

为了绿色长城万里长

——“三北”工程攻坚战一线见闻

6月5日是世界环境日，今年的主题聚焦土地修复、荒漠化和干旱特性。

加强荒漠化综合治理，深入推进“三北”等重点生态工程建设，事关我国生态安全、事关强国建设、事关中华民族永续发展。

2023年6月6日，习近平总书记主持召开加强荒漠化综合治理和推进“三北”等重点生态工程建设座谈会并发表重要讲话，强调“努力创造新时代中国防沙治沙新奇迹”，提出“力争用10年左右时间，打一场‘三北’工程攻坚战”。

一年来，“三北”工程攻坚战围绕荒漠化治理的重点、难点加速推进，更加浓郁的绿色在祖国北疆不断铺展。

大家联手打个歼灭战

6月骄阳似火。看着县城东边最后一块流动沙丘也被草方格牢牢罩住，宁夏吴忠市盐池县林草服务中心主任孙果吁了一口气，20多年悬着的心终于放下了。

这片黄沙横跨宁夏和内蒙古两地，属于毛乌素沙地。

“难就难在沙丘跨省了。”孙果说，过去治沙往往以行政区划为单位，各自各的，一些省市县交界处反而容易留下林草带断档盲点，虽然面积不大，却直接影响治沙成效，成为“三北”工程的攻坚难点。

习近平总书记提出，要强化区域联防联控，打破行政区划界限，实行沙漠边缘和腹地、上风口和下风口、沙源区和路径区统筹谋划，构建点线面结合的生态防护网络。

闻令而动，共同攻坚！去年10月，陕甘蒙宁四省区五地共同签订《毛乌素沙地联防联控合作协议》，将单打独斗变为抱团共进，从四周向中心织网锁沙。

协议签署次月，盐池县就与鄂托克前旗“双向奔赴”。盐池县投资治理的3000多亩沙地，最近刚刚完工，其中1000多亩在鄂托克前旗境内。不远处的鄂托克前旗毛乌素沙地蒙陕宁联防联控二道川作业区，当地农牧民正忙着栽种沙柳，加速构建上风阻隔带。

孙果告诉记者，盐池县的治沙队伍刚进入内蒙古时，还曾发生一段小“插曲”。个别村民担心发生地界纠纷，上前阻挡工人：“这是我们的地，你们治了以后就成你们的了？”两地基层干部耐心消除误会：“地当然还是各自的，但沙害面前不分你我，大家联手打个歼灭战，环境好了大家都好。”如今，两地林草部门已协议共同禁牧，管护好来之不易的治理成果。

“三北”工程攻坚战打响以来，在国家林草局等部门协调推动下，联防联控新局面不断拓展：不仅黄河“几字弯”攻坚战区围绕毛乌素沙地开展了联防联控，甘肃和内蒙古共同构筑四大阻击防线，阻止巴丹吉林沙漠和腾格里沙漠“握手”，青海、甘肃、新疆也围绕各自主要风口部署了阻击点，构建同向发力的新格局。

让苗木新品种在沙里扎根

在内蒙古巴彦淖尔市杭锦旗治沙新品种苗木示范区，400多亩草方格里，栽植两个多月的沙木蓼、四翅滨藜大多长到40厘米左右，生出了侧枝，一片绿意盎然。

杭锦旗治沙站站长杨瑞正在指导技术人员栽种刚运来的幼苗：“栽苗一定要做到深度够、苗扶正、土踩实、水浇足，要从四周注水，才能保证湿度。”

“这些都是我们引进的新品种，可宝贝着呢！”杨瑞告诉记者，过去部分地方

栽种的是一棵树种一条，几十年过去，这些树开始集中进入“退休期”。加上种植的传统灌木品种耐盐碱、耐旱性不强，成活率不高。

种什么、怎么种、在哪种，都是攻坚战需要解决的关键问题。

习近平总书记指出，“要坚持科学治沙，全面提升荒漠生态系统质量和稳定性”“要科学选择植被恢复模式，合理配置林草植被类型和密度”。

去年8月，三北工程研究院在位于内蒙古巴彦淖尔市磴口县的中国林科院沙漠林草实验中心揭牌成立，汇聚了国内防沙治沙领域优势科研力量。杭锦旗林草局立即请研究院的专家现场“诊疗”，开出“处方”：引进耐干旱、耐盐碱的“先锋”树种，同时增加植物多样性，提升林草系统的稳定性。

杨瑞多次带队到甘肃、宁夏等周边省份考察学习，终于在去年3月与宁夏一家农林种植专业合作社达成合作，共同打造适应西北干旱区的治沙新品种苗木示范区——由对方提供苗木、技术等支持，引进20多种沙生灌木进行固沙试验。

近期，苗木栽种已接近尾声，马上将飞播草籽。“目前看成活率能达到90%以上。”杨瑞满脸喜悦地告诉记者，试种成功的话，今年秋季计划推广“复合型”林草治理模式1000亩，构筑更加稳固的生态屏障。

变“人海战术”为机械“上阵”

在内蒙古巴彦淖尔市乌拉特后旗西补隆林业管护中心，4台装有履带的压沙机正在沙地里“插秧”——小推车大小的压沙机前方都装有一个直径80厘米的大齿轮，压沙机前进一米，大齿轮就会将早已均匀铺在沙地上的稻草、秸秆精准“植”入沙地里。不一会儿，一条条金黄

色的沙障“编织”完成，将沙丘牢牢缚住。

“赶在秋天前扎好草方格，到时就可以种苗了。今年以来我们防沙治沙都是机械化操作，作业速度比以前纯人工提高了3倍多。”管护中心主任杜永军介绍，乌拉特后旗造林窗口期短，夏季高达40摄氏度的地表温度会将幼苗晒死，冬季几场大风就会让树苗被流沙掩埋，只有春夏交接的一个半月和秋季一个月适合种苗。

“过去我们不知道什么样的机械适合在沙漠腹地运行，扎草方格和种苗一直依靠人工，效率很低。”杜永军说，乌拉特后旗沙化土地面积2065万余亩，已经治理的面积仅有459万余亩，剩余治理任务重、难度大，很多地方连路都没有，先靠人工背草和树进去，耗时太长，“人海战术”已经难以满足新时代防沙治沙需求”。

去年10月，国家林草局在西补隆林业管护中心举办了一场“三北”工程攻坚战先进机械装备演示活动，沙障铺设机、无人机、全地形运输车等一批先进适用的防沙治沙机械装备集中亮相。看到压沙机械能在起伏的沙丘上如履平地，杜永军信心倍增：“要攻克剩下的沙漠，非得上机械不可！”

活动结束后，国家林草局向西补隆林业管护中心捐赠了30台生产设备。之后，管护中心又派人走出去考察市场，先后从甘肃武威、内蒙古呼和浩特等地引进压沙、栽植梭梭等各类机械设备16台，有了科技助力，防沙治沙效率大大提高。

如今，运输苗木的无人机、沙障铺设机、固沙机等多样机械越来越多地运用于“三北”工程攻坚战区域，科技的力量不断助力提升治沙效能、延伸祖国北疆的绿色版图。

（据新华社北京6月5日电 记者刘紫凌、马丽娜、胡璐、李云平、刘斌）

■李强5日主持国务院第八次专题学习，丁薛祥等作交流发言
■赵乐际5日在京会见塞尔维亚国民议会议长拉古什一行
■全国政协十四届常委会第七次会议5日举行全体会议，围绕“构建高水平社会主义市场经济体制”进行大会发言。王沪宁出席（均据新华社）



6月5日是芒种节气，各地农民抓紧开展收播耕种等农事作业，田间地头呈现一派忙碌景象。图为当日，贵州省黔东南苗族侗族自治州黄平县上塘镇紫营村村民在田里起秧（无人机照片）。新华社发

“美丽中国，我是行动者”系列活动正式启动

据新华社南宁6月5日电（记者高敬、黄耀滕）2024年六五环境日国家主场活动5日在广西南宁举办。“美丽中国，我是行动者”系列活动当天正式启动，以广泛动员全社会积极行动起来，形成人人、事事、时时、处处崇尚生态文明的社会氛围。

今年的六五环境日以“全面推进美丽中国建设”为主题。生态环境部等9部门联合启动了“美丽中国，我是行动者”系列活动，针对园区、企业、社区、学校、家庭、个人等六类主体，设计了园区

减污降碳宣传教育活动、企业生态环境保护开放活动、社区生态环境志愿服务项目、学校生态文明教育实践等活动六项系列活动，大力倡导简约适度、绿色低碳、文明健康的生活理念和消费方式。生态环境部有关负责人表示，生态文

明是全民共同参与、共同享有的事业，美丽中国建设离不开全社会的共同努力。要坚持把建设美丽中国转化为全体人民自觉行动，持续加强生态环境宣传教育，不断激发全社会共同呵护生态环境的内生动力。

在活动现场，生态环境部宣布，新疆阿勒泰地区自然保护区协会创始人初雯雯等6人为2024年度生态环境特邀观察员。特邀观察员将承担起为生态环境保护工作建言献策的社会责任，号召更多人关注和参与生态文明建设，讲好中国生态环境保护故事。

5月份我国电商物流指数环比回升0.7点

5月份我国电商物流指数环比回升0.7点

新华社北京6月5日电（记者叶昊鸣）记者5日从中国物流与采购联合会获悉，5月份我国电商物流指数为113.9点，环比回升0.7点。

电商物流总业务量指数连续上涨。5月份，电商物流总业务量指数为129.8点，比上月回升2.1点。分地区来看，全国所有地区总业务量指数均有所提高，东部地区提升幅度最大，中部地区超过全国平均水平。

农村电商物流业务量指数继续上升。5月份，农村电商物流业务量指数为129.7点，比上月回升1.8点。分地区来看，全国所有地区总业务量指数均有所提高，西部地区提升幅度最大，中部地区超过全国平均水平。

物流时效指数稳步提升，履约率、实载率和满意度指数连续回升。5月份，物流时效指数为101.9点，比上月回升0.7点，连续三个月回升。履约率、实

载率、满意度分别回升0.9、0.2和0.4点，电商物流市场继续保持量增质升的良好局面。

5月份，我国电商物流供求两端继续保持良好运行态势。从需求端看，“五一”假期期间，户外运动、旅行装备、外卖餐饮等旅行相关电商消费快速增长。此外，随着“6·18”年中网购促销活动临近，各大主流电商平台提前预热，促进电商业务量攀升。在需求快速增长的背景下，电商物流企业不断通过资源整合、科学规划、新技术应用、数字化改造等方式，提升供给能力和运行效率，成本指数下降到2023年同期水平。

总体来看，5月份我国电商物流延续稳步向好态势，电商物流总指数创近6年新高。后期随着居民耐用消费品置换政策落地实施，网络购物活动继续处于活跃态势，电商物流需求将保持平稳增长。

从环境日感悟发展的底色与本色

6月5日是世界环境日，也是我国环境保护法规定的环境日。今年世界环境日以“我们的土地，我们的未来，我们是恢复一代”为口号，我国确定的环境日主题是“全面推进美丽中国建设”。

6月的神州大地，郁郁葱葱，生机无限。蓬勃生长的自然绿意中，我们感悟着高质量发展的底色。

习近平总书记指出：“绿色发展是高质量发展的底色，新质生产力本身就是绿色生产力。”

据联合国机构及自然资源部公布数据，入选联合国生态系统恢复十年旗舰项目的中国山水工程，修复国土面积已经突破1亿亩。1亿亩是啥概念？相当于宁夏回族自治区的面积，或台湾省加海南省的面积。这是只有中国人民才能

创造的“绿色奇迹”。

这奇迹距普通人并不遥远。从北京到上海，从北方到南方，我们身边正在出现无数个“巴掌公园”“口袋绿地”。

无数城市和乡村，都要恢复自然生态。联合国系统驻华协调员常启德在世界环境日致辞中说，“我们是恢复的一代”。

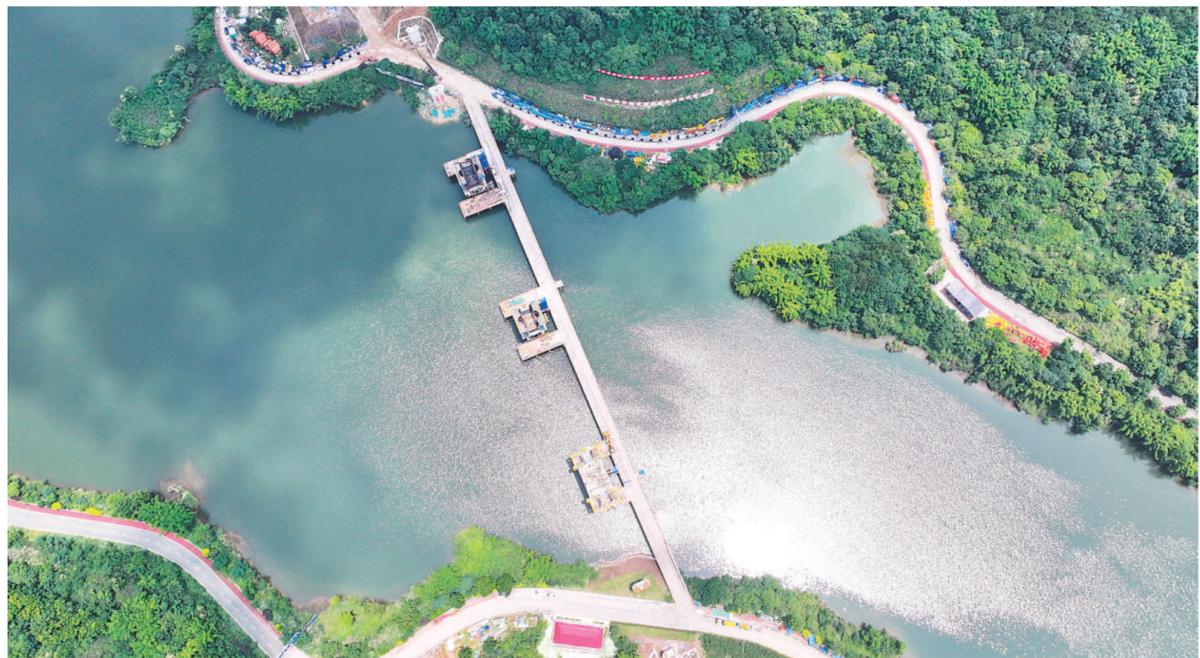
我们在恢复，也在创造。我国已经成为世界利用新能源和可再生能源第一大国，消耗臭氧层物质的淘汰量占发展中国家总量一半以上，成为对全球臭氧层保护贡献最大的国家。

高质量发展意味着新业态、新产业、新技术之变。当前我国经济延续回升向好态势，特别是结构转型既是短期内经济运行回暖的表现，也成为带动经济中

长期高质量发展的趋势性力量。如在新能源汽车产业带动下，我国作为最大新能源汽车生产国和消费国，2023年汽车出口总量超越日本，位居世界第一。

绿色也体现在区域发展上。打开中国地图，胡焕庸线东南一侧以绿色黄色为主，另一侧以棕色褐色为主。这是地貌的差异，也是发展的“色差”。随着长江经济带、黄河流域生态保护和高质量发展“江河战略”形成，以国土空间规划为引领，共抓大保护、不搞大开发，通过生态补偿机制等安排，西部山水更绿与东部产业更“绿”，进一步相得益彰。

随着三北防护林、京津冀风沙源治理、退耕还林还草等生态工程不断推进，人造卫星从万米高空见证了“绿进沙退”中国奇迹。卫星遥感监测显示，10年来，



六月五日，成渝中线高铁全线首座隧道——黄连堡隧道顺利贯通，成渝中线高铁全线建设正有序推进。图为当日拍摄的玄天湖大桥建设现场（无人机照片）。新华社记者 唐奕摄

中国民用无人机完成全球首次珠峰6000米海拔物资运输

新华社加德满都深圳6月5日电（记者易爱军、毛思倩）知名无人机企业深圳市大疆创新科技有限公司5日宣布，该企业近期在其他机构的协助下，在珠穆朗玛峰尼泊尔一侧完成了首次民用无人机高海拔运输测试。这也是全球首次民用无人机在海拔5300米至6000米航线上的往返运输测试，创造了民用无人机最高海拔运输纪录。

据介绍，大疆无人机测试团队4月25日起在海拔5364米的珠峰南坡大本营及以上海拔地区进行了为期一周的无人机高海拔飞行及运输能力测试，对无人机悬停、空载飞行及载物飞行的高原适应性进行了有效验证。团队在珠峰南坡大本营到1号营地之间“搭建”了一条无人机运输航线，上行运输氧气瓶，下行运输垃圾。测试显示，执飞的无人机FC30在珠峰地区飞行海拔最高达6191.8米，6000米海拔地区可稳定载重15公斤。

据悉，测试成功后，尼泊尔当地无人机运营公司已于5月22日开启珠峰地区运载无人机的常态化运输项目，主

要包括清理珠峰南坡上的残留垃圾。“这意味着不久之后，无人机可以不分昼夜地把设备运送到1号营地，还可以用无人机把营地剩余垃圾、排泄物运下来。我们不用晚上频繁穿越冰川，它会拯救更多生命。”尼泊尔登山向导明格马·夏尔巴说。

珠峰南坡大本营到1号营地这一线路上的昆布冰川是南坡攀登的第一个主要障碍，也是南坡登山地理环境最为复杂、危险性最高的地段之一。明格马说，昆布冰川地区状况复杂，冰裂纵横交错，一个夏尔巴向导一个登山季可能需要穿越昆布冰川30余次来运输氧气瓶、瓦斯罐、帐篷、食物、绳索等物资。尽管珠峰地区已经支持直升机运输，但常有调度不及时、不能飞行、不能降落等情况，且费用高昂。

大疆高级企业战略总监兼新闻发言人张晓楠表示，大疆无人机在测试飞行中获取了针对超海拔地区的宝贵的飞行参数，这将为无人机在高原地区使用奠定更扎实的基础。