

瑞典加速融入北约阵营

■石文

自3月7日成为北约第32个成员国后,瑞典在防务领域不断发力。其持续强化波罗的海地区军事存在,加快武器装备建设,以加速融入北约阵营。外界认为,瑞典种种举动或将加剧地区紧张局势,对地区安全环境产生影响。

推进前沿部署

在不久前结束的北约“坚定捍卫者2024”大规模军演中,瑞典先后启用17个军事基地,并出动战斗机、护卫舰、快速突击艇和潜艇等装备,赴波罗的海地区参加海域封锁和水上攻击等课目演练。演习结束后,瑞典海军负责人表示,瑞典将常态部署2艘CB90快速突击艇和1艘潜艇在波罗的海巡航,以加强北约在该地区的执勤力量。

除出动大规模兵力参与北约军演外,瑞典还不断强化在波罗的海地区的军事部署。近日,瑞典向哥得兰岛派驻炮兵和岸舰导弹部队,并组织特种部队在该岛进行抢滩和空降渗透训练,以提升前沿威慑力。瑞典宣布,哥得兰岛将成为北约在北欧的新军事基地。另据相关人士透露,瑞典国防部正与芬兰商讨在哥得兰岛等3处地点组建水下反潜网,同时与波罗的海三国商定在哥得兰岛设立联合监听站。瑞典还计划在北约框架下,向拉脱维亚派遣一支800人的地面作战部队,并在今年年底前完成部署。

瑞典空军开展800米公路战斗机起降、热坑加油等快速反应训练。瑞典陆军组织“豹”2系列主战坦克等装甲力量在波罗的海沿岸进行夜间火力突击等课目演练。

外媒称,哥得兰岛位于波罗的海中心地带,具有重要军事战略意义,该岛火力可覆盖整个波罗的海,是建立对波罗的海控制权的关键。瑞典成为北约成员国,从地缘层面将“波罗的海变为北约内海”,其强化该岛的军事部署,意



瑞典CB90快速突击艇执行海上任务。

在尽快融入北约阵营,成为北约战略新支点。

此外,瑞典首相克里斯特松表示,准备接纳美国在其领土上部署核武器,并承诺允许北约战时利用其境内设施开展军事行动。

增加军费开支

据悉,在瑞典公布的未来3年防务计划中,瑞典国防部明确将国防预算占GDP比重由当前的2%提升至4%。军费翻倍后,主要用于以下几个方面。

装备采购列装。瑞典以欧洲“军火库空虚”为由,在2024年国防预算中划拨480亿瑞典克朗(约合46亿美元)用于国防物资采购,以增加战备物资库存。瑞典军方称,未来将根据“战争准备情况”,追加投入备用资金。

人员培训招募。瑞典国防部计划投入9.87亿瑞典克朗用于作战人员培训,以实现3年内“按照北约成员国标准配备作战人员”。同时,瑞典国防部发布征兵招募视频,称“继续实施严苛的兵员选拔制度”,以打造精锐武装部

队。据悉,当前瑞典约有兵力6.6万人,其中包括1.2万预备役人员和2万名民兵,瑞典国防部计划在2030年前使现役总兵力突破10万人。

武器研发更新。瑞典国防部表示,将落实北约要求,每年军费的20%用于武器装备更新升级。同时,瑞典政府计划在3年内向国防研究局提供4.32亿瑞典克朗的额外资金,用于防务领域前瞻性研究;每年向北约创新基金投入4400万瑞典克朗,用于“北大西洋国防创新加速器”项目技术开发。

瑞典国防部还表示,将在对外军事情报能力建设上,加大投入力度。

加快军工发展

瑞典谋求军工领域发展,除与北约盟友加强合作外,还意图开拓欧洲以外的军贸市场。

一方面,加强合作引进技术。瑞典与法国签署战略协议,重点围绕向瑞典和法国武装部队提供法国“阿克戎”反坦克导弹系统展开合作,两国还表示将加强防空领域合作。瑞典萨博集团选

定英国巴布科克集团,共同为瑞典海军打造新型吕勒奥级护卫舰。

另一方面,拓宽国际军贸市场。瑞典拥有较为完备的军工产业体系,能够相对独立地制造出陆海空三军所需的主战装备。瑞典政府不断寻求防务合作,拓宽国际军贸市场,除向芬兰、意大利出售护卫舰,向澳大利亚推销新型驱逐舰设计方案外,还与菲律宾就出口“鹰狮”战斗机、加油机和教练机达成协议,打开亚太军贸市场。此外,瑞典武装部队司令布登近日表示,将在3年内,向东盟盟友提供包括预警机和战斗机在内的超过70亿美元的军事援助。

不过,瑞典军工产业内部人士坦承,当前军工业短期内无法支撑瑞典军方的“雄心壮志”。在国内经济增长乏力的背景下,扩大军费开支无疑将增加更多财政负担。

分析认为,瑞典不断强化军事建设,提升战备状态,充当北约在极地至波罗的海一线的战略枢纽,或将进一步固化局部对立冲突,加剧安全风险,不利于实现稳定、可持续的欧洲安全。

近日,据美国“防务新闻”网站报道,意大利启动一项价值52亿欧元(约合56.5亿美元)的装甲车更新计划。意大利拟建造1050辆新型履带式装甲车,以替代2002年服役至今的“达多”步兵战车。据悉,意大利已在欧洲寻求合作伙伴共同推进该项目落地,预计今年年底完成项目设计工作。

意大利装甲车更新计划代号为A2CS。相关文件显示,意大利在未来14年为该计划支出52亿欧元,并持续将项目预算增加到150亿欧元,以支撑陆战力量尽快完成更新换代。凭借高昂的费用,A2CS计划成为目前欧洲规模较大的陆战装备项目之一。该计划的核心目标是打造一款集信息化、多能化、模块化于一体,能够适应现代化战场的装甲车,以提高意大利军队现代化水平。

为实现这一目标,意大利正全力推进该计划。报道称,受限于本国财力和技术,为减少费用、缩短开发时间,意大利军方已委托意大利莱昂纳多公司和依维柯防务车辆公司,招募具备专业知识和研发平台的欧洲合作伙伴。

在此次计划中,意大利将订购16种不同用途的装甲车,涵盖战斗、反坦克、侦察、防空、指挥、救护等多种功能,能够有效完成不同战场任务。按计划,首批20辆原型车将在2028年前生产完成,其余车辆在2041年前分批交付。

目前,意大利推进该计划的潜在合作对象包括法国与德国合资的KNDS公司、德国莱茵金属公司及英国BAE系统公司等多家欧洲防务企业。一旦达成合作,这些公司将为意大利提供装甲车的技术转让和设计授权。意大利军方认为,A2CS计划不仅能够加速意大利军队陆战力量建设,还可以推动欧洲地面作战领域军事工业整合,进而推动欧洲装甲车技术发展。

意大利不断加强与欧洲盟友合作,引入先进军工技术,弥补陆战装备短板。除启动A2CS计划外,意大利还

意更新陆战力量寻求合作

■孙晓琳
杨润鑫

与KNDS公司达成“豹”式主战坦克的采购计划,并与该公司共同推进欧洲下一代主战坦克项目,以提升作战能力。意大利还与法国和德国签署三边防务合作协议,为深度参与欧洲防务项目奠定基础。分析称,意大利正积极参与欧洲防务一体化建设,意图在欧洲防务中扮演更重要角色。



意大利陆军装甲部队参加演习。

据美国“空军技术”网站报道,近日,巴西投入9.5亿美元采购12架UH-60M“黑鹰”直升机及相关配件的军购订单,获得美国批准。此番采购是巴西加速武器装备现代化升级的具体举措之一,将提高巴西兵力投送、边境管控和医疗救援等能力。

巴西推进武器装备现代化

■王昌凡

加大采购升级力度

“全球数据”咨询公司的报告显示,2024年巴西国防预算约为253亿美元,未来5年将保持4.4%的复合增长率。以此为基础,巴西推进多项武器装备采购计划。

陆军装备领域,全方位升级装甲部队。依托“装甲部队战略计划”,2023年10月,巴西陆军投入124亿雷亚尔(约合24亿美元),升级201辆“卡斯卡维尔”侦察车和52辆“豹”1A5坦克,改造186辆“瓜伊库鲁”战车,采购98辆“半人马座”2突击车。同时,重点加强火炮能力建设。今年4月,巴西宣布花费9亿美元采购36门155毫米口径ATMOS自行榴弹炮,并计划在2030年前升级38辆“阿斯特罗斯”11MK3M型火箭炮。

空军装备领域,寻求打造南美洲先进战斗机编队。依托“加速增长计划”提供的528亿雷亚尔资金,巴西空军在采购36架F-39E/F战斗机基础上,宣布再增购34架;在采购22架C-390“千禧”运输机后,近期又宣布增购9架,以完善空中保障体系。



海军装备领域,提出“潜艇发展计划”。今年3月,巴西“托内莱罗”号潜艇下水,该潜艇是巴西和法国合作建造的第3艘常规动力潜艇,第4艘计划在2025年交付。核动力潜艇建设方面,2023年10月,巴西首艘核动力潜艇举行首块钢板切割仪式,预计2034年前服役。有消息称,未来巴西还将采购3艘核动力潜艇,形成较强的水下战略威慑能力。

发展呈现鲜明特点

外媒称,巴西武器装备现代化建设有鲜明的发展特色。

一方面,寻求多元化合作。巴西尝试与多方洽谈合作,加快武器装备发展。如在尖端武器方面,巴西结合“国家反舰导弹”项目需求,绕开欧洲传统合作伙伴,选择与阿联酋合作研发新型远程高超音速反舰导弹;在直升机方面,巴西既选择了美国的UH-60M“黑鹰”直升机,也采购了欧洲空客公司的H125直升机,还曾采购俄罗斯米-35直升机。

另一方面,重视本土军工发展。巴西把采购外国先进装备视为推动本土

国防产业发展的重要抓手,通过共享技术、引进生产线等方式,提升国防产业活力。在采购“鹰狮”战斗机后,巴西航空工业公司在瑞典萨博集团协助下,在圣保罗州先后建立设计与开发中心、飞行测试中心。在采购法国潜艇过程中,巴西伊塔瓜伊造船厂和法国海军集团签订合作协议,法国负责协助升级改造造船厂设备,全部4艘潜艇均将在巴西建造。

防务专家分析指出,巴西作为南美洲军事强国,积极推动武器装备现代化升级,寻求发展高性能战斗机、核动力潜艇和战术运输机等辐射范围更广的装备,反映出其战略意图不仅是巩固地区军事优势地位,更重要的是提升国际参与度,扩大战略主动权。

在巴西经济状况呈现复苏趋势的背景下,外界普遍看好巴西武器装备现代化前景,但也指出了风险隐患。分析认为,巴西重点采购或升级坦克、战斗机和潜艇等传统主战装备,对无人化智能化装备投入不足。此外,巴西装备采购追求多元化导致种类型号繁多,不利于后勤保障及成本控制。

上图:UH-60M“黑鹰”直升机。

美军事事故频发引发信任危机

■刘磊娜

近期,外媒接连披露美军多个领域负面消息,既有战斗机质量堪忧,也有贪腐丑闻冲击,其外溢效应带来的影响短期内恐难消除。

战斗机事故频发。5月上旬,美军1架F-22战斗机在公开表演时因起落架故障发生事故,这是美军F-22战斗机近两个月发生的第二起类似事故;不久前,1架F-35C舰载战斗机被曝在训练期间着舰失败坠海,致使该型机停飞接受检测;4月底,1架F-16战斗机因故障在美国新墨西哥州白沙国家公园附近坠毁。

装备质量存在问题。外媒曝出,美军拒收洛克希德·马丁公司新生产的战斗机,导致这些战斗机只能堆积在停机坪上。据称,拒收原因是这些战斗机的性能未能达到美军预期标准,该批战斗机的升级工作已延误1年之久。

美国政府问责办公室披露,F-35C和F-35B战斗机存在“飞机燃料被污染”“零部件安装错误”等安全问题。此

前,该机构曾曝光F-35战斗机存在966处技术问题,还表示仅55%的F-35战斗机具备任务能力。

近日,美国国防部与波音公司签订总额超过74亿美元的军购订单,再度引发美国国内质疑。舆论认为,波音公司因产品存在严重质量问题,已被部分海内外客户列入“黑名单”,美军在此情况下仍选择与波音公司合作,将增加安全风险。

此外,美国耗资3.2亿美元,动用逾千名美国海军陆战队队员在加沙地带建设的军用浮动码头,仅运行9天就因风浪侵袭坍塌。担负残骸打捞任务的美军登陆艇在海岸触礁,和被吹走的浮动码头构件一同被困。

国防经费流向遭质疑。外媒对美国国防部2023年审计结果进行分析,进一步研究国防经费流向,通过对美国国防部3.8万亿美元资产和4万亿美元负债进行梳理,发现美国国防部有一半资产无法入账。

经媒体发酵扩散后,美军负面消息的外溢效应不断扩散。F-22和F-35战斗机接连发生事故,导致美空军海外部署计划一度搁浅。如美军计划在亚太地区举行大规模空战训练,已在日本、韩国和关岛等地部署包括F-22和F-35战斗机在内的70架战斗机,但因安全因素及外部要求彻查事故隐患的压力,训练规模大幅缩水,最终仅安排原驻该地区的F-35B战斗机参训,并派出部分三代机临时“补缺”。

受到直接影响的还有美军航母打击群。在外执行巡航任务的4批次航母打击群中,有3批次采用F-35C舰载战斗机,该型机停飞致使航母打击群威慑力下降。“福特”号航母打击群计划于近日赴欧洲参加海上联合演习,但目前该舰搭载的F-35C舰载机联队因前期的安全事故,无法通过资质认证。

此外,美军的“征兵难”问题也进一步加剧。今年初,美国一家研究中心公布的一项调查显示,30岁以下的美国公民中,有一半以上对美军持负面看法。据悉,今年以来,美国国防部采取诸多措施招募人员,并宣称在3年内实现满编甚至超编运行,但接连发生的负面问题将拖累这一计划。

面对外界质疑,美军意图挽回形象,但收效不佳。

美空军部长肯德尔在国会听证会上解释国防经费流向问题,遭到轮番问责。有议员称,F-35等战斗机的经费利用率过低,美国国防部花费9亿美元采购的零部件实际价值不足100美元。肯德尔无法解释“天价零部件”的具体情况。对于加沙军用浮动码头解体事故,美军中央司令部新闻处解释称,是因极端特殊天气所致,但美国国内媒体认为该工程劳民伤财,设计不周和质量问题才是根本原因。



4月下旬,美海军“福特”号航空母舰在亚太地区巡航。