

为世界和平发展人类繁荣进步注入文明力量

——国际社会热烈欢迎联合国设立文明对话国际日

第78届联合国大会7日协商一致通过中国提出的设立文明对话国际日决议，将6月10日设立为文明对话国际日。海内外人士纷纷表示，文明对话国际日的设立正当其时，将为不同文明间消除偏见误解、增进理解信任发挥重要作用。中国提出的全球文明倡议不断落地生根，为人类社会的团结进步、共同繁荣注入文明力量，为实现人类文明共同繁荣进步提供持久动力。

中国方案广受认同

受访人士认为，设立文明对话国际日决议深刻契合国际社会对不同文明和谐共生、美美与共的共同愿望，联合国协商一致通过这一决议意义重大。中国方案广受认同，为维护世界和平、促进共同发展带来重要正能量。

“联大通过这一决议十分可喜，这很好呼应了中国提出的全球文明倡议。”巴基斯坦前驻华大使娜格玛纳·哈什米认为，文明对话国际日的设立提醒人们，文明的核心意义在于人类相互支持，将促进多道主义、推动以和平方式实现全球普惠增长与发展。

“这是联合国大家庭在不同文明之间增进理解、友好和共识方面迈出的重要一步。”肯尼亚国际问题学者卡文斯·阿德希尔如此评价。他说，文明对话国际日的设立体现出各方对包容不同观点、尊重不同文化的普遍认同，支持将对话作为实现可持续和平、安全和包容性发展的正确路径。

在泰国曼谷“一带一路”研究中心主任威伦·披差翁帕迪看来，各国人民普遍盼望和平发展。决议的通过体现出各方在尊重文明多样性方面存在重要共识，文明对话国际日的设立在人类文明互鉴、追求和平发展的进程中具有重大意义。

当前多重危机挑战交织叠加，世界进入新的动荡变革期，人类社会再次来到历史的十字路口。多国人士认为，在此背景下，文明对话国际日的设立将增进相互理解信任，促进民心相通和团结合作。

斯里兰卡国际问题专家亚西鲁·拉纳贾表示，设立文明对话国际日有助于推动人们提高对全球文明多样性和文明交流合作重要性的认识，将“有助于国际组织和各国政府制定实施支持文明多样性和跨文化对话的政策，增进相互理解和尊重”。

塞内加尔通讯社前总编辑赫·恩迪亚耶注意到，当前不同文明之间进行交流与对话越来越重要，设立文明对话国际日将在促进理解与尊重、减少误解和冲突方面发挥重要作用，推动世界和平与共同发展。

“这一决议获得通过表明世界需要互相尊重的和平发展环境。”土耳其土中文化协会会长伊凡·卡斯勒认为，文明对话国际日的设立将为不同国家和民族之间增进了解和信任发挥重要作用，为维护世界和平、促进共同发展注入正能量。

全球文明倡议落地生根

多国人士表示，中方提出全球文明倡议，倡议设立文明对话国际日，体现了中国对多边主义和联合国工作的坚定支持，中国持续推动世界文明交流互鉴与和平发展，展现了负责任大国的担当。

“联大通过设立文明对话国际日的决议，体现出中国提出的全球文明倡议正不断落地生根，转化成更多服务于全人类的公共产品。”叙利亚政治问题专家马希尔·伊赫桑说，中国在倡导不同文明间平等对话和相互尊重方面发挥引领作用，中国倡议和方案将增进不同文明间的了解与合作，有利于弘扬多边主义和全人类共同价值，凝聚全球共识，在国际社会得到广泛认可。

援建文物保护工作站、培训文保人员……阿富汗卡丹大学国际关系学者贾拉勒·巴兹万念念不忘中国向阿富汗提供的帮助。“中国一直用实际行动积极推动文明交流互鉴，强调尊重多样性，促进全球合作。”巴兹万说，通过全球文明倡议，中国强调不同文化间平等对话和相互尊重的重要性，彰显了中国致力于促进全球和平与合作的负责任

大国的担当。

中国多个文化代表团近日访问土耳其，两国文化界人士探讨深化文化领域合作。曾参与交流活动的伊凡·卡斯勒指出，文化交流能够助力不同国家和民族之间增进相互了解、消除误解，进而为全球发展注入更多确定性。“中方提出设立文明对话国际日，再次印证了中国尊重文明多样性、维护世界和平，以促进人类社会文明进步为己任。”

“人类需要合作，而非冲突、仇恨和相互消灭的战争。全球文明倡议正是世界所亟需的。”娜格玛纳·哈什米说，中国倡导并始终坚定推动文明对话和互鉴，“中国主张和行动有助于消除基于文明差异产生的分歧，为维护和平贡献重要力量”。

南非西开普大学孔子学院外院长

武长虹表示，中国尊重文明多样性，在推动文明互鉴、文明对话方面坚持不懈地努力，“这对维护世界和平、促进共同发展、增进人类福祉、实现共同进步发挥了重要作用”。

“各种不同文明都是世界文明百花园的重要组成部分，文明没有高下、优劣之分。‘文明冲突论’‘文明优越论’等思潮严重影响对文明的正确认知，制约文明发展。”西南政法大学人权研究院副教授肖武说，文明对话国际日的设立，是中国为国际社会提供的重要公共产品，搭建了文明对话平台，有助于促进不同文明交流互鉴、消弭文明冲突、增进文明共识，推动全球文明发展进步。

北京大学马克思主义学院副院长陈培永认为，联大协商一致通过决议，体现出国际社会对文明交流、文明互鉴的认同。文明对话国际日的设立体现出全球文明倡议的核心价值正得到越来越多的支持和认同。

文明对话开启新篇章

中国代表在联大全会介绍决议草案时表示，中方鼓励各方根据联大决议规定，举行丰富多彩的国际日庆祝活动，倡导尊重文明多样性，弘扬全人类共同价

值，重视文明的传承和创新，积极推动人文交流与合作，实现人类文明共同繁荣进步。多国人士表示，期待未来与中方进一步加强交流合作，共同书写文明对话新篇章。

亚述壁画、青金石项链……日前，一批叙利亚国宝级文物在南京城墙博物馆和南宁市博物馆同时开展。过去3年，叙中两国文化机构共同策划的“叙利亚古代文物精品展”在中国多家博物馆进行了巡展。“这一精品展正是展现叙中文明互鉴的生动窗口之一。”马希尔·伊赫桑期待在文明对话国际日主题下，包括叙利亚在内的阿拉伯国家能进一步深化同中国的文明交流互鉴，在艺术、戏剧、文化遗产保护等各领域深化合作。

从埃及和中国在开展人文交流合作、促进埃及青少年学习中文等方面取得的积极成果，埃及埃中商会秘书长迪·赫米桑期待在文明对话国际日主题下的两个国家进行文明对话意义重大。他说，希望未来两国关系不断深化，“成为国家间进行合作交流的典范”。

“中华文明始终以开放胸怀同世界其他文明开展交流互鉴。”曾在俄罗斯科教部任职的维克托·库普里欣说，俄中两国的人文合作与交流成果丰硕，期待未来两国携手深化这一领域合作，为两国人民相知相亲、互鉴共进架起桥梁。

卡文斯·阿德希尔说，中国了解广大发展中国家的愿望与诉求，能够推动各方进行富有成效的对话，共同探讨世界如何携手合作。他相信，未来中国将继续在联合国等多边平台推动文明对话，为应对挑战、共促繁荣作出新的更大贡献。

北京外国语大学欧盟与区域发展中心主任崔洪建表示，文明对话国际日设立后，将会出现更多促进文明交流对话的举措和活动，这有助于国际社会更好理解全球文明倡议，让尊重文明多样性、实现文明共同进步的理念更加深入人心。

（新华社北京6月8日电）

中吉乌铁路将为地区互联互通开辟新通途

近日，中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦铁路项目三国政府间协定签字仪式在北京举行，引起国际社会广泛关注。

受访国际人士普遍认为，这一重大阶段性成果的取得，反映了中吉乌三国谋合作、促发展的共同意愿，将为三国、中亚乃至更广泛地区经济社会发展注入强劲动力，是一条符合各方共同利益的发展之路、友谊之路和幸福之路。

“通往海洋的道路”

中亚，地处大陆腹地，有巍峨的山脉、丰饶的山谷、湛蓝的湖泊、蜿蜒的河流，唯独缺乏出海口。作为古丝绸之路的重要通道，中亚的发展长期受制于地理条件。

中吉乌铁路起自新疆喀什，经吉尔吉斯斯坦进入乌兹别克斯坦境内，未来可向西亚、南亚延伸，建成后将极大促进三国互联互通。

“中吉乌铁路将帮助吉尔吉斯斯坦大幅增加货运通行量，提升基础设施水平，创造新的就业机会，提高民众生活水平，改善经济发展状况。”吉尔吉斯斯坦市场协会主席谢尔盖·波诺马廖夫告诉新华社记者，从某种意义上说，“这是内陆国吉尔吉斯斯坦第一次获得通往海洋的道路”。

吉尔吉斯斯坦阿拉套国际大学国际关系教授班·塔阿巴迪耶夫说，凭借中吉乌铁路，吉尔吉斯斯坦每年可依靠货物过境取得丰厚收益，再加上基础设施建设带来的就业机会，吉尔吉斯斯坦，甚至整个中亚地区都将迎来新的发展机遇。

乌兹别克斯坦世界经济与外交大学高级国际研究所专家阿扎马特·谢伊托夫表示，中吉乌铁路将增强乌兹别克斯坦出口能力，加强其作为过境枢纽的关键作用，增加贸易额和工业合作规模，提高投资吸引力。

上海外国语大学俄罗斯东欧中亚学院教授杨波表示，中吉乌铁路将彻底打破中亚地区没有出海口的地理局限，缩短中亚出口产品运至世界主要市场的运输周期，为中亚融入全球产业链供应链注入新动能，促进中亚各国经济发展提速增效。

“地区运输大动脉”

分析人士表示，中吉乌铁路建成通车后，不仅将助力中亚地区发展，还能进一步带动周边国家和地区互联互通，其辐射效应能够远及西亚、中东和欧洲南部。

阿富汗卡丹大学国际关系学者贾拉勒·巴兹万表示，中吉乌铁路延伸线路可以连接阿富汗北部口岸海拉特，为跨境贸易提供有效支撑，也将有助于吸引海外投资，对阿富汗这样的内陆国家具有重大意义。“这条路线能够减少过境进出口的成本和时间，促进阿富汗与中国的贸易，让阿富汗更好融入区域。”

“通过这条铁路，中国和中亚地区的商品能够更快速度地进入中东市场，缩短运输时间，降低运输成本，提高供应链的韧性和安全性。”科威特《阿拉伯人报》总编辑阿卜杜拉·杜萨里告诉记者。

“这是助力实现整个地区发展的项目！”土耳其马尔马拉大学学者巴勒什·多斯特表示，中吉乌铁路的修建，将加强三国贸易、经济、社会、文化等方面的联系，也将推动更广泛国家间合作，特别是增进高加索地区、土耳其等与中国之间的联系，有利于地区经济发展、共同繁荣。

克罗地亚政治分析家马克·齐戈伊认为，中吉乌铁路项目正在由设想变成现实，将加强和拓展亚欧铁路网络，构筑地区运输大动脉，这符合亚欧各国的共同利益。

共建“一带一路”重要示范

中亚是共建“一带一路”倡议的首倡之地。国际观察人士表示，中吉乌铁路项目是“一带一路”骨干交通网的重要组成部分，将为中亚乃至更大范围国家和地区发展注入强劲动力，彰显了共建“一带一路”倡议的示范效应。

“中吉乌铁路项目三国政府间协定签署向国际社会释放重要信号，即中亚国家与中国进一步加强合作、维护地区安全和稳定符合各方根本利益。”谢伊托夫说，这一项目将在中亚开辟新运输线路，为共建“一带一路”提供全新发展走廊。

伊拉克战略研究所研究员哈迪·巴萨姆说，中吉乌铁路项目将有利于沿线国家通过高质量共建“一带一路”，更好地促进贸易畅通和人员往来。“这是南南合作在当今复杂国际局势下结出的又一硕果，体现了发展中国家加强互联互通、共谋协调发展的迫切需求。”

杨波表示，中吉乌铁路建成后，将构成第二亚欧大陆桥的南部通道，形成东亚、东南亚通往中亚、西亚、北非和南欧的边境运输通道，促进亚欧间的人员、物流，因而在国际路网建设中具有十分重要的意义。

（新华社比什凯克/乌鲁木齐6月10日电 记者关建武、李奥、赵戈）

海外庆端午 陆地“赛龙舟”

端午节之际，中国第22批赴黎巴嫩维和多功能工兵分队组织官兵因地制宜，进行了一场别开生面的陆地“赛龙舟”活动。

黄远利摄



“光谱右移”增加欧洲政治不确定性

第十届欧洲议会选举9日晚结束投票。初步计票结果显示，中间偏右的欧洲人民党团和中间偏左的社民党团分别保持欧洲议会第一、第二大党团地位，右翼和极右翼势力席位有所增加，法国和德国等一些欧洲大国执政党表现不如极右翼政党。

分析人士认为，从选举结果来看，新一届欧洲议会中传统的中右和中左力量保持多数地位，未来欧洲政治大方向不会出现急剧变化。但欧洲议会政治光谱向右移动，欧洲大国执政党表现不佳，可能给欧盟在移民、援助乌克兰、绿色转型等问题上的政策推进带来更多不确定性。选举结果有利于欧盟委员会（欧委会）现任主席冯德莱恩连任，但悬念依然存在。

欧洲议会10日凌晨公布的初步计票结果显示，中间偏右的欧洲人民党团获得总共720个议席中的189席，较上届议会增加13席，保持第一大党团地位；中间偏左的社民党团维持第二大党团地位，获得135个席位，较上届减少4席；持中间立场的复兴欧洲党团获83席，减少19席，保住第三大党团地位；右

翼的欧洲保守与改革党团获72席，增加3席；极右翼的“身份与民主”党团获58席，增加9席；绿党和欧洲自由联盟组成的党团获53席，减少18席；左翼联盟党团获35席，减少2席。此外，包括“疑欧”主义政党在内的不隶属于现有党团的政治势力增加了33个议席，达到95席，其中不少议席来自极右翼政党。

从上述结果看，席位排名前三的人民党党团、社民党党团、复兴欧洲党团这三个传统主流党团在欧洲议会中组成的“超大联盟”席位虽然从417席降至407席，但合计仍占总席位的近57%。分析人士认为，这意味着传统中右和中左力量仍将掌握欧洲议会、主导欧盟政策，欧洲政治大方向不会变化，欧盟大体延续既定议程。

值得注意的是，右翼和极右翼政党议席增加，而中左翼和自由派政党议席减少，这表明欧洲议会政治光谱向右移动。比利时“欧洲动态”网站文章认为，新一届欧洲议会中不隶属现有党团的极右翼党派可能加入现有的右翼和极右翼党团，或者组成新的党团，那将使右翼或极右翼党团成为第三甚至第二大党团。

对此，有分析指出，持民族主义和民族主义立场的右翼或极右翼政党借物价上涨以及民众对移民、绿色转型成本和俄乌冲突的担忧成功扩大了票仓。它们在欧洲议会势力的扩大将增强其影响欧盟在移民、援乌、绿色转型等方面政策的能力，可能使欧盟在相关领域通过新立法变得更加困难。当然，由于一些极右翼党派在援乌等议题上存在分歧，它们会在多大程度上联手影响欧盟议程还有待观察。

在作为欧盟“轴心”的法国和德国，执政党均在此次选举中明显受挫。法国执政的复兴党得票率不及极右翼政党国民联盟的一半，导致总统马克龙宣布解散国民议会提前选举。德国总理朔尔茨所在的社会民主党得票率也被极右翼政党德国选择党超过。此外，极右翼政党在奥地利、荷兰、西班牙有望扩大力量。极右翼在欧洲多国特别是大国势力的扩大，引发了外界对这些国家如何推动欧盟政策的质疑，也给欧洲未来的政治走向增添了更多不确定性。

新一届欧洲议会产生后将选举新一届议长并就欧委会新一任主席人选进行

投票表决。现任欧委会主席冯德莱恩能否连任是各方关注的焦点。

欧委会主席相当于欧盟“总理”，由欧洲理事会提名，提名人选获得欧洲议会过半数支持即可通过。欧洲议会2014年推出“领衔候选人”制度，即欧洲理事会应提名欧洲议会第一大党团的“领衔候选人”出任欧委会主席。同年的欧洲议会选举后，第一大党团人民党党团“领衔候选人”容克就是在这一制度下成为欧委会主席。但2019年欧洲议会选举后，第一大党团人民党党团推举的“领衔候选人”德国人曼弗雷德·韦伯遭到法国等多个欧洲国家反对，欧洲理事会最终提名来自人民党党团的德国人冯德莱恩出任欧委会主席，她获得欧洲议会过半数议员支持，得以执掌欧委会。

今年选举前，欧洲议会重新强调“领衔候选人”制度的重要性。由于这次冯德莱恩是人民党党团推举的“领衔候选人”，因此该党团保持欧洲议会第一大党团地位且议席数增加，无疑让冯德莱恩谋求连任有了更多底气。

不过，欧委会主席人选在欧洲理事会提名时需要得到欧盟各成员国，特别是法德等欧洲大国领导人的认可。有欧洲媒体报道，朔尔茨、马克龙等人可能不会支持冯德莱恩连任，德国和法国更中意欧洲央行前行长、意大利人德拉吉。因此，冯德莱恩能否连任仍有悬念。

（据新华社布鲁塞尔6月10日电 记者付一鸣、张兆翔）

美国在加沙修建的临时码头频遭争议——

名为人道“修码头” 实为战争“开绿灯”

■王 敏

近期以来，美国在加沙耗资3.2亿美元修建的临时码头，因受损修理，以及接收能力、使用范围等原因，引发诸多争议。这充分折射出美国在巴以问题上的虚伪与不堪。

今年3月，美国总统拜登在发表国情咨文时宣布，将投入3.2亿美元在加沙建设一处临时浮动码头用于人道主义援助。然而，5月17日投入使用后不久，该码头一部分便因风浪脱离“领衔候选人”出任欧委会主席。同年的欧洲议会选举后，第一大党团人民党党团“领衔候选人”容克就是在这一制度下成为欧委会主席。但2019年欧洲议会选举后，第一大党团人民党党团推举的“领衔候选人”德国人曼弗雷德·韦伯遭到法国等多个欧洲国家反对，欧洲理事会最终提名来自人民党党团的德国人冯德莱恩出任欧委会主席，她获得欧洲议会过半数议员支持，得以执掌欧委会。

不少分析人士指出，被美国政府浓墨重彩渲染的临时码头，实际上是在为持续上演的军事行动“开绿灯”。开建第一周，通过该码头运抵加沙各地分发的援助物资，只相当于71卡车的载重量，仅能满足加沙地区人口每日最低生活需求的15%。事实上，陆路运输才是更为高效的人道主义救援方式。美国表面上作出的“人道主义努力”，掩盖了以色列对加沙地带陆上通道封锁的事实。随着以色列进军拉法，各种反对声浪变得越来越大，美国在该地区的政策也将进一步破产。

事实上，需要“修理”的不只是美国在加沙的临时码头，还有美国在国际上的信誉与道义。美国的偏袒之举正不断侵蚀其对巴以和平进程的“影响力”。挪威、爱尔兰、西班牙、斯洛文尼亚等欧洲四国目前也已宣布承认巴勒斯坦国，联合国国际法院还发布“临时措施”，要求以色列立即停止在拉法的军事行动。

可以预见，如果美国在巴以问题上继续一意孤行，必然会遭遇更大的反对“风浪”。

万人受伤。如今，大量当地民众涌入拉法，粮食和药品严重短缺，人道主义形势极为严峻。近日，以军又悍然对其所指定的“人道主义区”发动轰炸，造成包括妇女和儿童在内的众多人员伤亡。

不少分析人士指出，被美国政府浓墨重彩渲染的临时码头，实际上是在为持续上演的军事行动“开绿灯”。开建第一周，通过该码头运抵加沙各地分发的援助物资，只相当于71卡车的载重量，仅能满足加沙地区人口每日最低生活需求的15%。事实上，陆路运输才是更为高效的人道主义救援方式。美国表面上作出的“人道主义努力”，掩盖了以色列对加沙地带陆上通道封锁的事实。随着以色列进军拉法，各种反对声浪变得越来越大，美国在该地区的政策也将进一步破产。

事实上，需要“修理”的不只是美国在加沙的临时码头，还有美国在国际上的信誉与道义。美国的偏袒之举正不断侵蚀其对巴以和平进程的“影响力”。挪威、爱尔兰、西班牙、斯洛文尼亚等欧洲四国目前也已宣布承认巴勒斯坦国，联合国国际法院还发布“临时措施”，要求以色列立即停止在拉法的军事行动。

可以预见，如果美国在巴以问题上继续一意孤行，必然会遭遇更大的反对“风浪”。

国际观察
中国新闻更专栏