

一、应中华人民共和国国务院总理李强邀请，巴基斯坦伊斯兰共和国总理夏巴兹·谢里夫于2024年6月4日至8日对中国进行正式访问。

二、访问期间，中华人民共和国主席习近平会见夏巴兹总理，国务院总理李强同夏巴兹总理会谈，全国人民代表大会常务委员长委员长赵乐际会见夏巴兹总理。双方就双边关系各领域事务及国际地区形势坦诚深入交换意见，就进一步深化中巴全天候战略合作伙伴关系、推进各领域务实合作以及共同关心的国际地区问题达成广泛共识。

三、双方一致认为，中巴两国是全天候战略合作伙伴和“铁杆”朋友，两国始终相互理解、相互信任、相互支持。中巴建交73年来，两国关系历经国际风云变幻考验，坚如磐石、稳如泰山。中方重申将中巴关系作为中国外交的优先方向。巴方强调巴中关系是巴外交政策基石。双方政治互信牢不可破，各领域务实合作成果丰硕，就国际和地区事务保持密切协作。双方将继续从战略高度和长远角度看待和发展中巴关系，采取有效举措维护中巴两国共同利益，推动两国社会经济发展，增进两国人民福祉，携手维护地区和平稳定与发展繁荣，加快构建新时代更加紧密的中巴命运共同体。

四、中方祝贺巴基斯坦大选成功举办，祝愿巴新一届政府带领巴基斯坦人民致力实现国家经济社会发展、繁荣、团结、稳定和安全。双方将探索通过有关渠道深化治国理政经验交流和发展战略对接。

五、巴方高度评价新时代中国取得的重大发展成就，祝愿中国人民在中国共产党坚强领导下全面建成社会主义现代化强国，实现第二个百年奋斗目标。巴方高度评价并支持中方以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业，认为中国式现代化为发展中国家自主发展提供了新的路径选择和实践方案。

六、双方重申在涉及彼此核心利益问题上相互坚定支持。双方强调联合国大会第2758号决议权威性不容质疑和挑战。巴方重申坚定奉行一个中国原则，台湾是中华人民共和国领土不可分割的一部分，坚定支持中方为实现国家统一所作的一切努力，坚决反对任何形式的“台湾独立”。巴方将在涉疆、涉藏、涉港、南海等问题上坚定支持中国。

中方重申坚定支持巴方捍卫国家主权、独立和领土完整，支持巴方自主选择符合本国国情的发展道路，支持巴方为维护国家安全稳定、发展繁荣所作努力，支持巴方坚决打击恐怖主义，支持巴方在国际和地区事务中发挥更大作用。

七、双方强烈谴责“3·26”巴基斯坦达苏水电站项目中方人员车队遭恐怖袭击事件，强调任何企图破坏中巴友谊和两国合作的图谋都绝不会得逞。中方肯定巴方积极推进案件调查工作并形成调查结果，希望巴方继续全力缉拿真凶并严厉惩处。巴方承诺加大安保力度投入，并采取更加有效的安全措施，全力确保在巴中国人员、项目和机构安全。

双方重申以“零容忍”态度打击一切形式的恐怖主义，同意进一步全面加强反恐安全合作。双方呼吁国际社会加强反恐合作，坚决反对在反恐问题上采取“双重标准”以及将反恐问题政治化、工具化的行径，愿同国际社会一道在联合国等多边框架内继续加强多边反恐合作。

八、双方一致认为中巴经济走廊是共建“一带一路”倡议重要先行先试项目。中巴经济走廊建设启动以来，双方秉持共商共建共享理念，推动走廊建设取得丰硕成果，改变了巴基斯坦国家发展面貌，造福巴基斯坦民生福祉，促进中巴两国实现融合发展。双方将在共建中巴经济走廊已取得成就基础上，共同致力于推动中国支持高质量共建“一带一路”八项行动走深走实，共建增长走廊、民生走廊、创新走廊、绿色走廊、开放走廊，打造走廊建设“升级版”，并同巴基斯坦基于出口、数字、环境、能源和公平赋权的“5E”发展框架进行对接，更好造福两国和两国人民，携手把中巴经济走廊打造成高质量共建“一带一路”的示范性工程。

九、双方对2024年5月24日（以视频方式）举行中巴经济走廊联合合作委员会第十三次会议表示满意，同意尽快落实此次联委会会议上达成的共识。

十、双方重申巴基斯坦1号铁路干线升级改造项目中巴经济走廊框架下重要项目，对巴基斯坦经济社会发展具有战略意义，同意加强两国领导人重要共识，积极探索分阶段推进项目并开始研商融资模式。

十一、双方一致认为喀喇昆仑公路（雷克特至塔科特）改线项目对于确保中巴间唯一陆上通道保持畅通具有重要意义，对项目前期工作中方取得的积极进展表示满意，并在此次访问期间签署项目框架协议。

十二、双方认为，红其拉甫—苏斯特公路口岸在促进中巴两国经贸往来和人文交流等方面发挥重要作用。双方同意同步加紧推进红其拉甫—苏斯特口岸查验基础设施升级改造，争取早日实现红其拉甫—苏斯特口岸常年开放。

十三、双方认为瓜达尔港是地区互联互通的重要节点，对瓜达尔新国际机场即将竣工感到满意，重申将加快推进瓜达尔港配套设施建设，充分释放瓜达尔港作为濒海城市特别是设有造船设施的转口货运枢纽潜能。

十四、双方强调产业合作是高质量共建中巴经济走廊的重中之重。双方同意商签《中巴产业合作框架协议行动计划》，因地制宜加强双方各领域产业合作。中方重申支持巴基斯坦工业化发展进程，支持中国企业按照市场化、商业化原则在巴基斯坦特别经济区投资兴业。巴方同意优化营商环境，为中国企业赴巴投资进一步提供更加优惠的政策支持。双方重申中巴经济走廊是开放包容、合作共赢的平台，欢迎第三方积极参与产业、农业、信息技术、科技、矿业等中巴经济走廊优先合作领域项目合作。

十五、中巴矿业合作是两国产业合作的重要突破口，双方同意加强矿业合作长远规划，共同推动落实《关于在中巴经济走廊框架下加强矿业开发与产业合作的协议书》，积极开展地质调查，开展地矿领域联合研究和人才培养。双方愿积极推动中资企业开展对矿业投资合作，共同加强包括矿石深加工在内的矿业产业园区规划。

十六、中方愿同巴方在海洋油气资源、天然气水合物等领域加强合作，愿推动中国企业积极参与巴基斯坦海上油气区块开发。

十七、双方认为，中巴农业合作前景良好，双方将在巴基斯坦开展种子技术、农作物种植、滴灌技术、动植物疫病防控、农业机械化、产能合作、农业技术交流等领域现代农业务实合作。

十八、双方对中巴信息技术产业联合工作组第二次会议取得的积极成果感到满意，愿在相关领域加大政策协调力度，提升经验交流和人才培养水平。双方同意持续加大对中巴信息通道开发力度，推动双方信息通讯技术领域基础设施融合对接，共同在巴基斯坦建设创新走廊。

中华人民共和国和巴基斯坦伊斯兰共和国联合声明

（二〇二四年六月七日，北京）

十九、双方对中巴两国能源合作取得的积极进展表示满意。双方重申深化双边能源合作的重要性，愿进一步加强在清洁能源领域合作，鼓励中资企业按照市场化、商业化运作方式参与水电及其他清洁能源领域相关项目，实现互利共赢。

二十、中方愿继续在巴开展更多“小而美”民生援助项目，支持巴方改善社会民生。双方一致同意推动中国对巴基斯坦灾后重建援助项目尽早落地实施。双方欢迎中国国家国际发展合作署落实全球发展倡议，为巴基斯坦政府推动国家经济社会发展和促进民生改善提供更多助力。

二十一、双方愿在中巴自贸协定第二阶段性议定书框架下积极探索减让安排，以实现互惠互利和双方共赢。

二十二、双方同意进一步加强两国金融领域双向合作，愿在地区和国际多边性金融平台相互支持。

两国领导人对《巴基斯坦产业格局以及助巴提升出口能力的建议》最终完成表示满意，希望该报告作为参考，能为巴提升工业和出口能力提供助力。

巴基斯坦政府已确定13个优先发展的出口导向型产业部门，鼓励中方相关领域头部企业赴巴投资。中方欢迎巴方扩大对华出口。

双方同意积极发挥并进一步拓展两国间友好城市联系，以此增进两国地方经贸融合，并为巴优先发展的出口导向型产业部门吸引更多投资。双方同意为进一步深化两国工商界交流提供便利和优惠。

二十三、双方认为科技领域合作对深化中巴务实合作具有重要作用。双方同意持续拓展两国政府间科技合作，提升两国科技界在联合研究、技术转移、技术培训与人员交流等方面的合作水平，加强在通信基础设施、5G、大数据、云计算等新兴技术领域合作。

双方愿加强人工智能领域政策协调，深化相关务实合作，协同促进人工智能技术发展。巴方欢迎习近平主席宣布的《全球人工智能治理倡议》以及中方为增强发展中国家在人工智能全球治理中的权利所作努力。双方一致认为，国际社会应秉持发展和安全并重原则，通过对话协商与平等合作，携手构建开放、公正、有效的人工智能治理机制，使人工智能技术造福各国人民、促进文明进步发挥积极作用。

双方认为，两国间不断拓展、持续提升的空间合作，将为巴基斯坦提升科技实力、促进经济发展、维护国家安全提供助力。双方愿继续以和平利用、平等互利的方式进一步深化空间合作。

二十四、中方将继续支持巴方在华举办和参加文化旅游交流活动。双方重申愿加强文化和旅游领域务实合作。

双方高度重视并愿进一步加强两国在教育、体育、广播电视、新闻传播及智库等人文领域交流合作，为赓续两国传统友谊、弘扬各自优秀传统文化、增进文明间交流对话作出贡献。

双方愿为两国间人员往来创造更多便利条件。

二十五、双方对高度重视气候变化问题、愿积极实施应对气候变化的相关政策，并在应对气候变化多边进程中加强沟通协作，共同维护多边主义和发展中国家团结。中方重申，愿尽己所能持续为包括巴基斯坦在内的广大发展中国家应对气候变化提供支持和帮助，减少气候变化及极端天气造成的不利影响。

中方愿同巴方共同推动“一带一路”自然灾害防治和应急管理国际合作机制建设，欢迎巴方同中方共建中巴火情信息共享联络机制，愿同巴方进一步提升两国灾害管理能力。

二十六、双方对两国军队长期保持高度互信、开展密切协作、提升合作水平感到满意，强调不断强化中巴战略防务安全合作对维护地区和平稳定、确保地区战略平衡具有不可替代的重要作用。双方同意保持两军高层交流互访势头，不断提升联演联训和军事技术交流合作水平。

二十七、双方强调维护南亚和平稳定的重要性，解决所有未决争议的必要性，反对任何单边行动。巴方向中方通报查谟和克什米尔地区形势最新发展。中方重申，克什米尔问题是历史遗留下来的争议，应根据《联合国宪章》、联合国安理会有关决议以及相关双边协定，通过和平方式妥善解决。

二十八、双方共同倡导平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化，共同反对霸权霸凌霸道，共同反对排他性做法，共同反对强权政治，共同反对各种形式的单边主义。双方重申将共同坚定捍卫以联合国为核心的国际体系、以国际法为基础的国际秩序，以联合国宪章宗旨和原则为基础的国际关系基本准则，共同维护真正的多边主义，共同塑造更加公正合理的国际秩序，共同维护地区及世界和平稳定，愿进一步加强在联合国、上海合作组织等多边机制中的沟通协作。

双方一致认为习近平主席提出的构建人类命运共同体理念，引领人类社会进步方向，丰富了全球治理实践，为正确处理国际关系开辟了新的道路。双方愿积极推动落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，共同聚焦发展议题，应对安全挑战、弘扬亚洲价值、建设开放包容区域架构，更好造福两国人民，共同维护地区和平繁荣，携手为人类和平与进步事业作出更大贡献。中方重申中国始终是发展中国家阵营的坚定成员，愿同包括巴方在内的广大发展中国家一道，遵循相互尊重、平等互信、合作共赢、团结协作等原则，共同走上公平、开放、全面、创新的发展道路，共同促进广大发展中国家实现发展繁荣、努力实现联合国2030年可持续发展议程目标。

二十九、双方同意加强在阿富汗问题上的沟通协调，呼吁国际社会共同努力，为阿富汗受害者在人道主义和经济发展方面的挑战积极提供支持，鼓励阿富汗临时政府包容建政、温和施政、睦邻友好、坚定反恐，承诺不允许任何势力利用阿富汗领土从事恐怖主义活动。双方愿为阿富汗实现稳定发展、融入国际社会发挥建设性作用。

三十、双方重申，解决当前加沙危机的根本出路在于落实“两国方案”，建立独立的巴勒斯坦国。联合国安理会通过的有关决议具有约束力，应得到有效执行，立即实现无条件持久的停火。双方呼吁国际社会以更大的紧迫感加大对巴勒斯坦问题的投入，为推动重启巴以和谈付出更大努力，实现持久和平。

三十一、访问期间，双方签署关于中巴经济走廊、交通基础设施、农业、产业、政府间援助、市场监管、地理测绘、媒体、影视等领域的共计23项合作文件。

三十二、夏巴兹·谢里夫总理感谢中华人民共和国政府和人民对他本人及巴基斯坦代表团的友情友好接待，邀请中国领导人访问巴基斯坦并出席上海合作组织成员国政府首脑（总理）理事会第二十三次会议。中国领导人对此表示感谢，双方将通过外交渠道保持沟通。

（新华社北京6月8日电）

（上接第一版）

胜利是永远的报告词，奋斗是始终的进行时。

“参加‘八六’海战的英雄先辈，当时的年纪和我现在相仿。”响彻海天的誓言，震撼着副作战长王志博的心，“战旗历经数十载风雨，‘英雄快艇’精神不老，‘英雄快艇’传人永远年轻！”

“时代赋予每个人相同的机遇，路在脚下，唯有拼出来、奋斗出来。”一级上士范绍平原本打算干两年就退役，在英雄战旗的感召下，他毅然留队，如今练就了一身硬功夫。

浪潮涌动，惊涛拍岸，似乎在催促着战旗新的出发。狂风呼啸，暴雨突至，“敌情”随即而来。随着警铃声响起，官兵迅疾就位、吊放小艇。

“让我来”“我先上”……危急关头，大家没有一丝犹豫，都积极请战。在他们身上，彰显着先辈们的气魄胆识和战斗精神。

“昔日的荣誉只是开创未来的起跑线，唯有珍惜荣誉再起航，砥砺奋斗立新功，才能为英雄的战旗增光添彩。”赶上了海军快速发展的好时代，副作战长卢靖涛上舰不久，便随舰执行某重大任务。

在风浪中适应风浪，在搏击中战胜自我。直面挑战，任务一线勇当先锋，“卢靖涛们”很快练就扎实的业务本领。

“头顶‘英雄快艇’荣誉光环，搭上新时代军事事业快车，我们的成长速度也是前所未有的。不努力奋斗，就会愧对先辈，愧对这个时代。”展望未来，这名年轻的舰员自信满满。

从艇到舰，足以容纳无数个青春梦想，见证无数道追梦的航迹。下海人列了7年，闯过一次次风浪，穿越一个个月峡，驶过一片片海域，汉中队犁出了一串闪光的时代航迹，书写着新的传奇。

在汉中队通道里，一阕《汉中队》表达着新时代“英雄快艇”传人的坚定决心——“拔海军无上荣光使命，保南疆万里碧波清平！”

淬剑·亮剑——开足马力拼出来，乘风破浪闯出来

近百米身长，声呐、舰炮、防空系统、反舰导弹、鱼雷，样样俱全。后部甲板，还有宽敞的停机坪。

每仰望眼前的战舰，汉中队舰炮班班长奚小龙就会想起以前工作过的猎潜艇，吃饭没餐厅，淡水也有限，睡觉是大通铺。那时候，在官兵中流传着一句话：“上舰不上扫雷舰，上艇不上猎潜艇。”

从艇到舰，一字之差，天壤之别。空间变大了，生活设施更完备，武器装备也更先进了。这让奚小龙、陈云湘、陈平等“老把式”，不禁产生“本领恐慌”。

一边是低起点，一边是高配置。从猎潜艇、护航艇到轻型护卫舰，航空和舰空导弹是新专业，声呐、鱼雷、导弹也都是新型装备，作为“新舰员”，很多专业必须重新学起。

一边是人员少，一边是岗位多。轻型护卫舰的岗位、武器装备和护卫舰差不多，却没有后者空间大、吨位大、人员编制多。一名舰员，必须身兼多个岗位、兼通两三个专业。

一边要当好追赶者，一边又要做好先锋兵。作为南部战区海军某基地范围内的“首舰”，必须作好表率，发挥“种子舰”效应，培养好人才梯队。

“和从‘0’开始认识新战舰相比，战斗力从‘0’起步更为紧迫。”首任舰长周焯星至今记忆尤深，接舰伊始，这些从猎潜艇、护航艇上来的官兵，眼神中大多带着一种不自信。

泰山半带有一段路程，叫“快活三里”，游客常常在此歇脚，但挑山工一般不会在这里久歇。如果久歇，就难有恒心毅力登上“十八盘”。

“奋斗征程上，我们也会遇到‘快活三里’，此时是选择当游客，还是做挑山工？”周焯星告诫官兵，作为“英雄快艇”传人，接续奋斗就不能停歇，而要坚持不懈、卸下身子干出来、开足马力拼出来、乘风破浪闯出来。

强化奋斗思想，提高训练效率，缩短时间迎头赶上！周焯星首先消除一部分官兵头脑中“反正打仗也不一定轮到”的思想，带领官兵加速追赶，实现弯道超车。

每名分配到汉中队的官兵，上舰第一堂课便是聆听“八六”海战的故事；执行重大任务，第一个环节就是重温“英雄快艇”的光辉历史；出航前，官兵齐聚飞行甲板，面向“英雄快艇”战旗庄严宣誓……继承的是荣誉称号，传承的是敢打必胜的血性精神。呼吸着英雄的气息，“英雄快艇”传人一次次发起新的冲锋。

“我们面前的海域足够开阔，未来能有多大作为，取决于现在奋斗的程度。”时间不等人，汉中队的目标不仅是“从无到有”，还要做到“从有到精”。

外请专家集中培训、战位操演拆解训练，每周一节课。汉中队大讲堂、战位长专修论坛……汉中队官兵人人

有能力指标，天天有充实的“提能大餐”。能力挖潜、装备挖潜，一场场聚力攻坚的战斗接续打响。

竹子一节节地长，每一节都是拔高；雄鹰一里里地飞，每一里都是奋进。为了练习近距反击，舰上常年组织专攻精练，不断缩短指挥命令下达到武器装备反应时间。

“厂家给出的数据和装备性能有关系，但并不会对训练形成束缚。”充分考虑未来战场可能出现的敌情险情，官兵瞄着边界训、盯着极限练，只为在未来海战中“快敌一秒，胜敌一招”。

最终，在近距离反击科目中，下达发射命令到第一发弹响所用时间，相比列表之初，汉中队实现了更快更快。

随时能亮剑，出鞘必封喉！从单舰科目训练到联合搜敌潜、防空反导、编队联合攻击，再到与不同兵种、军种的体系对抗训练，汉中队用奋斗冲刺的姿态，快速适应联合攻防作战的练兵模式，融入联合作战体系。

“就像孩子一样成长。”走上操舵战位，操舵班班长陈平有过焦虑。曾经，陈平提起自己过去的专业很自信，但没想到上了新舰专业考试，苦笑——只得了61分。

“感觉又回到了上学的时候。”陈平和战友每天背着书包上课，学习理论、练习实操，一举实现了从“门外汉”到“岗位通”的跨越。

从文书、通信员、电工、给养员到帆缆防化，一级上士范绍平历经多个岗位和专业，用奋斗实现岗位过硬；舰炮班班长奚小龙用奋斗成就更好的自己，一人可操作主炮、副炮和弹药三个型号装备；舰上值更官既会航海保障又会操作雷达……今天的汉中队上，奋斗成为官兵共同的姿态，八成以上舰员兼具三个专业技能，人人都是“多面手”。

“我们的目标，不是风平浪静的家门口，而是远海大洋。”沿着奋斗足迹，汉中队官兵一次次“看”见部队的快速转型，“听”见梦想成真的声音。

第一次打实弹，第一次出岛链……对官兵来说，无数个引以为傲的第一次，都隐藏在奋斗的汗滴里，书写在追梦的航迹里。

标定能力值，定好时间点。入列以来，一份长长的成绩单，标注着这艘英雄战舰的疾速航迹：入列不到一年时间，圆满完成全训考核；完成全训即执行战备值班任务；首次参加某重大演训任务，创下单回合捕捉目标最多、最准确的纪录；首次参加海军竞赛性考核，勇夺“蓝剑杯”团体第三名。

为战而生、向战而行，汉中队赓续着“英雄快艇”的红色血脉，急难险重任务面前打头阵、当先锋，以当仁不让、舍我其谁的担当，在转型备战中勇立时代潮头。

把每一次演训当实战，把每一次出航当出征。随着人民海军加快推进由近海防御向远海防卫转变，汉中队的航迹从近海走向远海；走到祖国海域最南端，常态执行某海域战备值班，配合航母试验试航，赴远海执行战备巡逻任务……

时间无迹，奋斗有痕；春华秋实，硕果累累。两年中，汉中队先后攻克9个武器装备运用中的技术难题，梳理总结的装备管理等19项建议被上级推广运用，先后被上级评为基层建设标兵单位、练兵备战先进单位、“四铁”先进单位。

追赶·超越——知不足而奋进，望远山而力行

值更更，回到舱室，机电部门部门长魏恒习惯性地拿起书来。抓紧点滴时间学习充电的他，打算报考硕士研究生。

从猎潜艇、导弹护卫舰，到轻型导弹护卫舰，毕业10年，获得双学士学位的魏恒已历经多型水面舰艇磨砺。

进入新时代，人民海军水面舰艇陆续列入时，主战装备更新换代速度越来越快，对官兵的能力素质提出更高要求。

“这几年，常觉得知识储备不够用，无论是追赶时代发展的步伐，还是适应岗位能力要求，都需要不懈奋斗，持续扩容升级知识储备，拓展眼界和视野。”在汉中队上，一半以上的官兵和魏恒一样，对学历升级有强烈愿望。

时代的列车，呼啸向前；年轻的梦想，越飞越高。“魏恒们”赶上了人民海军快速发展的新时代，时不我待、只争朝夕的紧迫感驱使他们全力冲刺，强烈的使命感催逼他们“跑步进入战位”。

“脚足‘比’的劲头，增强‘学’的意识，激发‘赶’的动力，瞄准‘超’的目标，学会‘弯道超车’甚至‘变道超车’，才能跑出来比对手更快的速度，做到‘致人而不致于人’。”在汉中队上，每名官兵都知道，身为“英雄快艇”传人，追赶脚步的小与快、快与慢，与战斗力紧密相连。

时间，是衡量使命的尺度；奋斗，是“英雄快艇”传人不变的姿态。

“与时代共振，按部就班就永远只是追赶者，只有努力奋斗敢于创新超越才能成为领跑者。”机电部门副部门长胡意超和魏恒一样感同身受。这几年，许多变化仿佛在一夜之间发生，这些变化又悄然而深刻地重塑着每一名身处其中的战友。

汉中队第一次执行远海战备巡逻，走出第一岛链。那是汉中队第一次走出那么远。天际云起，从水天交界处，涌过一道道白浪。看到眼前辽阔的大洋，胡意超豪气在胸，军人的使命感油然而生。

“军人的胸膛就是祖国的屏障。”那年，征兵宣传片里的这句话，点燃了正在读大学的胡意超心中的一团火。

“命定的局限尽可永在，不屈的挑战却不可须臾或缺。”这是史铁生《我与地坛》中的一句话，也是胡意超最喜欢的一句话。入伍、考军校、上战舰，胡意超在不断奋斗拼搏超越中遇见了“更好的自己”。

提起身边的榜样，官兵不约而同地提到同一个名字——“机电守护神”，一级军士长徐胜友。这位30年军龄的“兵王”，铆在岗位上尽心尽力、奋斗不息。

“航程越远，我们越应该保持冷静和清醒。认清自我，才能超越自我。”遥遥大海，这位老兵说。

反潜作战，是轻型护卫舰的核心作战任务之一。都说潜艇是“海洋中的幽灵”，反潜更是世界级难题。汉中队搭载的某新型声呐装备，就是深海潜艇的“克星”。

“昨天行，不代表今天行；今天行，不代表未来行在战场上就一定是大演训”谈到汉中队首次执行某重大演训任务就创下纪录的辉煌成绩，声呐班班长王峰说，“以往的已经是过去式，未来的才是将来时，面对新的作战样式、新的武器装备、新的作战对手，我们必须始终把眼光放在最前沿，用奋斗弥补差距。”

知不足而奋进，望远山而力行。去年，王峰参加了声呐专业集训。在系统学习前沿知识后，他深刻意识到，提升反潜作战能力，任重道远，仍需不懈奋斗。

“作为基地‘首舰’，这些年我们完成了一些大项任务，也获得了一些荣誉。但放在世界海军和中国海军的发展当中，放在护卫舰平时时期战斗力建设需求的场景下来说，我们仍有不小的差距。”上任没多久，历经3型舰艇6个岗位的双学士新舰长杨东同样有着清醒的认识。

清醒与忧患，奋斗与冲锋，都是锻造“近海利刃”不可或缺的“武器”和“能量”。

“2023年4月，习主席视察南部战区海军时强调，要坚持体系建设、体系运用，深入破解短板弱项，推动作战体系整体升级。”杨东说，统帅的殷殷嘱托，是全体官兵奋进的强大动力。

距离如期实现建军一百年奋斗目标仅剩3年，冲锋的号角已吹响，攻坚的战旗就在眼前，作为新时代“英雄快艇”传人，如何续写“英雄快艇”新的传奇？

“越是形势逼人、使命催人，越要潜心谋事、用心干事、砥砺奋斗。”走进汉中队政委的房間，“慎终如始，则无败事”几个毛笔字格外显眼。顶着“英雄快艇”荣誉传承艇的光环，汉中队的舰领导们有着超乎寻常的忧患和清醒。

忧患和清醒，追赶和超越，正在这艘舰船上不断释放辐射效应——

点燃思想深处的“狼烟”——“新时代点兵大讨论中，官兵反思最多的是有没有先辈那股子‘有我无他、攻坚克难’的拼劲，讨论最激烈的是迎难而上、不惧风浪的底气不足，检讨最多的是战斗力建设还有哪些短板弱项。从“英雄快艇”先辈到“英雄快艇”传人，这场精神的接力从未停步。

打通战斗力建设的“梗阻”——以作战任务和能力需求为牵引，他们运用清单化管理、组合化使用的概念，将舰艇面临的多样化任务、差异化战场、个性化能力以及训练保障条件等，细化为训练科目清单和训练保障条件库。

发起新的时代冲锋——新舰长杨东一上任，就围绕“如何把现有装备性能发挥到极致”主动领题，带领官兵紧锣密鼓开展战法研究攻关；全舰持续掀起“学先辈、当先锋、打头阵”群众性岗位练兵比武活动热潮，人人设定“小目标”“大目标”，大家用实际行动把奋斗二字写在延伸的航迹中。

“每一名基层官兵都可以在新时代战斗力建设的坐标系中，找准自己的坐标。”一动真刀真枪就来劲，汉中队官兵对现代化战争的认识更加深刻，“英雄快艇”的同行者越来越多。“如同在雪地下潜藏的竹笋，春雨过后拔节生长，汉中队战斗力正在螺旋式上升。”入伍15年，轮机兵、一级上士周光龙说，“如果说汉中队有一个强大的引擎，那这个强大的引擎就是‘英雄快艇’精神和我们这个伟大的时代。”

风吹白浪卷轻帆，海水辽阔任征帆。晨光熹微，汉中队又一次接到紧急命令，奔赴某海域开展实战化训练。解缆起航，汽笛鸣响，汉中队疾速奔赴新的征程。

