

读懂“最大的政治”

推进中国式现代化建设

新质生产力发展面面观④

唱好新时代西部“双城记”

——从成渝地区双城经济圈建设看区域一体化发展新貌

■本报记者 佟欣雨 于心月

西洽会勾勒西部大开发新愿景

现场集中签约重大项目创历届新高



5月23日,第六届中国西部国际投资贸易洽谈会(西洽会)在重庆开幕,以“新西部、新制造、新服务”为主题,聚焦“新”字,服务西部地区融入新发展格局、培育新质生产力、塑造新动能新优势。

“合”:开放合作

西洽会是西部省市区联通世界、发掘机遇的窗口。来自40个国家和地区以及国内27个省区市的1700余家企业参展参会,与会者还包括联合国工业发展组织等国内外商协会负责人和专家。签约项目涉及外资项目12个,涵盖智能网联新能源汽车、智能装备及智能制造、现代金融等领域,涉及12个国家和地区。

“新”:创新发展

“新制造”是本届西洽会主题之一,目的在于以会促产,助推西部地区产业转型升级。走进展区,创新元素扑面而来。各种智能网联新能源汽车、工业机器人、基因检测仪器、盲文电子阅读器、创新产品令人目不暇接。

“通”:高效流通

从能源、交通到科技领域,基础设施项目是本届西洽会签约项目的重点之一,将有利于西部地区补齐基础设施短板。一批基础设施项目瞄准阻碍要素畅通的堵点,在重庆、四川、贵州等西部省市区密集落地。

日用百货等货物,驶向1万余公里外的终点。

2021年1月1日,重庆、成都同时发出首列中欧班列(成渝)列车。这是我国首次批准两地中欧班列统一品牌,并使用统一名称开展品牌宣传推广,也是双城经济圈在“十四五”开局首日迈出的重要一步。

川渝两地能在诸多竞争对手中脱颖而出,很大程度上得益于两地齐头并进的开放步伐。这匹驰骋亚欧大陆的“钢铁驼队”,成为成渝协同开放的重要例证。

兄弟同心,其利断金。高效务实的合作,让川渝对外开放力量澎湃而来。数据显示,截至今年4月1日,中欧班列(成渝)累计开行超1.5万列,已成为全国开行量最多、开行最均衡、运输价值最高、货源结构最优、区域合作最广泛、运输最稳定的中欧班列。

从地图上俯瞰,成渝地区与沿海三大增长极连点成线,组成一个占全国经济总量7成以上的巨大菱形空间,形成“北有京津冀,东有长三角,南有粤港澳,西有成渝”的区域经济格局。

如今,依托四通八达的国际物流大通道,地处“一带一路”和长江经济带交汇点的成渝地区,已从内陆腹地变身开放前沿。

合力运营中欧班列(成渝),稳定运行49条线路;共建西部陆海新通道,辐射全球120个国家;共建长江上游航运中心,推动长江水道进出口通关便利化……川渝共建国际性综合交通枢纽的梦想日益成为现实。

与此同时,依托开放平台能级的不断跃升,川渝闯出一片开放新天地。

2023年10月,在重庆市果园港鱼嘴站,一家企业负责人张照为进口矿产申报税务时惊喜发现,经西部陆海新通道运输,重庆港海关在核算货物完税价格时,将这段线路的运费进行了剔除。

“这是‘西部陆海新通道铁海多式联运境内铁路运费扣减’首次在全国落地。”重庆海关相关负责人表示。

为深化川渝自贸试验区协同改革、协同开放,川渝两省市联动推进贸易投资、物流枢纽、产业发展、开放平台、营商环境5大领域协同改革开放。诸如“西部陆海新通道铁海多式联运境内铁路运费扣减”这样的新举措,在川渝自贸试验区不断涌现。

全国首个电子口岸业务跨关区通办,异地办理相关业务时间压缩三分之二以上,“一带一路”进出口商品集散中心和对对外交往中心加快建设,智博会、西洽会、西博会、科博会等国际大型展会成功举办……川渝两地的“双向奔赴”,迎来新的对外开放“高光时刻”。

上图:重庆梁平至四川开江高速公路(梁开高速)重庆段于4月30日正式通车。作为成渝地区双城经济圈建设重点项目之一,梁开高速建成后,辐射川渝两地20个乡镇,将有利于改善沿线地区交通环境,带动相关产业尤其是旅游业发展。

新华社记者 唐奕摄

的先进制造业基地”,两地将电子信息、汽车、装备制造、消费品产业等4个“当家”产业列为共建方向。

四川省内江市位于成都、重庆两地的几何中点,是川渝首个同时进入这两个超大城市“半小时通勤圈”的城市,素有“成渝之心”的美称。

一家半导体科技企业从江苏落地内江投资建厂,是全国规模最大的半导体陶瓷基板生产基地。透过企业核心车间的玻璃窗,超长的机床上,陶瓷基板正被“精雕细琢”,工人穿梭在各个工序设备之间。“出货量位居全球首位,满产运行还是供不应求!”企业负责人杨世兵介绍。

陶瓷基板是芯片的“家”,广泛应用于汽车、高铁、新能源产业等领域。展示厅里,整齐摆放着企业的明星产品。这家企业的一系列创新成果突破,解决了半导体行业基础材料的“卡脖子”难题。2023年,半导体陶瓷基板项目落户内江经开区,推动内江电子信息产业向中高端发展。

项目为何落地内江?“我们看好成渝新能源汽车产业一路高歌猛进的发展势头,带动上游基础部件高端陶瓷基板的巨大需求。”杨世兵介绍道。

走出生产车间,沿江阳路前行,集成电路、半导体芯片、触控显示屏、笔记本电脑外壳等生产基地集聚,勾勒出一条完整的电子信息产业链条。此次半导体陶瓷基板项目投产,无疑是在产业链上再次落下一枚“重磅棋子”。

筑牢“主阵地”,焕新生产力。电子信息产业是川渝两地创新实力最强、产业基础最好、渗透范围最广、经济增长贡献最多的支柱产业。2022年,川渝两地电子信息产业规模突破2万亿元,约占全国的14%,正在成为中国电子信息产

业新高地。一项项大国重器中,“成渝制造”频频亮相,展示“硬核”实力。

先进制造业高地崛起的背后,不仅有强大的科技创新实力、庞大的特色优势产业集群,还离不开一流的营商环境。2023年5月,中国国家博物馆新增一件藏品——重庆高新区首张成渝两地互办互发的营业执照(副本)实物。

执照持有人李女士,是重庆一家科技企业的负责人。她所在企业的首家异地分公司,在2020年6月10日落户成都高新区。回想起当年从提交材料到领取执照的时长,她比出两根手指:“只要2个小时。”

同一天,身在成都的创业者谭殿杨也领到了来自重庆市高新区审批的营业执照。

入藏国家博物馆,这份执照的标志意义更加值得关注。它代表着成渝两地高新区市场监管一体化正式开启,在推动市场监管一体化、共优一流营商环境、共建市场准入“同一标准办一件事”等方面,成都与重庆均迈出重要一步。

步入第5个年头,川渝一体化的进程已是“张弓满弦”。两地正紧抓全球新一轮科技革命和产业变革重大机遇,顺应智能化、高端化、绿色化、融合化发展趋势,挺起西部内陆打造制造强国的“硬脊梁”。

内陆腹地变身开放前沿

双向奔赴闯新路

车轮滚滚,汽笛长鸣。中欧班列(成渝)从重庆团结村中心站发车,满载着电子产品、机械零件、

证,每年将为每家企业节省30余万元的物流成本。

“断头路”的贯通、物流牌照的互认,背后是川渝两地敢为人先的改革勇气。

作为全国首个跨省共建的省级新区,川渝高竹新区成为两地共耕探索经济区与行政区适度分离的“试验田”。不仅如此,全国首个跨省设立的联合河长办——川渝河长制联合办公室、全国首次实现跨省市合作的中欧班列——中欧班列(成渝)……一项项“全国首创”改革成果的落地,标志着成渝地区在区域合作方面探索出一条新路径。跨区域合作模式弥合了地区间的行政边界,打破地域限制。这不仅有助于优化资源配置,还能够推动地区内外的交流与合作,为双城经济圈的发展提供了新的机遇。

从31个到300个、从5836亿元到3.6万亿元,成渝地区双城经济圈建设启动5年间,川渝共建重大项目数量、总投资额呈现逐年高速增长态势。

川渝高竹新区南北大道(三期)正式通车,川渝1000千伏特高压交流工程重庆段线路工程全线贯通,超瞬态实验装置预研项目1号科学研究楼主体结构封顶……透过重大项目不断刷新的“进度条”,双城经济圈加速崛起的步伐正变得清晰而具象。

高端制造企业落户“成渝之心”

制造强圈挺脊梁

春节假期刚过,重庆和四川分别召开“新春第一会”。

重庆围绕双城经济圈建设,召开建设成渝地区双城经济圈工作推进大会。

四川聚焦深入推进新型工业化,全面加强制造业智能化改造数字化转型。

方向不同,目标一致。两省市都发挥自家优势,补链强链促发展,全力打造川渝世界级产业集群。

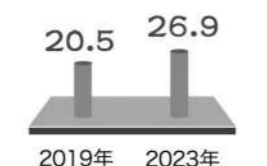
“支柱产业是发展新质生产力的主阵地。”成都向东、重庆向西,两地合作之路越走越宽。《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》提出“共建全国重要

我国西部地域广阔,涵盖内蒙古、广西、重庆、四川、贵州、云南、西藏、陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆等12个省市区。

西部大开发战略实施以来,特别是党中央对新时代推进西部大开发形成新格局作出部署5年来,西部地区经济社会发展取得重大历史性成就。

高质量发展水平明显提升

西部地区GDP (单位:万亿元)



年均增长4.9%,居四大板块之首

打造新材料、生物医药等9个国家战略性新兴产业集群和电子信息、航空等5个国家先进制造业集群

工业增加值 (单位:万亿元)



生态环境保护修复成效显著

累计实施退耕还林还草超过3.2亿亩

长江干流、黄河干流全线达到II类水质

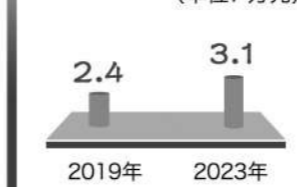
内蒙古、陕西、宁夏等地严重沙化耕地得到有效治理,西南地区土地石漠化面积逐年缩减



资料来源:人民日报、新华社 图表制作:王秋爽

人民生活水平稳步提高

居民人均可支配收入 (单位:万元)



多层次社会保障体系逐步健全,城乡居民社会养老保险参保人数、医疗基础设施覆盖面、基本医疗保险参保率大幅度提升

省界“断头路”全部打通

喜看“双城”变“同城”

伴随阵阵欢呼声,一辆辆“川X”“渝A”牌照的汽车从川渝高竹新区南北大道联合通车仪式出发线,向重庆方向驶去。

4月8日,四川、重庆两地相关负责人共同按下通车按钮,连接四川省邻水县高滩镇与重庆市渝北区的川渝南北大道全线通车。

虽然只隔着一汪水田、一片竹林,但重庆渝北、四川邻水交界处的“断头路”让周边居民出行非常不便。两地相距不到50公里,大货车绕行盘山路全程需要2个多小时。

南北大道贯通后,车程从曾经的2个多小时缩短至30分钟。这标志着高滩镇到渝北城区的“断头路”全部打通,也是全国首条跨省域新区的高等级物流通道全线通车。

位于川渝高竹新区的四川一家新材料科技企业,所生产的产品全部发往重庆。“此前,从川渝高竹新区到重庆,路程弯曲,大件货物运输极为不便。”企业生产主管王海成说,南北大道全线贯通后,每年可节约物流成本近百万元。

互联互通,基建先行。一条条“断头路”被打通,基础设施“硬联通”的同时,体制机制的“软联通”配套升级,进一步带来“双城”变“同城”的无限想象。

就在南北大道贯通的第二天,4月9日,川渝高竹新区城市配送货车入渝路线“同标互认”授牌仪式举行。3家企业获赠跨省运输货车临时通行证,设备运输车辆可在有效期内凭证按规定时间、路线通行重庆。

此前,川渝高竹新区企业物流车辆长期往返于川渝两地间。然而,当地货车均为四川牌照,无法办理重庆中心城区货车临时通行证。这导致部分新区企业曾采取租用重庆牌照货车通行、半夜运输等形式,带来较大运输成本及诸多不便。

据初步测算,川渝高竹新区企业货车纳入重庆中心城区“同标互认”范围,允许办理重庆中心城区货车临时通行

数读

中国式现代化的“西部引擎”

基础设施建设迈出现代化步伐

航空运输体系日臻完善

2023年,西部地区拥有旅客吞吐量全国排名前十位的机场4个

能源基础设施不断升级

全球最大水光互补项目柯拉光伏电站并网发电

世界最大液态空气储能示范项目在青海落地

四川水电装机容量居全国第1位

新华社记者 唐奕摄