容。

“要探索建立医疗、医保、医药统一高效的协同、信息联通和监管联动机制。”国家卫生健康委副主任李斌说。据介绍，在政策协同方面，今年医改将创新“三医”协同发展和治理的跨部门工作机制，使各项改革政策目标一致、措施协同，提升整体效能。

在信息联通方面，将以检查检验结果互认、费用一站式结算、电子健康档案和电子病历规范查询、远程医疗、异地就医等业务应用场景为重点，把数据共享和业务联动放在更加突出的位置。

在监管联动方面，治理医药领域损害群众健康权益的问题，强化部门联动，全链条加强监管，形成“三医”标准统一、相互衔接、相互配合的监管格局，建立健全联合执法、联合惩戒制度。

福建省三明市在长期实践中不断深化“三医联动”改革。深入推广三明医改经验，仍是2024年重点工作任务之一。

“将深入总结归纳三明及其他典型地区的好经验、好做法，在全国推广三明等地医改经验进行再部署、再强化、再提升。”李斌说。

医药集采“降价不降质”

2024年重点工作任务明确，推进药

品和医用耗材集中带量采购提质扩面。这意味着，医药集采将进一步扩围，让老百姓持续受益。

国家医保局副局长黄华波介绍，今年国家层面至少开展一批药品和一批高值医用耗材集采。药品集采将聚焦通过仿制药质量和疗效一致性评价、竞争较为充分的品种；耗材集采将聚焦临床需要、价格虚高、群众反映较为强烈的品种。

“预计到2024年底，各地国家和省级集采药品将累计达到500个。”黄华波说，国家医保局将重点指导地方开展联盟采购，包括湖北牵头开展中成药集采、三明联盟牵头开展肿瘤和呼吸系统疾病用药集采等。

加强集采中选药品和医用耗材质量监管，同样是2024年医药集采的重点工作任务之一。

黄华波介绍，为确保集采中选产品“降价不降质”，国家组织药品集采将通过质量和疗效一致性评价作为仿制药参加集采的门槛。同时，对国家组织集采中选产品质量问题，医保部门和药监部门联合开展处置，采取取消中选资格、纳入“违规名单”等惩戒措施。

医防融合有“新招”

2024年重点工作任务提出，要提高公共卫生服务能力，包括开展传染病防控医防协同、医防融合创新试点，推进医疗机构疾控监督员制度试点，开展探索赋予公共卫生医师处方权试点工作。

“公共卫生医师在基层医疗卫生机构和专病防治机构的疾病随访管理、综合干预等领域具有专业优势。”国家疾控局副局长沈洪兵介绍，我国已率先在黑龙江、广东等省份启动公共卫生医师处方权试点工作。

沈洪兵表示，严把医疗质量安全关和促进医防协同、防治结合是这一工作的重点。比如，将公共卫生医师处方行

为纳入临床质量管理体系，选择整体风险可控的部分传染病、慢性病、地方病等病种开展处方权试点工作。

在公立医院、基层医疗卫生机构和社会办医院设立专兼职疾控监督员，督促落实传染病疫情和突发公共卫生事件报告责任……2023年，我国还在上海、安徽等9个省份先行试点医疗机构疾控监督员制度，将疾控监督工作关口前移。

沈洪兵表示，第一阶段试点工作取得积极成效，今年将进一步扩大范围，在全国开展试点。

让新药好药“加速”惠民

2022年至今累计批准创新药品82个、创新医疗器械138个，仅今年前五个月已经批准创新药20个、创新医疗器械21个。

国家药监局副局长黄果介绍，国家药监局通过健全鼓励创新机制，加速推进临床急需、重大疾病防治等新药的审评审批，并将临床急需的短缺药、儿童用药、罕见病用药、重大传染病用药、疾病防控急需疫苗和创新疫苗等纳入加快审评审批范围。此外，不断接轨国际审评标准。

“下一步，将持续推进药品审评审批制度改革，持续优化和完善药品审评审批工作，力争跑出支持新药好药上市的‘加速度’。”黄果说。

药品质量直接关系到公众健康和生命安全。据介绍，药品监管部门将持续压实企业的质量安全主体责任，指导企业完善质量管理体系，合规生产经营，并持续强化监督检查、质量抽检、不良反应监测等工作。

“对质量问题‘零容忍’，让人民群众能够用上更多更好的放心药品。”黄果说。

(新华社北京6月14日电 记者董瑞丰、彭韵佳、顾天成、李恒)

■李强当地时间15日在奥克兰同新西兰总理拉克森共同参观新西兰恒天然集团总部
■李强当地时间15日抵达阿德莱德开始对澳大利亚进行正式访问，并同阿尔巴尼斯总理举行第九轮中澳总理年度会晤
■王沪宁15日在厦门出席第十六届海峡论坛大会并致辞
(均据新华社)



6月15日，在渝万高铁站前3标建设工地现场，首幅重约700吨的大型箱梁精准架设在渝万高铁新屋村双线大桥万州桥台与1号桥墩之间，标志着渝万高铁箱梁架梁施工正式启动。
新华社记者 唐奕摄

拥有双国际机场，国际班列通达境外112个城市；位列全国五大中欧班列集结中心之一；航空枢纽客货吞吐量、世界500强企业落户数、外贸进出口总额均居中西部首位……

古语云“蜀道之难，难于上青天”。而今，一条条路跨越山水阻隔，从成都通向辽阔远方。成都，这座有着2300多年建城史的中华文化名城，曾是西南丝绸之路上的明珠，如今承载着共建“一带一路”、长江经济带发展、新时代推动西部大开发、成渝地区双城经济圈建设等重要使命，枢纽优势愈发凸显，联通能力持续增强，正加快从内陆腹地迈向开放前沿。

“铁道上”，国际班列飞驰寰内。5月25日，首趟经阿拉山口口岸出境至俄罗斯的快速班列从成都国际铁路港驶出。至此，成都国际班列已累计开行近3万列，联通境外112个城市。

繁忙的成都国际铁路港中，汽笛连续千年前的驼铃声，亚欧大陆桥上的“钢铁驼队”中欧班列，用高效率连接着成都与世界。

“向云端”，客货航线持续繁忙。6月2日，CA1103航班从成都双流国际机场起飞奔赴巴黎戴高乐机场，成都再添一条定期直飞全货机航线。

“我们将围绕打造面向全球的国际航空枢纽，推动欧美枢纽航线恢复，拓展全球增量市场及‘一带一路’新兴市场航线，持续加密重要枢纽航线航班频次。”成都市口岸物流办副主任柳树国说。

今年以来，成都国际航空枢纽客流量、货运量快速增长。前5个月，成都国际航空枢纽实现旅客吞吐量3512.2万人次，同比增长24.9%；货邮吞吐量38.3万吨，同比增长40%。

内畅外联，“双机场双枢纽”建设已然成型成势——航空旅客吞吐量跃居全国城市第3、航空货邮吞吐量居全国城市第6，中欧班列(成渝)累计开行量居全国第1。

今日成都，随着高铁、高速公路、航空等交通网络的不断完善，已成为连接西南、西北乃至全国的重要交通枢纽。今日的成都，正不断增强内畅外联的枢纽通达能力、双向配置的枢纽运营能力、多元包容的枢纽融通能力、接轨国际的枢纽服务能力、东西互济的枢纽辐射能力……处于“一带一路”重要节点和南方丝绸之路的起点，成都的时代坐标更加鲜明。

开放让“蜀道不再难”。作为中外闻名的文化名城，成都不仅在经贸、人文等多维度的“朋友圈”不断扩大。6月12日，从成都市成华区大学生创业园成长起来的国家级专精特新“小巨人”企业——成都卡诺普机器人技术股份有限公司在马来西亚雪兰莪州蒲种市设立了其第一家海外子公司。

近年来，越来越多的“成都造”加速出海，深度嵌入全球产业链——

「蜀道」变「枢纽」

内陆腹地成都加速构筑开放高地

作为这个圈中的“枢纽”城市，近年来，成都将单向“输血”变为双向“造血”，突出优势互补与双向赋能，共谋都市圈发展。

立足资源禀赋，因地制宜发展新质生产力，成都加快探索科技创新路径。

2023年11月23日，先进技术成果西部转化中心在成都揭牌，这是继先进技术成果长三角转化中心之后的第二个国家级区域中心，旨在推动技术成果加速转化。

先进技术成果西部转化中心主任助理高建成说：“我们将不断完善快速转化机制，更好发挥国家级平台作用，为西部地区科技创新和产业升级搭建新引擎。”

2023年，成渝地区双城经济圈经济总量达81986.7亿元，在2021年突破7万亿元后，用2年时间再上一个万亿元台阶，区域优势能级稳步提升，辐射带动作用不断增强，双城建设全面提速。

一条条国际航线开通，一趟趟国际班列飞驰，一个个开放平台设立，一项项投资项目落户……从内陆腹地到门户枢纽，成都正以时不我待的责任担当，加快建设内陆开放前沿，努力绘就更加美好的现代化“成都图景”。

(据新华社成都6月15日电 记者张旭东、叶含勇、谢希瑶、董小红、李倩薇、李力可)

全国电子社保卡领用人数量突破10亿

新华社北京6月14日电 (记者姜琳)据人力资源社会保障部14日发布的最新数据，全国电子社保卡领用人数量突破10亿。截至目前，电子社保卡已开通全国性服务100项，所属地区服务1000余项，累计服务超500亿人次。

社会保障卡包括实体卡和电子卡两种。截至3月末，全国实体卡持卡人数

达13.8亿，覆盖98%的人口。电子社保卡在手机端即可申领，且与实体社保卡一一对应、功能基本相通，扫码即可使用，能在手机上直接进行线上操作。

为全面提升社保卡便民水平，实现数据共享和服务融合，人力资源社会保障部此前专门印发通知，推进社保卡居民服务“一卡通”建设，并明确到2027年

基本实现全国“一卡通”目标。

人力资源社会保障部信息中心相关负责人表示，接下来将加快推动实现全业务、跨部门、跨区域用卡，不断拓展社保卡在就医购药、交通出行、文化体验等领域的应用范围，借助银行、邮局、基层平台等下沉服务，不断拓展人社便民服务圈功能，实现更多的服务就近办、多点办、提速办。

探访选矿“黑灯工厂”

高质量发展调研行

烈日下，一辆辆矿用卡车在露天采场上穿梭。被运至粗破站井口后，矿石被皮带机送进圆筒仓，进入破碎生产环节。很难想象，这样一个宏大的工业生产场景，现场几乎见不到人。

“黑灯工厂”常见，但选矿“黑灯工厂”什么样儿？鞍钢集团关宝山矿业有限责任公司给出了答案。生产侧，从原矿到铁精矿，运输、加工、检测过程，无需现场人工操作；设备侧，实现预知维修，产线稳定受控，检修人员无驻厂；经营侧，实现精益运营，建立高效、低碳、智能的运行模式。依靠“黑灯工厂”，该公司近年来创造出同行业选矿劳动生产率遥遥领先的耀眼指标。

生产现场无人化，依靠什么来实现？步入磨磁车间，巨大的轰鸣声在这个长约100米、宽约50米、高约30米的厂房内回响。登上二楼作业平台，两台直径6.2米的大型球磨机上的转轮正在飞速旋转。不远处，磨磁巡检机器人闪烁着灯光，正在采集设备温度、振动等状态数据。

机器人点检数量10次，设备预知缺陷量264个、产线故障率为零……厂房内，一块名为“关宝山磨磁黑灯工厂数字化管理平台”的大屏幕上，实时跳动着各项设备的运行参数。“黑灯工厂”强调的是高度智能化的生产方式。从原材料到

最终成品，由智能化机器人及自动化设备按照软件系统的指令自行完成。”公司设备副经理刘春辉说。

信息化建设推动了公司效率效益的全方位提升——生产指标屡创佳绩，原矿处理量、精矿产量、金属回收率不断提高；设备效率稳步提升，球磨机效率、压滤机效率大幅改善；综合能耗持续下降，药剂单耗、电单耗、动力煤单耗逐步降低；劳动效率明显提高，2024年前4个月，选矿(红矿)铁精矿实物劳动生产率同比提高20.94%。

夜幕降临，“黑灯工厂”内，各种反映生产、设备、人员状态的数据依旧在快速更迭、传送不休——这座年轻的矿山，正在酝酿更加耀眼的业绩。

(据新华社沈阳6月15日电 记者白涌泉)



“三夏”时节，山东省6000多万亩小麦陆续集中收获，150万台套农业机械奋战田间地头。图为6月11日，收割机在青岛西海岸新区大场镇陈家小庄村麦田里进行机收作业(无人机照片)。新华社记者 李紫恒摄

新闻集萃

前5个月我国人民币贷款增加11.14万亿元
1至5月我国汽车产销量同比分别增长6.5%和8.3%
1至5月全国铁路发送旅客17.3亿人次

据新华社北京6月14日电 (记者吴雨、张千千)中国人民银行14日发布的金融统计数据，前5个月我国人民币贷款增加11.14万亿元，其中企(事)业单位贷款增加9.37万亿元。

中国人民银行发布的数据显示，5月末，我国人民币贷款余额248.73万亿元，同比增长9.3%。分部门来看，前5个月，住户贷款增加8891亿元；企(事)业单位贷款增加9.37万亿元，其中中长期贷款增加7.11万亿元。

从货币供应看，5月末，广义货币(M2)余额301.85万亿元，同比增长7%。狭义货币(M1)余额64.68万亿元，同比下降4.2%。

据新华社北京6月14日电 (记者高亢)记者14日从中国汽车工业协会获悉，1至5月，我国汽车产销量分别达1138.4万辆和1149.6万辆，同比分别增长6.5%和8.3%，汽车产销量保持同比稳步增长。

据中国汽车工业协会副秘书长陈士华介绍，5月，我国汽车产销量分别达237.2万辆和241.7万辆，产量环比下降1.4%，销量环比增长2.5%，同比分别增长1.7%和1.5%，销量环比、同比均实现小幅增长。

中汽协数据显示，1至5月，新能源汽车产销量达392.6万辆和389.5万辆，同比分别增长30.7%和32.5%，市场占有率达33.9%。

据新华社北京6月14日电 (记者韩佳诺)记者14日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年1至5月，全国铁路发送旅客17.3亿人次，同比增长20.2%，运输安全平稳有序。

1至5月全国铁路日均开行旅客列车10463列，同比增加1174列，增长12.7%。5月1日发送旅客2069.3万人次，创单日旅客发送量历史新高。

通过动态分析铁路12306售票和候补购票数据，国铁集团精准把握旅客出行需求，及时在热门地区、方向和时段加大运力投放。同时，国铁集团不断优化服务品质，兼顾长途和中短途旅客出行需求，优化售票策略，改善旅客购票体验。