

# 一“桥”架中美，相知无远近

## ——温州肯恩大学建校十年记

吹山下，瓯江之畔。  
漫步在浙江省温州市的温州肯恩大学校园里，只见窗明几净的实验室里，身着白大褂的学子们用英语流畅地交流；练舞场上，诞生于美国的街舞与中国古典舞争奇斗艳；篮球场、足球场、泳池赛道上，都有中美青年的身影……  
一“桥”架中美，相知无远近。  
2006年5月，在时任浙江省委书记习近平关心推动下，温州肯恩大学和美国肯恩大学正式签约，决定合作创办温州肯恩大学。2014年，经教育部批准，温州肯恩大学正式设立。  
建校十年来，温州肯恩大学办学成果显著，已经成为中美教育合作的标志性项目，在促进中美教育人文交流方面发挥了重要的桥梁纽带作用，成为双方民间往来的重要渠道和窗口。

### 十年育人结硕果

2024年6月7日，温州肯恩大学举办2024届毕业生典礼，美国肯恩大学校长拉蒙·雷波列特从美国到温州参加仪式，收到了一份珍贵的“礼物”。  
近日，雷波列特致信习近平主席，介绍合作办学情况及成果，表示将积极响应主席倡议，助力更多美国青年一代来华交流学习，推动中美青年一代加强交流。习近平主席复信雷波列特，鼓励中美两国高校加强交流合作，为促进中美友好贡献力量。

“没有总书记的亲切关怀，就没有温州肯恩大学的诞生。”温州肯恩大学党委书记严晓鹏说，“中美合作办学为两国青年和文化教育界加强往来搭建了很好的平台。”  
目前，温州肯恩大学共有本硕博学生约4500人，已培养9届总计4000余名毕业生。  
十年，携手并肩，共谋共赢。  
在中美双方的共同努力下，学校实现了由“艰难起步、攻坚克难”到“深化改革、特色办学”的精彩蝶变。  
“坚持非营利性、公益性办学原则，双方不断增强交流互信，构建了定期会晤和互访互学等沟通渠道。通过平等协商，多次修订完善师资招聘、学术及行政管理服务等补充协议，顺利解决了校园

建设标准、师资招聘、课程开发费等存在分歧的问题。”温州肯恩大学党委书记、理事长王北较说。  
十年前，温州肯恩大学教师金卢松刚到学校任职时，全校仅有204名学生，今昔对比让他感慨不已：不仅在校内学生数量有了大幅增长，学生发展空间也有了极大拓展。学校培养的本科毕业生总体深造率超63%，其中近半数人读哈佛大学、牛津大学、剑桥大学等世界排名前列的学校。  
温州肯恩大学创新中美融合教育教学模式，设有5个学院，开设6个学科门类18个本科专业，举办8个外国硕士学位专业和1个外国博士学位专业，形成了以经济学、管理学为主，理、工、文、艺相互促进的学科专业体系。  
“在导师的帮助下，我找到了热爱的专业，愿意为之奋斗一生。”温州肯恩大学学生方浩锐说，学校坚持“小班化、全英文、探究式”的教学方式，致力于“为不同的学生找到不同的发展方向”。

### 双向交流促友好

在美国肯恩大学校园里，陈列着一座温州泰顺廊桥木制模型。2022年，温州肯恩大学学生李璇带着学校的嘱托，将廊桥模型送到美国肯恩大学，交到雷波列特手中。  
设立十年来，温州肯恩大学积极推动中美青年学生交流合作。美肯和温肯两校定期开展中美学生交换项目，十年来共27个批次，超过1750人次中美学生互动交流，架起跨国友谊之桥。  
“大约2200年前，中国人就开始把兔毛扎到竹签上，做成了最早的毛笔……”在美国肯恩大学举办的中国文化节上，一堂由温州肯恩大学学生讲解的书法课，让中国传统文化的的魅力绽放。  
曾经只能通过网络接触亚洲文化的美国学生威廉·赫索姆，在温州肯恩大学交流期间，充分体验到中国传统节日的内涵。特别是中秋赏月吃月饼时，他不无幽默地说：“在中国，我才体会到什么是真正的‘色香味’。”  
据统计，温州肯恩大学目前有专任教师228人，其中美国教师49人。在促进中美学生互动交流之余，温州肯恩大学也十分关心美国教师们的工作生

活，安排了一系列丰富多彩的文化体验活动。安排了“我喜欢走街串巷。”温州肯恩大学人文学院英语系主任大卫·霍格塞特常常独自徜徉在茶山街道，走进朔门街、五马街等历史文化街区，与当地百姓谈天说地。  
从相知相近到深深热爱，温州肯恩大学的众多美国教师，成为中华优秀传统文化的爱好者、建设中华民族现代文明的见证者，为促进中美友好搭建起了更多桥梁。  
“站上古港遗址的那一刻，我仿佛听到了古代温州商人们的对话与心跳。”2023年3月28日，浙江温州朔门古港遗址入选“2022年度全国十大考古新发现”。温州肯恩大学艺术史教授米克·保尔森·巴默应邀参与拍摄《文物世界里的千年商港》双语短片，从一件件文物身上追寻温州千年商港的记忆，向世界讲述这个城市的过去与未来。  
曾担任温州肯恩大学生物学专业助理教授的托比·米凯利纳博士，2023年因病在美国逝世。他生前一直致力于温州“母亲河”温瑞塘河的治理工作，多次担任社区、高校、志愿者协会的讲座嘉宾，组织了多期中美学生环境科学夏令营，为中美两地高中生提供共同的科研平台。2021年，他被授予“西湖友谊奖”。该奖是浙江省人民政府为表彰外籍专家在浙江省经济建设和社会发展中作出的突出贡献和奉献精神而设立的最高奖项。  
“把温州肯恩大学的中国学生‘送出去’感受美国文化、传播中华文化，把美国肯恩大学学生‘引进来’体验中国文化，向外展示中国文化内涵，这是温州肯恩大学打造具有世界级教育水平的国际化大学的重要举措。”王北较说。

### 携手合作创未来

中美关系事关两国人民福祉和人类前途命运。教育交流合作有助于促进两国人民特别是青年相知相近，是发展中美关系的未来工程。  
雷波列特说，当看到习近平主席的复信时，大家意识到，要为美国和中国之间提供更多的学生交流合作机会。  
“我们进一步认识到了温州肯恩大学在中美交流当中的意义和作用。最重

要的是人才培养，学校要为两国的未来，培养更多的相知相交的优秀青年。”严晓鹏说。  
打造中外合作办学的典范、国际化人才培养的摇篮、对外合作交流的窗口、服务地方发展的示范……温州肯恩大学将坚定不移落实新阶段发展任务，力争到2035年正式迈入万人大学行列，人才培养、科学研究、服务地方的能力和国际影响力大幅提升。  
习近平主席的复信也为其他中外合作办学机构尤其是中美合作办学高校未来的发展，进一步指明了方向。  
据了解，目前国内共有11所具有独立法人资格的中外合作办学机构，其中中美合作的除了温州肯恩大学，还有昆山杜克大学、上海纽约大学等。浙江全省共有40余所高校与美国高校建立了校际合作关系，全省共有中美合作办学项目49个，全省中小学与美国中小学建立了594对姐妹校关系。  
“我们将进一步办好、建强中美合作办学机构，并以此平台促进中美青年学生的交流交往，增强文化认同和情感互通，深化教育科技领域的合作，共同为人类的未来福祉培养人才。”浙江省教育厅相关负责人说。  
又是一年毕业季，阳光穿过树叶间隙，斑驳光影如画。温州肯恩大学校园里，来自中美两国的学生相互拥抱，把笑容印刻在彼此心里。  
今年秋天，刚从温州肯恩大学毕业的金融学专业学生张莹就要踏上赴美求学的旅途。“除了在学业上努力，我还会分享中华优秀传统文化，我相信，通过这些载体，能让更多美国人感受到中国的魅力。”  
“乘风破浪，茁壮成长！我们会创造新的历史！”“我会带着母校给我的使命，走向世界，讲好温肯故事，讲好中国故事”……2024年毕业生手册里，收录了学生们美好的愿景。  
“想想你们能为这个世界带来什么影响，然后把你们在温肯所学的知识运用起来，将其变成现实。”同步收录的，还有老师们最真诚的祝福和期望——从这里启航，走向世界。

（新华社杭州6月14日电 记者郭焕庆、俞雯、魏一骏）

■李强当地时间14日同新西兰总理拉克森共同出席新西兰各界举行的欢迎宴会时强调，弘扬传统友好，打造中新全面战略伙伴关系升级版  
■李强当地时间14日同新西兰工商界代表座谈  
■李强当地时间14日同新西兰总理拉克森共同出席中新教育发展论坛  
■王沪宁14日在福建厦门召开的两岸融合发展示范区建设专题推进会上强调，贯彻落实新时代党解决台湾问题的总体方略，推动两岸融合发展示范区建设取得新成效  
■丁薛祥将于17日至21日赴欧盟总部举行第五次中欧环境与气候高层对话并访问卢森堡  
（均据新华社）

## 国务院办公厅转发教育部等部门《教育部直属师范大学本研衔接师范生公费教育实施办法》

新华社北京6月14日电 日前，国务院办公厅转发教育部等部门《教育部直属师范大学本研衔接师范生公费教育实施办法》（以下简称《实施办法》）。  
《实施办法》提出，从2024年起，国家在六所教育部直属师范大学实施本研衔接师范生公费教育（本科4年，教育硕士研究生2年），支持符合条件的公费师范生免试攻读本校全日制教育硕士研究生再履约任教。部属师范大学招收本研衔接公费师范生实行提前批次录取，重点为中西部地区省会城市之外的地（市、州、盟）及以下行政区域培养研究生层次中小学教师，进一步优化优质师资在省域内的配置。本研衔接公费师范生在研究生一年级课程学习结束后，根据本科以来的综合考核结果排序，按排序在录取当年公布的生源所在省份履约任教地（市、州、盟）范围内进行选择，毕业后从事中小学教育工作6年以上。  
《实施办法》要求，本研衔接公费师范生培养要与教师岗位需求有效衔接，各地要统筹规划，通过双向选择等方式切实为每位毕业的本科衔接公费师范生落实任教学校和岗位。部属师范大学要建立本研衔接公费师范生职后专业发展跟踪服务机制，持续给予支持。各地要制订五年一周期的专业发展支持方案，有计划地培养公费师范生成长为基础教育领军人才，中小学校领导人员，推动地方基础教育改革发展。  
《实施办法》还明确了本研衔接公费师范生进入与退出、培养与激励、履约任教等方面的具体要求，以及政策保障相关规定和过渡期政策。

## 水利部针对南方四省区启动洪水防御Ⅳ级应急响应

新华社北京6月14日电 水利部14日10时针对福建、广西、贵州、云南四省区启动洪水防御Ⅳ级应急响应，同时派出工作组赴福建、广西协助指导地方开展洪水防御工作。  
水利部当天发布的汛情通报称，福建、广西、贵州、云南部分地区近日发生强降雨，闽江等河流发生超警洪水。14日至16日，广西、福建、云南东部、贵州南部预计有强降雨过程。受其影响，广西西江干流及支流桂江、福建闽江预计将发生超警洪水，西江可能发生2024年1号洪水，暴雨区内部分中小河流可能发生较大洪水，山丘区内山洪灾害风险较大。  
目前，福建省水利厅已启动洪水防御Ⅲ级应急响应，广西、贵州、云南三省区水利厅已启动洪水防御Ⅳ级应急响应，全力应对此次洪水过程。福建等四省区水利部门和水利部长江水利委员会、珠江水利委员会、太湖流域管理局正加强监测预报和会商研判、科学调度水利工程、强化巡堤查险，重点做好中小水库和在建设工程安全度汛、中小河流洪水和山洪灾害防御。

## 三大流域控制性水库全面进入抗旱调度模式

新华社北京6月14日电（记者刘诗平）记者14日从水利部了解到，为应对华北、黄淮等北方地区旱情，黄河、海河、淮河流域控制性水库全面进入抗旱调度模式，加大下泄流量和水量，保障下游受旱地区用水需求。  
自14日20时起，水利部黄河水利委员会将黄河小浪底水库下泄流量由1200立方米每秒加大至1500立方米每秒，支持保障黄河中下游应急抗旱供水。  
另据了解，14日15时，水利部将河南、河北两省的干旱防御应急响应由Ⅳ级提升至Ⅲ级。12日14时，水利部曾针对河北、山西、江苏、安徽、山东、河南、陕西和甘肃八省启动干旱防御Ⅳ级应急响应。  
5月以来，华北、黄淮、江淮等地部分地区降水偏少，加之近期高温天气，一些地区出现不同程度的旱情。水利部预计，未来数天这些区域仍维持高温少雨天气，旱情可能持续或发展。



六月十四日，随着首列动车组驶入天府动车所，西南地区最大动车所建成投入使用。图为俯瞰天府动车所（六月十一日摄，无人机照片）。新华社记者 江宏景摄

## 四部门出台规定治理网络暴力信息

新华社北京6月14日电 记者14日从国家互联网信息办公室获悉，国家互联网信息办公室、公安部、文化和旅游部、国家广播电视总局近日联合公布《网络暴力信息治理规定》。规定明确，网络信息服务提供者应当履行网络暴力信息内容管理主体责任，建立完善网络暴力信息治理机制，健全用户注册、账号管理、个人信息保护、监测预警等制度。该规定自2024年8月1日起施行。  
国家互联网信息办公室有关负责人表示，网络暴力信息严重侵害公民合法权益，受到社会各界高度关注。为治理网络暴力信息，营造良好网络生态，保障公民合法权益，维护社会公共利益，四部门联合出台规定，从明确网络信息内容管理主体责任、建立健全预防预警机制、规范网络暴力信息和账号处

置、强化用户权益保护、加强监督管理、明确法律责任等方面，为加强网络暴力信息治理提供有力支撑。  
规定明确，网络暴力信息治理坚持源头防范、防控结合、标本兼治、协同共治的原则，建立网络暴力信息监督管理机制，鼓励网络相关行业组织加强行业自律。  
为强化网络暴力信息预防预警，规定明确，网络信息服务提供者应当在国家网信部门和国务院有关部门指导下细化网络暴力信息分类标准规则，建立健全网络暴力信息特征库和典型案例样本库。  
建立用户保护机制方面，规定要求网络信息服务提供者建立健全网络暴力信息防护功能，完善私信规则，发现用户面临网络暴力信息风险的，应当及时通过显著方式提示用户，告知用户可以采取的防护措施。

## 向海而兴 向新而行

### ——看营口港发展新气象

### 高质量发展调研行

蓝天碧海，波光粼粼。辽东湾畔的营口港集装箱码头一派繁忙景象。巨型门式起重机将一个集装箱“抓”起，平稳移至停靠码头边的货轮上。堆场上，数量众多的待发集装箱整齐摆放，即将装船出海。  
今年以来，营口港集装箱码头吞吐量实现平稳增长。“前5个月完成吞吐量136万标准箱，同比增长14.9%。”辽港控股（营口）有限公司集装箱码头分公司相关负责人王飞介绍，集装箱码头目前拥有6个10万吨级泊位，岸边装卸桥20

台。新投产的远程控制自动化堆场，实现了节省人力、降低能耗的目标，实际作业效率最高可达每小时30个标准箱。  
1861年对外开埠的营口港，历史悠久，区位优势明显，是东北三省及内蒙古东部地区货物重要的出海口。上述地区自然资源丰富，工业基础雄厚，内外贸海运需求强劲。适应快速增长的地区货运需求，营口港现已建成万吨级以上泊位56个，其中包括一个30万吨级矿石泊位，一个30万吨级原油泊位。  
在2019年整合并入辽港集团后，集

团内港口分工更加明确，定位于内贸枢纽港，营口港内贸优势更加凸显。  
“织密”港口航线网络，构建高效畅通的海上物流大通道。王飞介绍，目前，营口港内贸集装箱航线已覆盖国内沿海30个主要港口，航班密度达到每月240班次以上。  
智慧+绿色，正在赋能港口高质量发展。“通过智慧码头运营系统，客户可以24小时即时查询船舶、集装箱动态等相关信息。码头工作人员也可通过客户预约信息提前掌握堆场作业动态，更加科学合理协调船舶和堆场作业。”王飞说，营口港还加快建设岸电桩，为更多具备岸电使用条件的船舶提供岸电，替代船上自带的燃油，从而大幅减少燃油排

放带来的污染。  
位于辽东半岛中部的营口港，是东北地区粮食调出和粮食现代物流的重要节点。2023年，营口港粮食总运量达3383万吨，较2022年的2965万吨显著增长。  
“营口港目前共有粮食装卸泊位8个，昼夜最大吞吐量超过10万吨。”辽港控股（营口）有限公司粮食分公司副总经理王树军说，粮食分公司主营粮食货物的装卸生产和堆存保管，拥有筒仓62个，仓容40万吨；中转库25个，仓容60万吨。  
就在不久前，营口港口岸仙人岛港区三个泊位顺利通过正式验收。此次验收过后，营口港口岸对外开放泊位达到了66个，营口港所有已建成泊位实现“应开尽开”。  
向海而兴，向新而行。港口是经济发展的重要支撑，也是对外开放的大通道。蓬勃发展的营口港，将为东北地区对外开放、推动东北全面振兴取得新突破持续贡献力量。  
（据新华社沈阳6月14日电 记者姚均芳、邹明仲）

