

# 外媒披露美航母最新动态

■石文 白永军

近日,美国海军官方网站以“点名”形式发布各艘航母动态信息,并表示航母出勤率已创“非战争状态”下峰值。对于美国军方大张旗鼓地宣传造势,美国国内存在两种不同声音。部分美国军工综合体公开“唱反调”,炒作技术故障和资金难题。部分美国媒体则认为,航母是大国竞争时期未来战场的重要战略资源。

## 出勤率“创新高”

美军官方消息称,受地区安全形势影响,美军航母处于最为活跃的历史时期。目前,至少有4艘航母处于部署状态,4艘刚刚结束部署任务,其余3艘则处于大修、泊港和近岸状态。

5月下旬,“里根”号航母结束远航前的基础海试工作,将于6月执行夏季巡航。其编队包括2艘导弹巡洋舰、4艘导弹驱逐舰和1艘战略核潜艇,在所谓印太海域遂行部署任务,包括与日澳等国举行多航母演习。巡航结束后,“里根”号航母将返回本土进行大修。

“华盛顿”号航母将接替“里根”号航母遂行相关任务。当前,“华盛顿”号航母正在的黎波里海域进行补给,随后将前往亚太海域。该舰动力系统核心部件进行了检修升级,可搭载F-35C舰载机,作战实力已超越“里根”号航母。美军计划在11月前完成2艘航母的任务交接。“华盛顿”号航母从美国本土东海岸出发,横跨大西洋、地中海、阿拉伯海等多个海区完成部署,届时,“里根”号将循原路返回。

目前,美军还有1艘航母在亚太海域活动,即今年年初从第3舰队辖区部署至第7舰队的“罗斯福”号航母。该舰先后访问泰国、菲律宾、新加坡港口,参加了美日韩等多边演习等。美军官员表示,其将与“里根”号和日本“准航母”举行大规模军演。

在中东,美军“艾森豪威尔”号航母已部署近8个月,足迹遍及地中海、红



5月16日,美海军“里根”号航母驶离日本横滨港。

海水域。不久前,在临近海域执行任务的美海军“福特”号航母已先期返港,结束上一周期部署任务的还有“文森”号、“杜鲁门”号和“林肯”号。按照美海军作战条令,休整期航母处于任务评估阶段,但依然能够依令快速出海部署。

美军还披露了其他航母动态信息。比如,“尼米兹”号航母处于延期服役的保养阶段,“布什”号正泊港进行休整,“斯坦尼斯”号处于大修状态。

## 运维问题频发

在美军极力宣传其航母高出勤率的同时,多家外媒和美国军工综合体曝光了美军航母存在的诸多问题。

报道称,“艾森豪威尔”号航母实际上是刚刚结束大修即投入部署,因此此次中东之行为“紧急部署”,并没有进行全面检测。美军航母部署周期多为4至6个月,无论是已部署近8个月的“艾森豪威尔”号,还是之前的“杜鲁门”号和“布什”号,部署时长都接近9个月。美军工方面表示,超长时间部署导致航母无法按期进行保养维修,直接透支航母战斗力。

而备受关注的新一代福特级航母首舰“福特”号,在遭遇列装即“病倒”窘境后,首次部署时长也超过8

个月,舰载机起降等关键战力指标,多次因推进系统故障出现偏低状况。2号舰“肯尼迪”号因将部分零件拆卸后“支援”“福特”号,致使人列时间延后至2025年。这意味着,3号舰也将推迟入列。

美军现役主力尼米兹级航母首舰“尼米兹”号已服役50年,在经历多次延期服役后,预计2027年才能退役。同样延期服役的还有“艾森豪威尔”号航母。外媒称,由于退役计划不断变更,运维和拆解成本不断抬高,五角大楼需增加上亿美元用于此项开支。

另外,“林肯”号、“尼米兹”号航母曾先后发生生活用水污染事件,引发舆论高度关注。美军迫于压力发布调查报告,承认管理混乱,存在明显问题。“里根”号航母也被媒体爆料曾发生核泄漏事故。虽然美军予以澄清,但外界担忧始终难以消除。

外媒称,美军航母存在的诸多问题,加剧了美国民众和官兵的信任危机。特别是“林肯”号航母舰长在处置水污染事件过程中采取瞒报造假行为后仍获提升,一度引发政治风波。此外,外界还分析称,高出勤率也导致航母故障率攀升,特别是“超长待机”致使舰员工作强度、心理压力增大,操作标

准降低,并可能诱发心理问题。

## 航母战略转型

与美军高调宣扬以及外媒借势炒作相呼应,美国军政界逐渐泛起“让航母回归大国竞争”的论调。

根据美军舰船发展规划,航母仍是建设重点。比如,对新一代福特级航母的技术完善,以及尼米兹级航母的延后服役保养,都已纳入2030年前美军军备建设日程。美军作战部长弗兰凯蒂表示,将采取“重回80年代”策略,提高美军在未来大国战争中的应对能力,航母编队不可或缺。

在加大投入的同时,美航母训练也出现新动态,逐步由战场威慑向实战运用转型。未来,美军航母与盟友的多国联合演习以及海上战略资源联合打击训练,将趋于常态化。目前,美计划向关岛部署B-1B战略轰炸机,与“里根”号和“罗斯福”号航母举行代号“英勇盾牌”的联合防空与打击演习。美航母舰载机也频繁与日韩F-35系列战斗机举行联合。此外,在近年来的美海年度大规模演习中,航母均充当核心角色。美炒作重回航母竞争等话题,将催生全球海上军备态势升级,不利于地区安全稳定。

5月15日,芬兰国防部长安蒂·哈卡宁宣布,芬兰将在2025年参加115场国际联合军事演习和训练活动,预计相关费用将达约1075万欧元(约合1170万美元)。这是芬兰自2023年4月正式加入北约以来,首次制订对外演训合作计划。芬兰国防网站显示,芬军此前每年参与60至70场国际演习和训练活动。这意味着,2025年芬军对外联合演训场次数量将大幅增加。

芬兰虽长期秉持“中立国”身份,但芬兰国防军一直积极参加国际演训活动。在芬兰看来,这有助于其更好参与联合国或地区组织的“危机管理”行动,拓展本国国际影响力。目前,芬兰仍在参加欧盟地中海海上巡逻行动、联合国驻黎巴嫩维和部队、联合国“中东停战监督团”等。

芬兰国防部称,“安全环境的重大变化,以及芬兰与挪威、瑞典、英国和美国防务合作的深化,将对芬兰国防建设产生重要影响”。哈卡宁表示:“未来,北约盟国与芬兰一起训练的频率将更高,时间将更长。”

其实,芬兰早已在深化与北约的合作,并定期参加北约组织的联合演习。1994年,芬兰首批加入北约“和平伙伴关系”框架。2014年北约威尔士峰会上,芬兰又加入北约新成立的“互操作性倡议”和“增强型机会伙伴”两个机制,并与北约签署“东道国谅解备忘录”,同意在军演或发生危机时,为途经或进驻芬兰的北约军队提供后勤支持。此后,芬兰空军定期参加北约在波罗的海上空的警戒任务。

2022年欧洲局部冲突爆发后,芬兰决定申请加入北约。芬兰正式加入北约前后,北约国家与芬兰的联合演习次数急剧增加,并在芬兰及其邻国境内接连举行“北极边缘”“寒冷反应”“北极挑战”“箭矢”等多场大规模演习。芬兰国防军还远赴欧洲大陆,参加北约“空中卫士”等针对性演习。美国也迅速加强与芬兰针对北极地区的联合演训,2023年3月,美

军“绿色贝雷帽”特种部队赴芬兰开展演训,专程向在极寒条件下作战“技高一筹”的芬军特种作战团学习技战术。2023年年底,美芬签订双边协定,芬兰将开放包括海空军基地、训练区、仓储区等在内的15处区域供美军使用。

值得一提的是,芬兰与俄罗斯的陆地边界长达1300公里。芬兰加入北约后,北约与俄罗斯的陆地边界长度骤增1倍多。为此,芬兰除增加与盟友国家的联合演训活动外,还有意加快边防军预备役人员的培训。这难免引起俄罗斯的警惕,使本已日渐收紧的地区安全局势更加复杂化。



5月17日,美国和芬兰陆军举行联合军事演习。

# 日美加速布局与那国岛

■王大宁

5月17日,美国驻日大使伊曼纽尔乘坐美海军陆战队运输机抵达与那国岛。鉴于与那国岛是日本最西端的岛屿,也是日本自卫队在所谓西南地区开展警戒监视活动的关键据点,美国大使的此次出访备受关注。

近年来,日本自卫队在与那国岛重点部署了两支力量。

一是警戒监视部队。早在2016年,日本即在该岛开设驻地,成立编制约160人的“沿岸监视部队”。其隶属陆上自卫队西南方面情报队,下辖雷达班、监视班、警备排和后方支援队,负责全天候监控附近舰机动向。2022年4月,日本航空自卫队西南航空警戒管制团所属第53警戒队一部约50人也进驻该岛。

二是电子战部队。今年3月,日本陆上自卫队在该岛部署了一支约40人的电子战部队,专门负责收集分析周边舰机发出的电波、监听通信和干扰雷达。这支新部队的成员,抽调自2022年3月

成立的陆上自卫队电子战司令部下辖的第101电子战队和第301电子战中队。日媒称,位于冲绳那霸、知念和与那国岛的3处电子战分基地,将共同构筑日本所谓的“西南电子岛弧”,并陆续换装能干扰导弹和无人机的新型设备。

为加强对上述部队和驻地的防护,日本防卫省计划在2025年将与那国岛驻地面积扩张约60%,新建射击场与弹药库,并部署装备03式中程地对空导弹(加强型)的陆基防空导弹部队。该岛机场已被列为“军民共建共用试点基地”。

伊曼纽尔在与那国岛停留了4个多小时,同当地官员及渔民代表见面,视察了该岛最西端的灯塔,并进入自卫队基地向日方进行磋商。伊曼纽尔称,此行旨在彰显美日同盟的“威慑力”。随后,他在社交媒体发文称,自己是第一个访问与那国岛的美国驻日大使,但预计不会是最后一个”。日本官方称,这是“自1997年有相关记录以

来,美军飞机首次降落与那国岛机场”。

其实,早在2022年11月日美举行“利剑”年度联合演习期间,与那国岛即已作为主要参演场地,首次出现驻日美军的身影。当时,美海军陆战队搭乘自卫队的运输直升机,从位于冲绳本岛的那霸基地起飞进入该岛,随后换乘自卫队装甲车向演习地开进,并在岛上设立“联合战术协调中心”。

目前,日本在西南方向的军备建设仍在提速,该地区的奄美大岛、冲绳岛、宫古岛、石垣岛和与那国岛等岛屿上,均部署有“反击能力”不断强化的前置守备力量。日本右翼团体炒作称,与自卫队强化西南防卫相对应,伊曼纽尔的到,预示着美日“将在与那国岛实施更为复杂的联合军事行动”。评论人士指出,美国大使这次“罕见访问”,对日本岸田政府发出了信号,即“美国希望日本对美国的追随和支持不要停留在口头上,更要体现在行动上”。

随着日美持续强化军事一体化,两国在日本西南方向共用机场和港口等设施,正变得越来越频繁,引发当地民众强烈反对。长期以来,冲绳美军基地带来的安全事故、飞机噪音和犯罪等问题,严重影响日本民众日常生活。美军一向自诩维护地区和平稳定,却在“治外法权”荫庇下肆意妄为。美国号称是在保护盟友的安全,实际却将盟友领土变为“对抗一线”,成为盟友的“威胁源”。

对于伊曼纽尔搭乘美军飞机到访与那国岛一事,日本冲绳县知事称:“根据冲绳县的一贯方针,除紧急情况外,应避免美军使用民间机场。在县政府再三要求下,美军飞机仍使用与那国岛机场的做法,令人非常遗憾。”不少日本当地民众也举行抗议集会,喊出“不要将我们的岛屿变为军事要塞和战场”“美国海军陆战队不要来”等口号。



# 法德合作打造欧洲“未来坦克”

■孔刚

近日,法国和德国国防部长在巴黎正式签署一项军工合作协议,明确两国将共同研发具备人工智能等高新技术的“地面主战系统”,即“未来坦克”。这份政府间协议,标志着法德两国这一长达数年的武器研发合作项目取得新进展,被视为欧洲防务装备一体化的关键节点。

作为传统陆战武器制造强国,法国“勒克莱尔”和德国“豹”式主战坦克,都被视为装甲武器的“拳头”产品。早在2014年乌克兰危机爆发后,德国联邦国防军就根据战场信息,判定其主要陆战装备“豹2A6”主战坦克难以在未来战争中发挥原先设想的作用,尤其是在火力打击方面。在时任国防部长冯德莱恩推动下,德国联邦议院批准研发新一代坦克。与此同时,法国军方也有意采用更先进坦克来代替服役多年的“勒克莱尔”主战坦克。经过与法德两国政府谈判,德国韦格曼公司与法国奈斯克特公司于2015年底组建KNDS防务集团,为法德共同开展坦克研发奠定产业基础。2017年,两国宣布正式启动“地面主战系统”联合研发工程。

根据设计,“地面主战系统”将打造一种未来陆地作战系统,其中涵盖一系列无人作战载具,包括能够自动驾驶的地面车辆以及各种轻型、中型或重型载人装备。除新的车辆外,“地面主战系统”还将发展新的战术和协同作战能力。此前,法国国防部长塞巴斯蒂安·勒科尔努表示,法德将设计“与其说是未来的坦克,不如说是坦克的未来”。

然而,跨国合作并非一帆风顺,理念不同与利益协调,成为法德两国推进该项目面临的重要问题。在2018年欧洲防务展上,欧洲防务系统公司推出的项目样车便是“混血儿”,由“豹”式主战坦克底盘和“勒克莱尔”主战坦克炮塔组合而成。这种将车体和底盘重组的做法,被指意义不大。在今年4月26日的协议中,法德两国再次对“未来坦克”的设计作出规划:在项目8个技术支柱中,法国和德国各自主导2个,另外4个由双方共同主导。利益方面的调和同样不容忽视,尤其是这一大型项目将对法德两国防务产业带来深远经济和科技影响。项目启动伊始,其制造生产配额就是个敏感话题。

经过两国政府谈判,双方达成协议,法国奈斯克特公司负责50%的生产配额,德国莱茵金属公司和韦格曼公司负责另外50%。

报道称,尽管面临不少问题,法德两国还是保住了这个大型跨国项目。按照德国国防部长皮斯托里乌斯的说法,近期的协议使法德坦克合作项目成功重启。有分析人士认为,法德联手打造欧洲“陆战之王”值得持续关注。随着项目的推进,越来越多的欧洲国家对此表现出兴趣,英国、意大利、波兰、挪威已获得参与该项目的许可。在此基础上,法德两国有意将该项目打造成欧洲防务装备一体化的样板工程。有报道称,若法德联合坦克项目进展顺利,将对未来空中主战装备的发展产生影响,越来越多的武器装备将被打上鲜明的“欧洲”标签。对于近年来追求战略自主的欧洲国家来说,法德联合打造“未来坦克”,显然具有重要政治意义。

(作者单位:国防科技大学)  
上图:在2022年欧洲防务展上,法德展示联合研发的坦克样车。



5月17日,日本民众抗议伊曼纽尔访问与那国岛。