

美日韩海警机构将首次合练

■刘澄

近日,日本海上保安厅发布消息称,美国、日本和韩国的海警机构将于6月上旬举行首次海上联合演练。参演机构包括美国海岸警卫队、日本海上保安厅和韩国海洋警察厅。分析人士指出,自2023年戴维营会晤以来,美日韩在防务领域的合作日益密切,此次演练将合作拓展至海警层面,可能进一步挑动地区内的阵营对抗。

重点考察指挥调度

日本媒体称,此次演练的计划和方案,由美日韩海警机构的高层共同商定。三国约定将于6月6日在日本海上保安厅京都舞鹤海上保安本部举行首次联合演练,重点关注情报信息共享、海上接替监视、联合执法取证和多场景危机处理等内容。

此次演练主要围绕指挥机构展开,采取“分布”“集中”两种方式进行指挥调度。在“分布”阶段,一方将首先发布“危险源动态”,在美国海岸警卫队驻横须贺指挥机构的协调下,实现信息共享;另一方随即调整监视态势等级,并在美方调控下划定任务交接区,持续追踪目标,借助美国及其盟友的情报信息共享体系,实现对海上威胁动态的“近实时共享”。

随后,由美方主导,三国将在日韩两国设置联合指挥机构,预计选址在日本海上保安厅京都舞鹤海上保安本部和韩国济州海洋警察厅等地。美日韩“集中”作业后,将开展情况分析和对“犯罪行为”的初步判定工作,并对“可疑船只的潜在危害”进行深入评估,随后派遣联合执法人员前往拦截取证,包括出动飞机予以警告等。

联合指挥机构除统一指挥调度所属力量外,还设有专门的联络岗位,负责与驻日美军司令部和驻韩美军司令部联络,以便在事态升级后获得支援。在联合指挥机构运作之后,三国的“分



美国海岸警卫队和日本海上保安厅举行搜救演练。

布”指挥机构也将继续运行,主要负责处理本国内部的协调工作。外界推测,美国海岸警卫队将派员出任联合指挥机构的主要负责人。

此次联合演练的“实兵演练”部分,主要包括人员快速部署、协同执法作业程序训练,以及参与国际救援时的支援与合作等。届时,三国将各派出至少一艘船只参加演练。

意图扩大合作范围

在2023年戴维营会晤期间,美日韩三国领导人就开展海上安保合作达成共识。在最近的双边高层会谈中,又签署了包括海警组织合作在内的多项协议。此次美日韩海警机构举行海上联合演练,是三国进一步加强勾连的缩影。以往,美日、美韩和日本之间举行过类似演练,但内容相对单一,主要涉及救援或执法登检等。此次采用场景式综合演练的形式,意在扩大三国的合作范围。

此前,美国海岸警卫队的巡逻舰和菲律宾海上保安厅的巡逻船,曾前往菲律宾参加联合演习。美国还组织太平洋岛国的执法船队举行联合训练,日本派出海上保安厅的专家进行现场培训。无论是此次美日韩海警机构合练,还是以往美国及其盟友举行的类似训练,都有军舰和军机提供支持,设想从“灰色事态”过渡到“战争事态”的场景。在美日“利刃”-2024联合模拟指挥演习中,美国便将巡逻舰编入作战序列,为战场提供支援。日本防卫省也已明确表示,战时自卫队将接管海上保安厅的指挥权。

外媒指出,美国海岸警卫队的巡逻舰近年来已常态部署于西太平洋地区,并编入美国航母打击群遂行军事任务;日本海上保安厅的巡逻船数量超过100艘,最大排水量超过8000吨;韩国海警规模相对较小,吨位从500至3000吨不等,具有“小快灵”等特点。预计未来美日韩将逐步建立“准军事力量”联合演习机制,同时不断扩充参演舰数量。

合作前景存在变数

日韩官方对即将开始的海上联合演练抱以期待,但也有媒体就美日韩深化合作的前景提出质疑。

一方面,三国对待联合演练的态度存在“温差”。尽管美国海岸警卫队在该地区的巡逻舰数量增加,但最多不过3至4艘,却仍在联合演练中处于主导地位。日韩部分在野党人士表示,自己的国家不应为讨好美国而充当“炮灰”。另一方面,日韩两国领导人当前的国内民意支持率处于历史低点,民众对于领导人试图借助美日韩合作来提升民意的做法并不买账。同时,美国政府也将在今年年底面临换届选举。种种不确定性,将为三方合作机制增添不稳定性因素。

此外,日本的巡逻船和韩国的海警船曾多次发生冲突,这也使得双方的合作在实际操作中有些貌合神离,“合作质效有待观察”。

多国竞标加拿大潜艇项目

■孙衣龙 李享

据美国媒体报道,近日,加拿大国防部长比尔·布莱尔与德国国防部长皮斯托里乌斯在会晤中讨论了加拿大未来采购新型潜艇的事宜。皮斯托里乌斯还向比尔·布莱尔递交一封由德国和挪威两国防长共同签署的信件,表达了与加拿大合作开发其下一代潜艇的意愿。

加拿大海军现有的4艘维多利亚级常规潜艇,原为英国海军的支持者级常规潜艇。这些潜艇建于20世纪80年代,1994年退役后曾尝试出售给巴基斯坦海军但未成交,随后被加拿大海军购买,并于2000至2004年陆续服役,部分已接近使用年限。据悉,加拿大海军对新型潜艇的需求可能达12艘。

报道称,加拿大海军认为新型潜艇应履行3项任务,包括为加拿大和北美提供防御、支持加拿大的远征部署,以及维护加拿大的全球海洋利益。新型潜艇需具备在北冰洋冰盖下航行的能力,能够在极端恶劣的海况下执行任务。此外,新型潜艇应能部署水下无人潜航器,并具备发射潜射地对地攻击导弹的能力。分析人士认为,基于这些需求,加拿大的新型潜艇应比维多利亚级常规潜艇具有更大的吨位和更好的静音性能,配备AIP系统或采用核动力,并具备破冰上浮的能力。这一点尤为重要,因为在北冰洋地区航行时,冰盖可能阻碍潜艇通信,潜艇需要破冰上浮至海面以接收最新指令。

目前,德国和挪威正向加拿大推销其合作研发的212CD型常规潜艇。加拿大还对德国处于概念阶段的216型常规潜艇表现出兴趣。该型潜艇装备3个多用途模块,可灵活执行多种任务,包括发射潜射巡航导弹、部署特种部队以及搭载有人或无人水下潜航器。若这3个模块均为导弹垂直发射模块,该型潜艇一次可携带21枚潜射巡航导弹。此外,法国核鱼级、日本大鲸级、韩国KSS-III型、瑞典A26型和西班牙S-80型常规潜艇,也都可能参与竞标。

尽管上述潜艇均配备AIP系统,相比传统的常规动力潜艇,能够在水下停留较长时间,但AIP系统并非无限制地延长水下作业时间,一段时间后,潜艇仍需上浮至海面或露出通气管,以补充空气并为蓄电池充电。同时,由于常规潜艇的吨位限制,其吨位强度受限,不具备反复破冰上浮的能力,这使得常规潜艇只能在冰盖边缘区域活动,无法深入北冰洋冰盖厚重的区域。

在此情况下,加拿大一些分析人士建议,新型潜艇应采用核动力,以便加拿大海军能够深入北冰洋执行水下作战任务。核潜艇还能大幅缩短加拿大海军在太平洋与大西洋之间调配水下作战力量的时间。比如,核潜艇在北冰洋冰盖下只需14天即可完成上述任务,那些无法在冰盖厚重区域航行的常

规潜艇则需经过巴拿马运河,耗时可达一个月。

分析人士指出,英国的机敏级攻击型核潜艇、美国的弗吉尼亚级攻击型核潜艇和法国的核鱼级攻击型核潜艇,都可能成为加拿大海军选择的目标。其中,机敏级和弗吉尼亚级的吨位均约8000吨,对于此前仅操控过2000吨级常规潜艇的加拿大海军而言,可能存在技术上的挑战。法国的核鱼级攻击型核潜艇吨位为5300吨,相对适中,但鉴于法加关系不像美加、英加关系那样紧密,加上核潜艇出口的敏感性,其出口可能性较小。

此外,鉴于加拿大海军需要采购12艘新型潜艇,如果全为核动力,可能会因成本过高而超出其负担能力。就目前可选的各型潜艇而言,常规潜艇对于加拿大来说经济实惠但不足以满足需求,核潜艇虽能满足需求但成本过高。最终加拿大海军将作出何种选择,还需深入研究和权衡。

英国拟更新两栖支援舰艇

■王艳

据外媒报道,英国国防大臣格兰特·沙普斯日前在“海上力量会议”期间发表演讲,宣布英国海军将采购6艘多用途支援舰以取代现有的两栖舰艇。为未来的两栖作战行动提供“更多的作战灵活性、更先进的技术支持和更全面的综合保障”。

沙普斯表示,1906至1916年,英国曾建造51艘舰艇,这一时期被称为英国造船业的“黄金时代”,“随着目前28艘舰艇的建造或筹备工作正在进行,英国造船业已经步入一个新的‘黄金时代’”。他强调,以往在海军中未受充分重视的两栖舰艇项目将得到快速发展。

报道称,2017年,时任英国国防大臣迈克尔·法伦在向议会提交的《国家造船战略》报告中,提出研发新型两栖舰艇的计划。此后,英国国防部开始研究船坞登陆舰的替代方案,并在多方论证后提出多用途支援舰的概念,该概念于2021年正式进入论证阶段。2022年的《国家造船战略》修订版中,英国国防部明确了将新建5艘多用途支援舰并对1艘现有船坞登陆舰进行改造的方案。按照计划,英国将在今年底前对新舰的功

能进行进一步论证,并在2030年前后开始分批投入建造。

尽管目前仍处于概念论证阶段,英国国防部在通告中已明确指出新舰的发展方向:多用途支援舰将是一种高度灵活的舰艇,能够在更广泛的作战环境中部署,执行多样化的复杂任务。具体而言,新舰将关注以下3个发展目标。

首先,具备执行多种任务的能力。多用途支援舰项目负责人表示:“适应性和灵活性是我们设计的核心。”按照计划,6艘多用途支援舰将取代现有的2艘海神之级船坞登陆舰、3艘海湾级船坞登陆舰和1艘“阿格斯”号航空支援舰。英国海军希望新舰同时具备上述军舰的通信指挥控制能力、两栖部队投送能力、后勤装备运输能力和医疗服务能力。为此,新舰将采用通用模块化设计,舰体内部根据不同任务划分为机库、坞舱、集装箱区等功能区,这些功能区在6艘舰上可实现灵活调整和组合。比如,所有6艘舰均配备医疗服务区,如有需要,可将这6个医疗服务区集中到一艘舰上,专门执行医疗任务。

其次,重视无人系统和反无人系统能力建设。一方面,新舰人员数量将只有100至130人,大约是当前两栖舰艇人员数量的1/3。由于人员减少,新舰将配置更多无人系统。另一方面,英国海军认为,近期红海护航行动显示出无人机对舰队的威胁日益增大,因此反无人机的需求更突出,英国海军希望在新舰上配置最新研发的“烈火”高功率激光武器,以增强其反无人机能力。

最后,巩固并突出两栖攻击能力建设。长期以来,英国海军将海上核威慑能力、航母打击能力和两栖攻击能力视为其3项重要能力。防务专家指出,两栖攻击能力被认为是英国维持海上威慑并向内陆地区投射影响力的关键。因此,英国海军强调新舰除具备通用功能外,更重要的是继承并发展2018年退役的“海洋”号两栖攻击舰所具备的两栖攻击能力。新舰还将承担南、北两翼濒海反应群的兵力投送任务,从而加强英国海军在全球的前沿军事存在。

新舰建造计划公布后,不少英国媒体提出质疑。首先是资金问题。分析指出,虽然英国国防预算逐年增加,但陆、海、空三军对武器装备的需求较大,资金缺口明显。仅2023年,由于预算限制,英国已裁撤2架E-7空中预警机和5艘26型护卫舰的采购计划。预计新型多用途支援舰每艘成本约3亿英镑(约合3.81亿美元),6艘合计近20亿英镑。在英国海军内部的资金分配中,此类舰艇的优先级排在核潜艇和新型护卫舰等项目之后,未来其能够获得的具体预算仍需观察。

其次是生产问题。防务专家指出,新舰至今未确定具体的设计方案,加上英国造船业经历长期低迷后突然订单激增,已导致部分军舰的生产进度延迟。英国此前与荷兰的联合研发和生产计划,也因理念和模式不合而接近终止。随着老式两栖舰艇计划在2033年前后退役,新舰能否按期服役存在较大不确定性。



美山地师演练远程奔袭

■刘青明

据美国媒体报道,为应对未来可能爆发的高烈度冲突,美军已启动“下一次训练革命”计划,意图通过调整训练方法来获得竞争优势。近期,美国陆军第10山地师在斯堪的纳维亚半岛及其周边地区进行了一次前所未有的远程奔袭演练,展示了其新训练方法的具体应用。

此次演练于4月下旬在位于斯堪的纳维亚半岛及其周边的瑞典、挪威和芬兰三国境内进行,共持续5天。隶属于美国陆军第18空降师的第10山地师,派出其第3步兵旅战斗队的400人,配备165辆车和数千吨作战和后勤保障物资,从挪威海岸出发,由西向东穿越斯堪的纳维亚半岛,途经瑞典,最终进入芬兰境内,全程908千米。演练具体设想是:美军为支援盟国作战,从本土或其他地区空运一个旅规模的战斗队到挪威(离战场较远的地区),该部队迅速行动,全副武装进行急行军,途经多国后抵达芬兰(冲突前沿地区),完成支援作战任务。

为在斯堪的纳维亚半岛的复杂地形和恶劣天气条件下完成演练,尤其是在长途急行军过程中应对后勤保障难题,各国

法律差异及基础设施差别等问题,美陆军第10山地师花费数月时间进行准备。

一方面,尽管北欧地区正值春季,但当地白天气温也仅略高于零度,与美军第3步兵旅战斗队驻地路易斯安那州的约翰逊堡的温暖气候相去甚远。为此,第10山地师提前派员前往陆军山地作战学校接受训练,练习在结冰的路面上为轮胎安装防滑链等,并为参演人员分发保暖装备,如保暖衣物、连指手套和头罩等。

另一方面,针对三国公路、港口、边境系统及法律法规的差异,第10山地师提前进行协调,确保车队能在10分钟内完成通关,同时组织当地的护卫和维修力量,以应对后勤供应、事故车辆维修、路线选择和规避等问题。第10山地师还制作了一系列短片,供参演人员学习,确保他们在遇到诸如车辆爆胎、车辆冲出路面或与民用车辆发生碰撞等情况时,能够采取恰当措施。

据介绍,第10山地师是美军唯一的山地师,以轻步兵为主体,还包括空中突击力量,是一支执行应急作战任务和恶劣天气条件下完成演练,尤其是在长途急行军过程中应对后勤保障难题,各国

法律差异及基础设施差别等问题,美陆军第10山地师花费数月时间进行准备。一方面,尽管北欧地区正值春季,但当地白天气温也仅略高于零度,与美军第3步兵旅战斗队驻地路易斯安那州的约翰逊堡的温暖气候相去甚远。为此,第10山地师提前派员前往陆军山地作战学校接受训练,练习在结冰的路面上为轮胎安装防滑链等,并为参演人员分发保暖装备,如保暖衣物、连指手套和头罩等。

另一方面,针对三国公路、港口、边境系统及法律法规的差异,第10山地师提前进行协调,确保车队能在10分钟内完成通关,同时组织当地的护卫和维修力量,以应对后勤供应、事故车辆维修、路线选择和规避等问题。第10山地师还制作了一系列短片,供参演人员学习,确保他们在遇到诸如车辆爆胎、车辆冲出路面或与民用车辆发生碰撞等情况时,能够采取恰当措施。

据介绍,第10山地师是美军唯一的山地师,以轻步兵为主体,还包括空中突击力量,是一支执行应急作战任务和恶劣天气条件下完成演练,尤其是在长途急行军过程中应对后勤保障难题,各国

法律差异及基础设施差别等问题,美陆军第10山地师花费数月时间进行准备。一方面,尽管北欧地区正值春季,但当地白天气温也仅略高于零度,与美军第3步兵旅战斗队驻地路易斯安那州的约翰逊堡的温暖气候相去甚远。为此,第10山地师提前派员前往陆军山地作战学校接受训练,练习在结冰的路面上为轮胎安装防滑链等,并为参演人员分发保暖装备,如保暖衣物、连指手套和头罩等。



英国海湾级船坞登陆舰。