

# 携手全球南方 共创美好未来

■ 张伟鹏

当前,百年变局加速演进,国际形势动荡变革,少数国家奉行霸权强权搞打压,企图封堵新兴市场和全球南方国家的振兴之路。面对世界形势的深刻演变和全球发展事业的严峻挑战,广大发展中国家勇立潮头、迎难而上,努力融入全球发展进程。

作为世界上最大的发展中国家和全球南方的一员,在习近平主席提出全球发展倡议近三年来,中国力所能及地为其他发展中国家提供援助,与各方携手应对粮食安全、能源安全、减贫等突出问题,共同抵制单边主义、保护主义和民粹主义对全球发展进程的阻挠,探索践行全球发展倡议的现实路径,不断为世界注入发展的力量。

打造合作网络,共享发展机遇。近年来,中国通过机制化举办全球共享发展行动论坛,持续举办中国-阿拉伯

伯国家合作论坛、中国-印度洋地区发展合作论坛等,为落实全球发展倡议打造公共平台。中国同世界粮食计划署等近20个国际组织合作,在埃塞俄比亚、巴基斯坦等近60个国家实施了130多个项目,涵盖减贫、粮食安全等领域,受益人数超3000万人;协同联合国教科文组织开展“全球发展倡议助力非洲未来”行动,支持非洲实现可持续发展;举办研修班、设立人员交流项目,分享中国式现代化经验,迄今已为受援国培养了40多万名各领域专业人才。中方积极开展国际交流合作,践行“授人以渔”理念,支持全球南方国家探索适合本国实际的发展道路,共享中国机遇。

缓解融资困境,破解发展瓶颈。充足的资金是众多“小而美、惠民生”项目落地的有力支撑,中国推动发布

《全球发展项目库筹资准则》,为项目融资提供有效指引。具体行动上,中国除了提供资金支持,还鼓励国内外相关金融机构参与国际发展合作的融资,并取得积极成果。中国创设“全球发展和南南合作基金”,倡导设立亚洲基础设施投资银行、金砖国家新开发银行;同联合国开发计划署、国际农业发展基金沟通探讨融资合作,并将加大对中国-联合国和平与发展基金投入。通过双多边合作平台,中国为发展中国家提供重要的投融资支持,助力其经济社会可持续发展。

坚持多边主义,维护发展利益。中国秉持共商共建共享理念,反对霸权主义和强权政治,支持联合国在国际事务中发挥积极作用;推动金砖国家、上海合作组织等多边机制,以平等、开放、透明、包容的精神团结全球

南方国家;出席“77国集团和中国”哈瓦那峰会和南方首脑会议,同参会国一同发出全球南方强音,为世界多极化进程注入新动力。中国致力于同全球南方国家一道,提升广大发展中国家的话语权和代表性,助力全球治理体系变革,为促成平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化提供强大推力。

历史和未来都会证明,无论国际形势如何变化,中国始终同广大南方国家坚定站在一起,同各国合力落实全球发展倡议,以中国的新发展为各国共同发展创造新机遇,以中国式现代化为人类探索现代化提供新助力,为推动全球南方共同发展繁荣、世界各国共创美好未来贡献磅礴力量。

(作者单位:习近平外交思想研究中心)



去年9月,我从遥远的非洲西海岸来到中国青岛,在海军潜艇学院进修。在这里学习生活期间,我深刻感受到中国对环境保护和绿色发展的重视。

中国式现代化是人与自然和谐共生的现代化。作为一座现代化都市,青岛山海相连、风景宜人。蓝天、白云、碧水……学习之余,我常常在学院的花园里散步,感受自然与人文的熏陶;周末,我喜欢乘坐公交车穿行在这座城市里,去感受绿色与发展的和谐交融。

在中国,人们常说绿水青山就是金山银山,人与自然和谐共生的理念早已深入人心。一位老师告诉我,中国人对于绿色发展有着坚定的信念,从推进退耕还林到提倡绿色出行,从大力发展风电和太阳能发电到开展水土整治,中国发展的绿色基座正越来越坚实。

让我印象尤为深刻的是,在青岛的马路上,各种造型新颖、功能丰富的中国国产新能源汽车十分常见。在先进技术的加持下,新能源汽车不仅可以降低城市交通噪音,还能有效提高能源利用效率,减少空气污染物和碳排放。我听说,如今中国的新能源汽车在海外市场也广受欢迎,已成为中国绿色发展的一张亮丽名片。

中国绿色发展的画卷上,自然也少不了高铁。学院组织我们赴四川参观学习期间,我第一次乘坐了中国高铁。令我有些不解的是,在部分路段,高铁是行驶在高架桥上,而不是在地面上。后来通过和同学们交流我才得知,在一些特殊路段,这样的设计不仅可以提高行驶的平稳度和安全性,还可以有效减少土地占用,更好地保护植被和耕地。中国在发展高铁的过程中也不忘环境保护,这种理念值得称赞。

更加难能可贵的是,中国不仅以自己的绿色发展造福国内民众,还积极搭建各种绿色交流合作平台,开展对外援助。在加蓬,中国援建的大布哈水电站为我们的经济社会发展提供了源源不断的清洁能源,在我们的发展画卷上书写了精彩一笔。加蓬森林覆盖率很高,多年来,木材出口为加蓬带来了可观的收益,但粗放的开发模式也引发了一些环境问题。来到中国学习后,我深刻理解到,在发展的过程中,要保护和开发并举,以可持续的方式利用好自然资源。

今年以来,极端天气在世界多

## 感受人与自然和谐共生的现代化

■ 加蓬海军中尉 李涛

地不断出现,提醒人们实现绿色发展的重要性和紧迫性。在中国的留学生活中,我充分感受到人与自然和谐共生的现代化的理论与现实意义。我希望,未来能有更多国家携手合作,共同书写发展的新篇章。(郑慈伙、本报记者郭谢东采访整理)



萨尔特公路是连接约旦河谷和萨尔特市最近的一条路,之前的道路因狭窄、年久失修,经常发生事故。在中方企业的援建下,公路得以成功升级改造。中方企业的专业和敬业精神得到约方赞赏。项目约方施工单位负责人贾拉勒·库德西说,与中方企业的合作非常成功,“中方企业的专业知识让我们受益匪浅”。

图为车辆驶过萨尔特公路旁设立的中国援约旦萨尔特公路升级改造项

目纪念碑。

新华社发

新华社联合国6月3日电 (记者王建刚)中国常驻联合国副代表戴兵3日在第三届联合国内陆发展中国家会议政府间筹备委员会第二次会议上发言时表示,国际社会对内陆发展中国家的共同支持不可或缺。

戴兵说,当今世界面临多重危机和挑战,2030年可持续发展议程落实进展远不及预期,广大内陆发展中国家面临独特发展困境,实现可持续发展的挑战更加艰巨。为了实现“不让任何一国一人掉队”的目标,国际社会对内陆发展中国家的共同支持不可或缺。

戴兵表示,作为最大的发展中国家,中方一贯高度重视、积极支持内陆发展中国家振兴发展。第三届联合国内陆发展中国家会议筹备进程启动以来,中方

新华社日内瓦6月3日电 (记者石松)联合国20多名专家3日在瑞士日内瓦发表联合声明,呼吁所有国家承认巴勒斯坦国。

包括联合国国际秩序问题独立专家乔治·卡特鲁加洛、1967年以来被占领的巴勒斯坦领土人权状况特别报告员弗拉基米尔·阿尔巴内塞和特别报告员特拉伦·莫福肯在内的20余名联合国专家在联合声明中表示,已有超过140个联合国会员国承认巴勒斯坦国,所有国家都“必须效仿”这一做法。这些专家认为,巴勒斯坦必须能够

## 中方表示国际社会对内陆发展中国家的共同支持不可或缺

建设性参与《维也纳行动纲领》落实工作和进展审议,积极支持会议包括成果文件磋商在内的各项筹备工作。

戴兵说,中方欢迎新《行动纲领》着眼内陆发展中国家现实困境和迫切需求,面向未来和发展愿景,提出以行动和实效为导向的五大优先发展领域,有力凝聚国际社会支持内陆发展中国家的广泛共识。中方呼吁联合国发展系统和各发展机构以第三届联合国内陆发展中国家会议召开和新的十年期《行动纲领》为

契机,加强全面协调,在落实《行动纲领》中发挥重要核心作用,推动国际社会形成支持内陆发展中国家振兴发展的合力。

戴兵表示,中方期待构建更广泛的伙伴关系,为《行动纲领》落实筹集充足、可持续、可预测的资源。中方敦促发达国家切实履行官方发展援助承诺,着眼《行动纲领》的五大优先领域,将针对内陆发展中国家的支持举措落到实处。

戴兵表示,中国自身就有面积广大

的内陆地区,对内陆发展中国家群体面临的独有挑战和发展瓶颈感同身受。中方深刻认识到,互联互通和能力建设对内陆发展中国家振兴发展至关重要,愿在“一带一路”和全球发展倡议项下,继续面向内陆发展中国家开展广泛领域务实合作,为《行动纲领》后续全面、完整、深入落实作出积极贡献。

第三届联合国内陆发展中国家会议将于6月18日至21日在卢旺达首都基加利举行。

## 联合国20多名专家呼吁所有国家承认巴勒斯坦国

享有充分的自决权,包括生存的能力、决定自身命运的能力和作为一个安全有保障的民族自由发展的能力。

这些专家表示,承认巴勒斯坦国是巴勒斯坦和整个中东地区实现持久和平的先决条件。他们呼吁立即在加沙地带宣布停火,并且不再对加沙地带南部城

市拉法进行“军事入侵”。

多年来,巴勒斯坦建国进程受阻,但巴勒斯坦作为一个国家已得到广泛承认。今年5月28日,挪威、西班牙和爱尔兰三国政府分别宣布正式承认巴勒斯坦国。巴巴多斯、牙买加、特立尼达和多巴哥、巴哈马等国也在此之前纷纷宣布承

认巴勒斯坦国。

今年5月10日,第十次联合国大会紧急特别会议以143票赞成、9票反对、25票弃权的表决结果通过决议,认定巴勒斯坦国符合《联合国宪章》规定的联合国会员国资格,应被接纳为联合国会员国。

## 国际观察 中国新闻名专栏

5月28日,挪威、西班牙和爱尔兰承认巴勒斯坦国的有关决定正式生效。这是10年来再次有欧盟成员国承认巴勒斯坦国。此前只有8个欧盟成员国承认,最近一次是瑞典于2014年承认。三国的举动表明,在加沙地带人道主义危机加剧的背景下,更多国家拿出政治勇气,站在了公平正义一边。

由于美国从中作梗,巴勒斯坦建国进程长期受阻。1988年,巴勒斯坦解放组织宣布巴勒斯坦建国,先后得到140多个国家承认,其中不包括西方大多数国家。这次集中改变立场的欧洲三国中,爱尔兰、西班牙都是欧盟正式成员国,挪威则是与欧盟保持密切关系的北约成员国。这三个国家在承认巴勒斯坦国问题上作出如此政策抉择,有着历史和现实的多重原因。

长期以来,爱尔兰国内对巴勒斯坦人的支持一直都比西欧大部分国家更为强

5月28日,挪威、西班牙和爱尔兰承认巴勒斯坦国的有关决定正式生效——

## 推动巴以和平进程的积极变量

■ 海镜

烈。这种支持可以追溯到爱尔兰曾作为英国殖民地的历史根源。由于对巴勒斯坦人的艰难处境有着感同身受的历史记忆和广泛同情,爱尔兰曾是第一个呼吁巴勒斯坦建国的欧盟成员国。西班牙和挪威则一直在巴以和平进程中扮演重要角色。上世纪90年代,两国分别促成了对巴以和平进程有里程碑意义的马德里中东和会与奥斯陆协议。挪威当时原本计划在巴以达成和平协议后,对巴勒斯坦国予以承认,但随后巴以冲突日趋严重未能如愿。

同情巴方已是欧洲多国的普遍民意。巴勒斯坦迟迟无法独立建国,“两国方案”迟迟无法落实,成为巴以冲突循环往复的症结。本轮巴以冲突持续7个多月,大量巴方平民伤亡,而以色列始终坚持强硬立场,持续进攻加沙地带,“两国

方案”的前景依旧不明朗。欧洲多国爆发大规模抗议活动,要求停火止战。此外,冲突外溢效应持续扩大还危及欧洲自身,红海航线受阻对欧洲贸易带来直接冲击,成为欧洲国家调整立场的现实考量。欧盟外交与安全政策高级代表博雷利曾刊文指出,欧洲不应过于将巴以问题“交给”美国处理,而应更加主动。

舆论普遍认为,欧洲三国对加沙平民的声援和对巴勒斯坦维护合法民族权利的外交支持,或引发更多国家效仿。在欧洲,斯洛文尼亚、马耳他等南欧国家非常期盼中东及地中海地区保持和平稳定,已在酝酿启动承认巴勒斯坦国的程序。英国、法国和比利时等国家近期也已表态有意承认巴勒斯坦国。第十次联合国大会紧急特别会议以压倒性多数通过决议支持巴勒斯坦

“入联”后,多个欧洲国家已准备升格巴勒斯坦的外交地位。这表明,承认巴勒斯坦国已是人心所向、大势所趋。

尽管越来越多国家站到了公平正义一边,但在美国的阻挠下,巴勒斯坦独立建国还有很长的路要走。一直以来,美国一边称解决巴以问题的出路在于“两国方案”,一边却拒绝承认巴勒斯坦作为国家存在,成为巴以和平进程的最大阻力。美国媒体近日报道称,美国政府反对欧洲三国承认巴勒斯坦国的决定。这种背景下,希腊、捷克等与美国和以色列合作多、关系近的国家在承认巴勒斯坦国的问题上也被迫“按兵不动”。在这一问题上,未来仍需要更多国家拿出政治勇气,做出正确抉择,为巴以和平和中东局势注入更多的积极变量。

## 外交部发言人谈中欧经贸关系:开放合作才是正道

新华社北京6月4日电 (记者冯敏)外交部发言人毛宁4日表示,中方始终认为,中欧经贸关系的本质是互利共赢,保护主义没有前途,开放合作才是正道。希望欧方恪守坚持自由贸易、反对保护主义的承诺,同中方共同维护中欧经贸合作大局。

当日例行记者会上,有记者问:欧盟外交与安全政策高级代表博雷利2日接受采访时表示,对华“脱钩”非常困难,希望继续保持互利互惠的关系,但必须公平平衡。欧洲不会跟随美国对华征收关税,贸易战必须避免,我们相信自由贸易,但自由必须是公平的。发言人对此有何评论?

“中方始终认为,中欧经贸关系的本

质是互利共赢,保护主义没有前途,开放合作才是正道。”毛宁说,中国和欧盟互为第二大贸易伙伴,平均每分钟贸易往来近150亿美元。中欧双向投资存量已超过2500亿美元,双方企业还在继续加码投资对方市场。中欧班列累计开行突破9万列,已成为名副其实的亚欧贸易“黄金通道”。可以说,中欧之间已形成供应链、产业链、价值链相互交融、深度互嵌的格局。

毛宁表示,中方将坚持推进高水平对外开放,致力于为各国企业提供开放、包容、透明的营商环境。希望欧方恪守坚持自由贸易、反对保护主义的承诺,同中方共同维护中欧经贸合作大局。



近日,黎以边境冲突持续。自2023年10月新一轮巴以冲突爆发以来,黎巴嫩真主党声援巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯),向以军发射火箭弹和炮弹,以军则还以空袭和炮击。图为6月2日,在黎巴嫩拉查亚法哈尔,以色列空袭引发浓烟滚滚。

新华社发