

# “红领巾”争当后备军

## ——抗美援朝战争期间3个“六一”国际儿童节的故事

■周一 张宏伟

革命战争年代，少年儿童在党的领导下经受烽火历练；新中国成立后，少年儿童在党的领导下“学习做新中国的新主人”。1949年11月，国际民主妇女联合会在莫斯科举行理事会议，决定将每年的6月1日确定为国际儿童节，以此推动全世界关注保障儿童的合法权益，改善儿童的生活。1950年10月上旬，应朝鲜党和政府请求，中共中央作出抗美援朝、保家卫国的战略决策。随着中国人民志愿军入朝作战，全国掀起大规模的抗美援朝运动。作为革命事业的后备力量，我国少年儿童以高涨的爱国热情积极投入到抗美援朝运动中，度过了3个难忘的“六一”。

### 投身抗美援朝运动

1951年6月1日，是抗美援朝战争开始后，我国少年儿童迎来的第一个“六一”国际儿童节。恰好在同一天，中国人民抗美援朝总会发出《关于推行爱国公约、捐献飞机大炮和优待烈属军属的号召》，即“六一号召”。号召发出后，全国各地人民群众在各级党委、政府的组织领导下，广泛订立爱国公约，并将捐献飞机大炮和优待烈属军属作为此类公约中的重点内容，通过财物捐献、献工支前、代耕慰问等措施，支援志愿军前线的战斗，将全国范围的抗美援朝运动推向高潮。

此时，我国已建立了较为广泛的儿童组织——中国少年儿童队（中国少年先锋队的前身）。在各级党委的教育引导下，全国各地的中小学对少年儿童队员，深入开展了以抗美援朝、保家卫国为主要内容的爱国主义教育活动，使孩子们清醒认识到这场战争的重要意义，并自觉投身到抗美援朝运动当中。

少年儿童走街串巷当宣传员，把美帝国主义的罪恶行径讲给大家听，帮助人们认清侵略者的真面目；他们拉着自己的爸爸妈妈共同签署和平签名，加入到各地浩浩荡荡的反帝反侵略游行队伍当中；更有不少人砸碎了自已零钱罐，把积攒的零花钱捐出来给志愿军购买飞机、大炮，以实际行动贡献着祖国儿童纯真而又宏伟的力量。北京市育英中学的少年儿童队员，用自己的零用钱集资购买了一把“育英少先队抗美援朝冲锋枪”，赠给战场上的勇士。南京市的少年儿童队员发动身边的小伙伴们收集废铁，上交市政府支援抗美援朝，一共捐献了4.7万多斤废铁。通过这些教育和实践活动，增强了少年儿童热爱祖国、热爱志愿军的意识，进一步筑牢了抗美援朝的精神根基。

### 当好国内支前“小水滴”

1952年的“六一”国际儿童节，被授予了一种不平常的意义。1952年4月12日，国际保卫儿童会议在奥地利维也纳

举行。大会通过了《告全世界男女书》等文件，号召全世界各国成立保卫儿童委员会，为保卫儿童权利而斗争。此次会议对推动全世界保卫儿童、保卫和平的运动有着极其重要的意义。5月30日，北京举行了盛大的庆祝“六一”国际儿童节、欢迎出席国际保卫儿童大会代表团大会。大会由中国人民保卫儿童全国委员会副主席郑超超致开会词。她在致词中指出“国际保卫儿童大会就是保卫和平的胜利。所有关心儿童的人们及母亲们都要把今年的‘六一’作为和平示威的日子，以表示亚洲爱好和平反对战争的力量”。为能给少年儿童提供一个良好的成长环境，党和政府在前线战事紧张、经济持续吃紧的情况下，部署建设了众多保育院、托儿所等机构，并积极推进青少年教育事业的发展。

此时，抗美援朝战争进入第二年，也是前线部队进行艰苦卓绝阵地战的一年。感受到社会各界关爱的少年儿童，在欢度自己节日的同时，没有忘记依然在前线浴血奋战的志愿军叔叔们。他们写慰问信、做慰问袋，还自发前往各地的战勤医院去照顾、慰问志愿军伤病员，做一些力所能及的打扫、洗衣和帮厨的工作。东北的“红领巾”积极响应抗美援朝总会和共青团中央的号召，在各地学校的组织下，纷纷成立“优抚队”，在重大节日期间前往烈属军属家中进行打扫庭院、抬水洗衣、悬挂光荣证的工作，既让这些家庭感受到社会的关怀，也在这一过程中培

养了孩子们热爱祖国、拥护志愿军的意识。安阳市一名小学生专门在《东北日报》上发表了一篇给志愿军伤病员的公开信，信中写道：“感谢在前线英勇作战、打败凶恶的美国侵略者的志愿军叔叔们……我们一定要好好发挥我们的智慧和能力，在新民主主义的教育培养下，把自己锻炼成有用的人才，建设伟大的祖国！”

在战火中成长起来的少年儿童，承担起了更多的社会责任，也完成了诸多具有重要意义的支前行动。不管在精神上还是物质上，他们都是在祖国后方支援战争的重要力量，为志愿军克服战场上的各种困难、最终取得战争的胜利作出小贡献。

### 勇做强国建设后备军

志愿军和停战谈判小组在中共中央“边打边谈”方针的指导下，在战场和谈判桌上与敌人展开了斗智斗勇的持久战。到1953年中期，朝鲜战局已趋于稳定，中央也将工作重心逐步转移到国内的社会经济建设上。培养具备社会建设的后备军、接班人，成为具有战略意义的重大任务。

1953年5月30日，新华社播发了中国人民保卫儿童全国委员会主席宋庆龄发表《致全体儿童保育工作和儿童教育工作的同志们》的讲话，指出“你们培育和教导的儿童，不久就将贡献出他们的劳动和创造”。在这个过程中，保护好少年儿童的身心健康，培养他们学知

识、爱知识、勇于创新，都是必不可少的工作。号召全社会关注少年儿童的保育、教育问题，成为这一年“六一”的重要主题。

就这样，在“六一”当天，全国各地围绕这个主题，组织少年儿童们进行了各式各样的联欢活动。西安、重庆、上海、武汉、南京等地的学校邀请了当地的志愿军回国休养战士、人民解放军战斗英雄，以及劳动模范、科学家、作家和少年儿童们联欢或座谈。孩子们听着激动人心的战斗故事和充满知识的科学讲座，深受鼓舞、倍感骄傲。在硬件建设方面，各地区也都积极行动，大量筹建幼儿园、托儿所，并组织婴幼儿保育人员和中小学教育工作者进行座谈、研究、交流，增强保育教育能力，确保少年儿童在健康的状态下，取得“体、智、德、美”的全面发展。在全社会的共同努力下，我国的少年儿童体质、素质有了显著增强，逐渐成为建设新中国的强大后备力量。

抗美援朝战争胜利的根本原因就是我们的战争是人民战争，是人民打败了侵略者。少年儿童作为人民中的一分子，更是充满着活力和担当的一分子。更重要的是，战争的威胁近在咫尺，少年儿童在祖国的庇护之下没有受到严重伤害，并且越来越好、越来越强。战火里的“六一”，可能没有过多欢乐，也可能留下一些伤痛，但在这个过程中成长起来的少年儿童，也因此拥有了强烈的爱国热情和顽强不屈的拼搏意志，增强了学习知识和社会实践的能力。



### 相关链接

#### 永远的“少年先锋号”

1951年6月1日，中国人民抗美援朝总会向全国发出《关于推行爱国公约、捐献飞机大炮和优待烈属军属的号召》。时任苏北泰县姜堰小学校长周立人、副校长李平子组织全校师生开展讨论，决定以实际行动支援前线。6月3日，该校向全国少年儿童发起“节省糖果钱，用来购买飞机”的倡议，并建议飞机命名为“中国儿童号”。随后，各大报纸、电台陆续刊登、播送姜堰小学全体儿童致全国小朋友的倡议书。“糖果换飞机”的声势，快速在各地儿童中扩大。截至当年7月底，姜堰小学陆续收到各地来信121封、捐款100万元（旧币）。姜堰小学将这些捐款当即送到县抗美援朝分会，作为购买“中国儿童号”飞机的捐款专款。在飞机交付时，“中国少年儿童队”已改名为“中国少年先锋队”，这架飞机的名字也从“中国儿童号”改为“少年先锋号”。

图①：少年儿童捐款购买飞机。

图②：陈列在中国航空博物馆的“少年先锋号”飞机。



胶东公学历史陈列馆。

在山东省乳山市白沙滩镇官家村，有一座展现抗战时期革命学校风貌的四合院。这座四合院曾是山东抗日根据地创办最早、持续时间最长、培养学生最多的一所红色学校——胶东公学的办学场所。如今，这里改建为胶东公学历史陈列馆。馆内张贴在墙壁上的胶东公学校歌歌谱、展室内陈列的上课时被翻阅过的课本、仓储室内师生们使用过的劳作工具，带领参观者重回火线办学的传奇岁月。

1938年春，在中国共产党胶东特委领导下的抗日民主政权，首先在蓬莱、黄县、掖县宣告成立。8月下旬，以培养抗战干部为宗旨的胶东公学，在黄县县城原黄县中学旧址成立，以“实施抗战教育，培养抗战建国人才”为办学宗旨。课程设置以政治教育为中心，开设国文、数学、历史等文化课程，同时开设军事体育、抗战歌曲等必修课。为适应战争和根据地建设需要，学制实行长短结合，分为4个月、半年、1年不等。

创办初期，面对日军频繁“扫荡”和国民党顽固派不断挑畔侵扰，胶东公学开启了在烽火硝烟中辗转迁徙的艰难之旅。学校时常在一个地点待3至5天就立即转移，前后辗转迁徙过8县近20次。其中，在乳山境内活动的时间最长，先后在20多个村庄驻扎过。大部分时候，转移有惊无险，但胶东公学依然在日军“扫荡”中受过3次重创。其中，损失最惨重的一次为“七八血案”。1942年7月7日，胶东公学师生在马石店村和群众联合举行“七一”和“七七”纪念大会。演出即将结束时，接到上级通知，日伪军正向日地奔袭而来。学校立即紧急集合，组成两支队伍，向东北方向的垛山一带转移。大队师生取小路从两股日军空隙中穿过，次日清晨抵达垛山以西的山区，成功冲出围堵。另一支由编号及护理人员组成的24人小队，由于转移速度较慢，次日黎明时分与敌人遭遇，17人被杀害，1人重伤。

在频繁更换校址的过程中，没有教室、没有宿舍，一块木头黑板和几支粉笔就是学校全部的教学设备。夏天，学生在树荫下上课，冬天在草铺上听讲，以背袋当坐凳，用膝盖做课桌。即便是如此艰难和简陋的教学环境，依然有大批来自敌占区、边沿区和抗日民主根据地的青少年，不顾个人安危，冲破层层障碍，毅然奔涌到这里，接受中国共产党革命教育，走上革命的道路。

1943年，随着根据地不断扩大，局势相对稳定，胶东公学有了很大发展，师

生员工达到600多人，设有10多个班级。1947年，胶东公学总校转移至乳山草埠村一带，组建临时烟台联合中学。1948年春，根据国内形势变化，山东省胶东公学总校和分校奉命停办。至此，胶东公学完成了历史使命。从1938年夏至1948年春，胶东公学共为革命和建设事业输送了6200多名优秀人才。他们的足迹遍及山东、华东、华北、东北、华南地区，为中华民族的独立和解放贡献了自己的青春和热血。

### 链接历史

# 巧越天堑开通路

## ——中国古代渡河战术

■何锐尹雄

奔流不息的大江大河，是中国古代军队作战时必须跨越的天然阻碍。敌前渡河，由此成为古代将领面临的战场难题之一。围绕渡河与反渡河，古代军队展开了一系列的战场博弈。

踏冰渡河是北方军队利用天寒时节渡河的最便捷战术。黄河水波涛汹涌，流淌在山陕两省之间，由北至南蜿蜒800多公里。夏季时，黄河就是一天堑，一旦冰封，黄河立刻变为坦途，千军万马能在瞬间呼啸而过。南北朝时期，北魏分裂为东魏和西魏，后来分别发展成北齐和北周。南宋时期，公元1127年，金军攻占河南、山西后，也曾从禹门口踏冰过河，进兵陕西。明末，陕西清涧县一带成为农民起义军的活动中心，高迎祥、张献忠等趁着黄河结冰，率军踏冰过河杀

往山西。正是因为黄河冰封期长，无法成为长江那样的天堑。

架桥和造船，是古代军队横渡大江大河的常见工具。春秋战国时期，吴、楚、越在南方崛起，出现了水军和水战，舟船开始成为军队行军渡河的重要工具。西汉时期，汉武帝曾任命杨仆为楼船将军，建造楼船、训练水军。在灭南越之战中，楼船发挥出可以运兵也可以近战的长处，杨仆从而迅速拿下南越。然而，楼船重心不稳，不宜远航，多在内河及沿海的水战中使用。东汉光武帝建武十一年（公元35年），地方势力公孙述在今湖北宜都、宜昌间架设长江浮桥，引发了东汉军队与公孙述军的激烈战斗。到了东汉末年爆发的赤壁之战中，曹操为对抗东吴、横渡长江，更是建造了连环船阵。在西晋灭吴、隋军灭南陈、宋军灭南唐等战争中，舟船都是横渡长江天堑、一统天下的重要工具。当然，无论造船还是架桥，都要选择合适的渡口、付出较长的准备时间成本，稍有不慎，就可能被对手半渡而击。

就地取材制造渡河工具，是中国古代军队快速渡河的战术化解。公元前



《赤壁大战》。

叶雄绘

205年农历八月，汉将韩信率军从关中出发，兵临黄河岸边渡口临晋，准备进攻对岸依附楚霸王项羽的魏王豹。

由于临晋对面的安邑已被魏军围成铁板一块，韩信先是命人在临晋征集大量船只，加紧操练，摆出一副汉军要在此强渡黄河的架势。自己则率军悄然北上，秘密来到临晋百里之外的夏阳渡口。在夏阳，韩信别出心裁地用绳索将一个个木罍捆在一起，制成简易的渡河工具。于是，数千汉军驾着木罍制成的筏子渡过了黄河，很快就击败驻守于东张的魏军，随后又进攻战略要地安邑。魏军难以抵挡汉军攻势，弃城而逃。韩信乘胜追击，活捉了魏王，仅用1个月时间就平定了河东52县。韩信夏阳渡

河之战，成为古代军队渡河作战的经典战例。

到了宋代，快速制作渡河简易工具，已经有了更多方案。《武经总要》就记载有蒲筏、飞艇、浮囊、皮船、械筏等。其中，蒲筏是用一束束蒲草扎成的简易小筏子；飞艇，是连接两岸的粗大绳索；浮囊是用整片羊皮缝合起来，吹满气后扎紧的气囊，类似于今天的救生圈；皮船是用牛皮做成箱子形状，其边缘用竹子或者木头固定成形，用火烘干之后，就可以当小船用；械筏，是用多捆捆棒横竖捆扎制成的筏子，有时两边还系有浮囊增加浮力。这些简易渡河工具的出现，见证了古代军队渡河技术的发展。

### 中国古代军事工程与战法

# 苏军领航员野外自救

■牛颖

二战爆发后，美国根据租借法案向苏联提供了大量作战飞机。为将飞机转场至苏联，美苏合作开辟了阿拉斯加——西伯利亚航线（又称阿西北航线）。

苏联记者米哈伊尔·杰尼斯金多年来一直研究阿西北航线飞机转场这一历史。他走访了很多苏军老战士，并根据已解密的档案资料，撰写了《追寻失踪“波斯顿”号飞机的足迹》一书。书中讲述了飞行中队领航员康斯坦丁·杰米扬年科不慎从飞机跌落，在阿拉斯加的密林里饮血茹毛1个月的历险故事。

1937年，杰米扬年科从奇卡洛夫领航员学校毕业。因参加过苏芬战争，有一定作战经验，于是他顺利调入驻扎阿拉斯加的苏军第一转场航空兵团，多次乘机完成飞越白令海峡的任务。

1943年6月27日这天，能见度极低，杰米扬年科乘坐美制道格拉斯A-20“波斯顿”号轻型轰炸机，从莱德菲尔德空军基地转飞诺姆机场。途中为目视地形情况，他打开了所有的枪弹手舱门盖。飞行员为躲避雷雨云，驾驶飞机突然转弯，一下子将作为领航员的杰米扬年科从打开的舱门甩出机舱。所幸，他及时打开了降落伞。

着陆后，杰米扬年科的靴子和信号弹全部丢失。环视四周，他发现自己身处荒无人烟的原始密林里。在接下来的1个月里，杰米扬年科喝了饮河水，饿了吃浆果、青草和树根，用有限的子弹打野鸟充饥，或驱赶四处可见的灰熊。他还就地取材造了1艘小木筏，在扩大寻找食物途径的同时，不放过任何一个求救的机会。

飞行团长米哈伊尔·马钦发现杰米扬年科失踪后，立即组织展开搜救工作。1个月过去，搜寻工作仍毫无进展。一天，马钦驾车时发现地面上有道微弱的烟柱，他降低高度盘旋，发现杰米扬年科正站在河边朝飞机挥舞着衣服。原来，杰米扬年科奇迹般地划着了本已受潮的火柴，点燃了干草。马钦立刻为他投送了食物、手枪等物品及一张嘱咐他原地等待的字条，随即在附近找到了适合的降落地点并向美军请求支援。很快，一架水上飞机将浑身伤痕的杰米扬年科营救至安全地点。

杰米扬年科归队后，继续战斗并在战后退役。他很少谈及这段令人惊奇的故事，但红星勋章、“安全飞行5000小时”“安全飞行100万公里”等奖章，无声述说着他的特殊经历。